

峰会“溢出效应”助山东对外开放步伐再加速

第二届跨国公司领导人青岛峰会将于7月15-16日举行

聚焦2021年 跨国公司领导人青岛峰会

前不久，富乐二期项目在烟台开发区投产，这是美国富乐公司落户烟台7年后，新增投资2500万美元建设的一个大项目，每年可生产车用胶粘剂约8000吨，技术排名居世界前三位。

那个契机终于来了。会上，来自81个国家和地区的115家世界500强企业、284家行业领军企业领导人和国际组织、商协会、专家学者代表共5000多人齐聚一堂，就“跨国公司与中国”主题深入交流，分享观点，倾听诉求。烟台开发区相关负责人和美国富乐公司高层也在峰会期间进行了深入洽谈，借助首届跨国公司领导人青岛峰会的平台，项目最终签约落户，成为首届峰会签约的82个项目之一。

会溢出效应，持续深化九大改革攻坚行动，加快打造对外开放新高地，产业结构进一步优化，外资利用质量不断提高。由于疫情原因，2020年虽然没有举办峰会，但山东创新线上线下相结合的参会方式，举办了“山东与世界500强连线”5场系列活动，“对话山东-日本·山东产业合作交流会”“儒商大会暨青年企业家创新发展国际峰会”等招商活动，实现招商引资“不断链”，服务企业“不掉线”，与全球跨国公司的联系进一步巩固深化。

中，跨国公司也会想要了解如何抢抓新机遇，实现高质量发展，跨国公司领导人青岛峰会恰逢其时，很好地为跨国公司搭建了平台。聚商融智，合作共赢。经国务院批准，第二届跨国公司领导人青岛峰会将于7月15-16日举行，来自全球各跨国公司的“掌舵人”将再次齐聚烟台，山东对外开放的脚步将再次加速。“首届跨国公司领导人青岛峰会成功举办后，峰会的品牌知名度和影响力不断扩大，第二届峰会启动以来，得到了全球跨国公司的积极响应。”跨国公司领导人青岛峰会秘书处专职副秘书长张庆伟介绍，截至7月7日，已有来自境内外32个国家和地区的446家跨国公司543名嘉宾注册现场参会，其中包含境外31个国家和地区的267家跨国公司336名嘉宾注册现场参会，含世界500强全球副总裁24人、中国区总裁70人、中国区副总裁100人、行业领军企业中国区总裁级嘉宾142人，嘉宾数量和层级均高于首届。“倾听跨国公司声音，回应跨国公司诉求是我们举办峰会的初心，期待本届峰会能进一步助力全国的对外开放大局。”张庆伟说。

我省8月1日起实施违规渔船黑名单制度

有十三种情形之一将被列入黑名单，管理期为3年

记者 毛鑫鑫 报道 本报济南7月13日讯 记者从省农业农村厅获悉，自今年8月1日起，山东将实施违规渔船黑名单制度。列入黑名单的渔船管理期为3年，管理期内不予办理更新改造手续；不予受理其所属公司远洋渔业作业项目申请；扣除当年度100%海洋渔业资源养护补贴；不得参与海上科研调查、财政资金安排的基础设施建设，不得参与政府及军事采购、政府投资项目招标投标等公共资源交易活动。

渔船所有人、渔船经营人管理期内不得享受各项惠渔政策，不予受理其各类涉渔项目(含建造和购置渔船)申请。同时，渔船及所属企业、企业负责人、渔船所有人、渔船经营人、船长的行政处罚信息，将作为失信记录通报相关部门。

根据《山东省违规渔船黑名单制度》，在我省注册登记或者船舶实际经营人为我省籍，从事渔业生产以及为渔业生产服务的船舶，如有1年内因违法被立案查处累计达到3次(含)以上或伏季休渔期间违法被立案查处2次(含)以上的；未依法取得渔业捕捞许可证擅自捕捞，情节严重的；非法买卖、出租、转让或借用渔业船舶证书证件，或者涂改(抹)、套用或伪造渔业船舶船名、船号、证书或电子身份标识的；造成较大以上渔业安全生产事故或发生事故后逃逸，或造成重大渔事纠纷负主要责任的等十三种情形之一的，将被列入违规渔船黑名单。

自《山东省列入黑名单渔船通知书》下达之日起算的3年管理期内，未发现违规渔船黑名单列入条件之行为的，自到期之日起自动解除，省海洋与渔业执法监察局按规定将黑名单渔船所属企业、企业负责人、船舶所有人及船舶经营人信息在失信单位名单中删除。管理期内再次发现违规渔船黑名单列入条件之行为的，管理期重新计算。

日兰高速巨野西至菏泽段改扩建项目 主线通车在即

记者 常青 报道 本报菏泽讯 近日，由山东高速集团投资建设的日兰高速巨野西至菏泽段改扩建项目一标顺利完成主线沥青路面施工，实现全线八车道双向贯通，标志着项目进入通车倒计时阶段。



日兰高速巨野西至菏泽段改扩建项目航拍图。

寻亲24年，《失孤》原型父子终“团圆”

