



一支增援分队的24小时



8月6日,山东消防济南增援分队的指战员赶赴沧州市一四迁小区地下车库进行排涝工作。

□ 本报记者 王红军 杨帆

8月5日6时许,河北省高碑店市某工业园,正在此地驻扎的山东消防滨州增援分队,突然接到紧急救援任务:当地大庄子有3名群众被困……

来不及吃上一口早饭,滨州增援分队搜救分队长苏庆弟就指挥消防员检查车辆装备,22人携带4条橡皮艇出动。

在车上,他们简单吃了点面包,然后经过大半个小时的颠簸,抵达了东马营镇曲桥村,这里已经有积水覆盖,但是距离任务地点还有3公里左右。

8时30分,与地方政府核准被困人员信息后,消防救援人员由向导带领,分两组乘坐2艘橡皮艇进入水中。本以为进入深水区域后,驾驶橡皮艇可直接冲到救援区。没想到刚走了几百米,水深就达到驾驶条件,他们只能在未过膝盖的水中,拖着100多斤的橡皮艇前行。其间,还有500米左右的陆地,他们只好扛起橡皮艇继续前行……

苏庆弟说,有的路段水深流急,还有的积水很浅甚至没有水,约3公里的距离硬生生走了2个多小时。在临近大庄子时,消防救援人员才重新驾驶橡皮艇快速赶往救援点。

到达现场,消防救援人员勘察发现,该地区水流湍急且积水严重,最深处可到大腿根部,3位村民躲在一栋没有门窗的在建房屋三楼位置,其中包括两名老人,已被困4天,急需转移。

但是,两位被困老人并不愿意离开,“我们养的羊都在这里。”于是,消防救援人员劝导起了老人。苏庆弟说,“羊先放在这,要是三天五天,水下去了,没事了,咱再回来。”

消防救援人员首先将一位被困老人转移至橡皮艇,随即营救被困爷爷孙两人。但是,老人依旧不舍家中的羊群和猫狗,消防救援人员一边安抚老人情绪,一边把羊群和猫狗喂饱,并为它们填补充足的食物。老人终于放心登上了橡皮艇。

这时,时间已经到了12点多。更换路线后,消防救援人员返回了曲桥村附近,成功完成救援任务。

高碑店市相关方面负责人告诉记者,当地有关部门开展了4轮群众转移工作,但仍有个别群众滞留或返回村里,主要是放不下家里养的牛羊鸡等禽畜。

13时40分,午饭后,执行新的救援任务。消防救援人员在苏庆弟的带领下,分别用铲车、两辆救援车拖拽两艘橡皮艇进入积水区域。滨州增援分队的庞冰说,各路段水位高低不一,多处来水,水下情况复杂,都会对营救造成影响。

到达救援位置,苏庆弟将被困老人带了出来。“跟着两辆车进来后,这里水位变高,再通过橡皮艇把他从家里转移出来。”接着,老人先“换乘”到铲车上,中途又坐上了两辆车。15时40分,换乘了三种救援工具,老人被成功转移至积水区。

16时许,还没来得及休息,消防救援人员接到搜寻任务,分乘2艘橡皮艇进入深水区域。一直到19时38分,消防救援人员终于返回,带回1名被困老人。

19时50分,天已经黑了,消防救援人员终于吃上了晚饭:一份土豆豆角炖排骨、两个馒头。饭后整理装备,收拾器材,赶回驻地时已是21时40分。

8月6日7时30分,庞冰带领9名消防员,再次赶赴东马营镇,进行“前置备勤”。“东马营镇有多个村庄被淹,但距离我们驻地较远,接近1个小时的车程,因此设置了‘前置备勤’。”滨州增援分队相关人士说,“我们在重要单位、地点设置消防力量,出现警情时能及时响应,更加快速方便地救援。”

截至8月6日18时,山东省消防救援总队共参与处置此轮强降雨造成的险情79起,出动消防指战员1807人次,车辆262辆次,舟艇199艘次,营救疏散被困群众1099人,排水61.4万立方米。

(本报滨州8月6日电)

(上接第一版)而在过去,冯女士赶海的地方却是另一番模样。二十世纪八九十年代,长岛大面积养殖扇贝、牡蛎、海参等海产品,这里到处是育苗场。“育苗场排放出大量的养殖污水,对近岸环境造成了很大影响,‘海底森林’逐年稀疏。”长岛海洋生态文明综合试验区自然资源局海洋科科长初文彬介绍。

近海养殖堵了腰包,却破坏了环境。痛定思痛,长岛人意识到保护环境的重要性。近年来,长岛腾退近海养殖1.3万亩,拆除岸线育苗场86万平方米,同时争取专项资金近6.6亿元,实施各类项目15个,整治修复受损岸线37.1公里,自然岸线和旅游岸线占比由38%提升到87.7%。通过持续的生态治理修复,长岛生态环境明显改善,海洋生态资源和生物群落明显恢复,大叶藻、鼠尾藻等藻类在海岸随处可见,白江豚、鲸鱼频频现身,对生态环境质量要求极高的东方白鹳、斑海豹、黄嘴白鹭等种群数量明显增多。

保护好“绿水青山”,换来了“金山银山”。长岛整合“海、岸、山、岛”元素,推动生态游加快发展。今年上半年,长岛进岛总人数达到59.56万人次,比2019年同期增长17.45%。

“绿色、零碳”的储能谷

“这是目前市场上最大功率的光伏组件,具有更高的安全性,并可以显著降低建设和维护成本。”7月25日,在淄博齐鲁储能谷,淄博景能科技有限公司董事长李铁群指着展厅内的700瓦大功率光伏组件说道。目前,这一产品已经投产,很受市场欢迎。

一座拥有120年历史的老工业城市,在推动绿色低碳高质量发展过程中如何转型升级?淄博深入实施“四强”产业攀登计划,全力打造新能源制造业等产业,齐鲁储能谷就是淄博结合产业基础优势和转型升级发展方向,着重打造的“绿色、零碳”样板园区之一。

齐鲁储能谷由零碳智慧创新产业园、固态锂电池产业园、先进储能装备创新产业园以及零碳智慧研究院共同组成。“目前,光伏组件、储能集装箱、固态锂电池等产业项目已建成投产,汇聚海博创新、北京卫蓝、杭州蓝图等国内新能源产业头部企业集群发展,为形成千亿级产业基地打下了坚实的基础。”淄博先进制造业创新示范区管委会副主任张家奎说,齐鲁储能谷以储能为核心产业,聚合打通风电、光伏及电芯上下游链条,打造先进的光、电、储产业聚集地。

能源是推动绿色低碳转型发展的重点领域。山东以能源转型发展九大工程为抓手,加快推进海上风电、海上光伏、胶东半岛核电、鲁北盐碱滩涂地风光储一体化、鲁西南采煤沉陷区“光伏+”等五大清洁能源基地建设,推动新能源和可再生能源基地化、规模化跃升发展。截至今年6月底,全省新能源和可再生能源发电装机达8381.8万千瓦,占装机总容量41.8%,比2020年提高11.7个百分点。



图①:8月6日凌晨,平原县公安局龙门派出所民警接到报警求助后,立即赶往群众家中将行动不便的老人转移至安全地方。(□记者 张海峰 通讯员 刘金宝 报道) 图②:6日下午,平原县王打卦镇北侯社区党群服务中心,各村干部正在认真填写本村房屋遭受地震破坏情况。(□记者 张海峰 王瑛琪 报道) 图③:6日拍摄的平原县王打卦镇王打卦村。(□新华社发)



供电、供水、通信、交通等基础设施运转正常,救援力量及物资充足

平原震后第一天

□ 本报记者 王瑛琪 张海峰

“轰隆隆的,我寻思哪儿的飞机呢,没想到紧接着就开始晃了。”8月6日中午,平原县王打卦镇北侯村71岁的董红环回忆起当日凌晨时的情景,说道:“连着晃了三次,我才回过神来赶紧往外跑。过了一会儿,村里大喇叭响了,我才知道是地震。”

王打卦镇是平原县这次5.5级地震的震中所在地。天亮后,董红环发现东屋外墙裂了一道大缝,墙皮也脱落了不少。她赶紧找了三个碗口粗的长木棍,从外面抵住。

记者见到董红环的时候,她正坐在炕上看电视,一条腿搭在炕沿上。“东屋是土坯房,建了30多年了,自己住的堂屋问题不大,过一阵打算把东屋再盖起来。”

“电是100%没有问题的,水也没有问题。”面对前来检查用电安全的县供电公司工作人员,同村的王万峰感到庆幸,“也就是天然气暂时还没有恢复,做饭稍微有点麻烦。”

不过这并没有难住王万峰。当天一大早,他就跑到隔壁的早餐店,点了一碗平原人最爱的老豆腐,又吃了几根油

条。中午的时候,亲戚因孩子考上了大学,在饭店办了一场庆祝的聚会,王万峰过去喝了两盅。

王万峰家的房子是几十年的老房子,这次地震给墙上添了一条细微的裂缝。好在村里年年都会号召村民给自家房屋人财产保险,村集体和村民各支付保费的一半。上午,村里就来了保险公司的工作人员,还出了王万峰第一次见的新鲜玩意儿——无人机,给村子里受损的房屋定损。村民看到了,都说这保险买值了。

“郭天祥,南院两个屋有裂缝。”“王振兴,厨房、东屋有裂缝。”8月6日下午,在北侯社区党群服务中心,很多村干部都来了。他们几乎人手一个本儿,手机上一堆的照片,记录着本村房屋受损的情况,在这里进行统计和梳理上报。“倒塌的有,但基本上是老旧房屋,大多没有人住。”王打卦镇大辛村一位村干部告诉记者。

北侯社区党群服务中心一位工作人员,凌晨三点就来到工作岗位,此时一脸疲倦,但仍忙着指导各位村干部填表。“灾难发生了,咱们就得第一时间站出来。”当记者问起她名字时,她不好意思地说,“不提我的名字,昨夜我们每个人都是这样干的。”

镇上商业街“兔喜生活”快递驿站的老板娘栗女士,生意基本没有受到影响。她家就住在对面的小区,地震一发生,她就唤醒孩子来到大街上避险。“也就过了十几分钟吧,还以为出门会看到一片慌乱,没有想到一抬头看到了很多巡逻的警察,心里顿时有了安全感。”她有些激动地说。

隔壁老前门汤包店的老板娘马素华告诉记者,震后一大早,她的包子铺里就坐满了人,消防、警察、电力工人等救援人员,都是从凌晨忙到现在,过来买两个包子垫垫肚子的。“将心比心,我亲眼看到这些人是多么不容易,能够为他们提供点饭吃,提供点水喝,也算是自己尽了一份力。”

在王打卦镇中心小学,快速组建的现场指挥部紧张有序运转,指挥部成立紧急救援、医疗救助、应急通信、交通运输、电力保障、治安维护等12个工作组。组织专业人员和各级干部对平原县12个乡镇(街道)所有村进行了全面排查。各方救援力量迅速集结。

山东舜和酒店集团董事长任兴本,

曾在汶川地震后带着4车物资前去灾区救助。深知地震危害的他,第一时间就赶来了平原,看当地有什么需要帮助的地方。河北的老孟爱心团志愿者们带着一批方便面、矿泉水等物资赶来了,他们在衡水市感受到了震撼,于是自发前来救援……

对绝大多数平原百姓来说,这场地震并没有造成太多实质影响,他们仍然可以正常工作、游玩、购物。平原县供电、供水、通信、交通等基础设施运转正常,救援力量及救援物资充足,社会生产生活秩序整体稳定。

记者从现场指挥部获悉,截至8月6日18时,地震造成平原县23人受伤,其中10人轻伤入院治疗,13人轻微伤,在医院处理后已回家。为确保燃气使用安全,已暂停全县燃气使用,正加紧进行隐患排查,将逐步恢复供气。

19时许,省市区县乡有关部门负责人仍在现场指挥部商量工作。夜幕缓缓降临,全县所有基层干部接到命令,要在五个小时内将房屋受损较严重家庭再排查一遍,确保解决好每名受灾群众的吃住问题。

短期内再发生5级以上地震可能性不大

——山东地震台答疑平原县5.5级地震

□ 本报记者 方全

据中国地震台网(山东地震台网)正式测定,北京时间2023年8月6日2时33分59秒在山东省德州市平原县(北纬37.16度,东经116.34度)发生5.5级地震,震源深度10公里。地震发生以来,社会各界倍加关注。近期山东是否还会有破坏性地震?此次地震在山东历史上是什么量级?为什么此次地震影响范围广?对此,记者采访了山东地震台相关专家。

时隔28年我省陆地上再次发生5级以上地震

山东地震台副台长曲均浩介绍,本次地震发生在华北断陷区中部,河北平原东支,最近的地震断层是陵县—冠县断裂,距离该断层线最短距离约2公里。陵县—冠县断裂是黄骅拗陷和埕宁隆起的分界断裂,该断裂晚更新世以来不活动,属于第四纪早、中期断裂。该区域历史地震较少,断层控震能力基本在5级左右,震中附近50公里范

围内历史上未发生5级以上地震,100公里范围内历史上发生的地震最大震级为1622年4月17日山东长清5.5级地震,距离此次地震约75公里。近50年来,震中附近100公里范围内没有发生5级以上地震,50公里范围内3级以上地震3次,最大为1992年7月30日德州武城县3.8级地震。同时,此次地震也是继1995年苍山5.2级地震后,时隔28年在山东陆地上再次发生5级以上地震。

“从历史地震活动性的角度来看,该区域地震活动性相对较弱。震中50公里左右范围内目前山东地震监测站网有4个测震站点,100公里范围内6个地球物理观测站,震前观测站未发现前兆性异常。”曲均浩说。

为什么本次地震影响范围广

“今年以来,山东地区(统计区内)共记录到可定位地震250多次。”山东地震台首席预报员郑建常介绍,其中4.0—4.9级地震1次,5级以上地震1次;海域最大为4月25日南黄海4.8级地震,陆域最大为此次地震。

郑建常表示,结合全球、全国、华北地区近期震情形势的发展演化,在研究总结2023年以来山东地区地震活动和地球物理场观测资料变化的基础上,综合分析认为,短期内山东地区再次发生5级以上破坏性地震的可能性不大。

此次地震,全省多地有感,京津冀等地也有明显震感。为什么本次地震影响范围广?曲均浩介绍,5级左右的地震影响范围至少200—300公里,随着震级增大,影响范围也会进一步增加。同时,地震影响范围并非只与地震的震级有关系,与地震震源深度、地壳构造、地表构造、地表建筑都有关系。“所以这是一个正常影响范围。”

“地震预警”并非“地震预报”

此次地震发生时,网络上不少网友反馈收到了地震预警。山东地震台台长股海涛介绍,“地震预警”并非“地震预报”,“地震预警”是能够有效减轻地震人员伤亡和灾害损失的减灾新技术,其实质是“地震报警”,是在地震发生后,根据观测到的地震波初期信

息,快速估计地震参数并预测对周边地区的影响,抢在破坏性地震波到达之前,发布地震强度和到达时间的预警信息,使接收信息一方利用短暂的时间采取可行的应急行动。“利用地震预警提供的秒级至数十秒预警时间,公众可以采取避震措施减少人员伤亡,重大基础设施和生命线工程可以实施紧急处置措施避免次生灾害。”股海涛说。

根据中国地震局预警区划分,山东全省处于重点预警区范围。建设内容包括:台站观测系统、通信网络系统、数据处理系统、紧急地震信息服务系统、技术支持与保障系统等五大系统。建设1468个地震观测台站,站点数量居全国首位;新建省级预警中心1个、市级信息服务平台17个、预警服务终端302个。股海涛介绍,目前所有建设任务均已完成,并于2023年6月1日起正式进入为期3个月的试运行。此次德州平原5.5级地震发生后,地震预警决策系统在震后7秒钟产出了第一报,初报震级为5.5级,震中位置偏差2.09千米;震后6分钟产出震中烈度图。

截至记者发稿时,经过铁路部门检查确认,京沪铁路德州至济南区段普速列车各车次已恢复常速运行,京沪高铁山东与北京之间的各个区段以及石济客专德州东至济南西区段高铁列车采取限速运行,正在恢复通车,部分列车不同程度晚点。

相关区段高铁正在恢复通车

□ 记者 常青 报道

本报济南讯 根据中国地震台网正式测定,8月6日2时33分,在山东省德州市平原县发生5.5级地震。为保证列车安全,国铁济南局立即启动I级应急响应,对管内运行列车采取扣停措施,组织对相关线路进行设备检查,全力确保列车安全。

地震发生时,平原火车站三名铁路工作人员正在值班,他们坚守岗位,两分钟内紧急拦停管内运行的所有7趟列车,保障了列车运行安全。值班员石强在接受采访时说,“当时地震晃动程度

大,我面前铁制的操作台都发生剧烈颠簸。我上班20多年了,这种情况也是第一次遇到。下班后翻看监控视频时,也有点后怕。但第一反应是拦停列车,没有考虑过自身安全问题。”他表示,针对突发情况,目前车站每个月都会进行两次有针对性的应急演练,这也是此次能够冷静处置地震险情关键。

地震发生时平原站候车室为非开放时间,为确保后续旅客出行安全,车站立即组织人员前往站台、进站口、候车室等重点部位开展巡视检查,清理损坏物品,提前备足食物、热水、急救包等

应急物资,第一时间发布信息公告,同时与当地交通运输部门对接,为后续旅客转运做好准备。

地震发生后,国铁济南局工务、电务等部门值班人员全员上岗,对所管辖线路设备设施逐一排查,做到设备检查“一米不落、一处不漏”,及时排查处置因地震带来的风险隐患,努力恢复列车运行秩序。

为确保旅客安全,国铁济南局8月6日G1048、G169、G1054、G205、G1076、G103、G39、G134、G171、G186等,8月7日G170、G1045、

D1638/5、D5321、G2088/9、D2780/77等多趟列车停运,济南、平原、齐河等火车站有旅客滞留。国铁济南局客运部门及时做好服务,对已购买停运列车车票的旅客,妥善做好免费退票工作。