◆2名犯罪嫌疑人被抓获，公安机关公开案件侦破详情 ◆山东警方“团圆”行动成功找回157人

信息录入“打拐DNA系统”。由于孩子郭新振之前从未被采集过DNA信息，所以多年来一直未能比中。24年来，一代又一代刑侦民警始终没有放弃，坚持不懈、接续侦查。

今年，公安部部署开展“团圆”行动后，山东公安机关按照行动要求，组织力量对重点案件重新梳理、开展侦查，同时在公安部比对会战期间，及时将案件资料上报会战专家组，汇聚全国资源开展攻坚。6月，专家们克服儿童失踪被拐时外貌特征与长大后差别较大的障碍，运用最新比对查找手段，成功在河南发现疑似郭新振的线索，通过采血进行DNA比对，确认该河南居民即郭刚堂夫妇失踪24年的孩子郭新振。

(女，现年45岁，山东人)有重大作案嫌疑，公安机关立即在山西某地将唐某抓获。经审讯，唐某对1997年9月伙同呼某拐卖郭新振的犯罪事实供认不讳。在大量证据面前，呼某最终认罪并如实供述了犯罪事实。

他提供的线索，公安机关先后找回被拐多年儿童100余名。近年来，山东公安机关扎实推进“团圆”行动，持续提升打击拐卖犯罪能力。省公安厅把拐卖案件作为首要必破案件来侦办。各市、县公安机关均成立“团圆”行动专业队，尽锐出战，强力攻坚。依托反拐联络机制，积极发动社会组织、民间机构、爱心人士参与“团圆”行动。坚持机制创新，把侦破拐卖积案、缉捕犯罪嫌疑人、查找失踪被拐人员作为“团圆”行动三大重点。

“孩子，我的宝贝，爸爸妈妈终于等到你了……”7月11日上午，在聊城市公安局四楼会议室，当电影《失孤》中父亲原型郭刚堂见到失散24年儿子的那一刻，他们激动相拥，失声痛哭。

根据公安部指令，山东专案组立即赶赴河南，在当地公安机关大力配合下，围绕郭新振当年被收养的情况循线追踪，克服年代久远、线索模糊、人员信息不详等困难，抽丝剥茧、层层追查，通过大量走访调查，最终发现呼某(男，现年56岁，河南人)有重大作案嫌疑，现因其他案件被羁押在山西某看守所。

据了解，郭新振大学毕业，受过良好的高等教育，目前工作稳定，生活状态良好。根据郭新振本人意愿，不愿暴露现身份，也不愿平静的生活被打扰。

“拐卖案件未破，绝不放弃侦查；被拐人员未找到，绝不停止查找；对失踪、涉拐报案求助，绝不行动迟缓。”省公安厅把拐卖案件作为首要必破案件来侦办。各市、县公安机关均成立“团圆”行动专业队，尽锐出战，强力攻坚。依托反拐联络机制，积极发动社会组织、民间机构、爱心人士参与“团圆”行动。坚持机制创新，把侦破拐卖积案、缉捕犯罪嫌疑人、查找失踪被拐人员作为“团圆”行动三大重点。

小康梦圆·回眸

本报记者 赵国陆

从白手起家到全球领先

最近，在济南市莱芜区的中国重汽智能网联(新能源)重卡园区，一批专门为物流企业定制的黄河重卡订单正在加紧生产。走进这里的焊接车间，几乎看不到工人，绝大部分工序均由全球最先进的智能柔性生产线完成，按照订单需求把物料放到相应的位置，车间里的109台机器人、206台AGV(自动导引车)便能自动完成生产。自1960年我国第一辆重卡在济南下线，时隔61年，新一代黄河重卡终于站在了世界重卡行业的最前沿。

白手起家，造出中国首辆重卡

“如果父亲能够看到新一代黄河重卡，该有多么欣慰啊！”王群女士坐在科技范儿、智能化十足的黄河重卡驾驶室，难掩心中的激动，“作为第一代黄河汽车人，父亲梦想就是有更好的技术造出更先进的汽车。”1960年，王群的父亲王子开组织研发、制造了我国第一辆重卡——黄河牌JN150型8吨载货汽车。

如今，在中国重汽博物馆仍然保存着一辆黄河JN150，如今看来似乎无关轻重，当年在国人心中引起的震动、激发的自豪是令人难以想象的。它代表着第一代汽车人的努力与奋斗，也代表着中国卡车市场的起点。

新中国成立初期，经济建设急需重型汽车作为运输工具。当时，中国重汽的前身济南汽车制造厂只是一个从事汽车维修和汽车零部件制造的小厂。凭着满腔的爱国热情和制造国产重型汽车的志气，1959年，时任副厂长的王子开带领干部职工白手起家，仅靠两辆进口的斯柯达706系列样车，开始了黄河JN150的生产研发。

当时，为了生产黄河重型汽车，厂里专门成立了革新车间，自制一百多套专用的组合机床。没有大型的冲压机床，大梁无法成型。买来6台大千斤顶改造，压出大梁；没有驾驶室模具，工人靠传统手艺敲出一个铁皮车壳，然后在外面上水泥，硬化后把里面车壳拿掉，这套简易水泥模具用了很久才淘汰；没有大功率发动机，用上海柴油机厂的船用发动机改装……前后经过4个半月的拼搏奋战，终于试制出两台8吨汽车，以母亲河“黄河”命名。

“1960年4月15日，黄河牌JN150型8吨载货汽车下线！这是我国汽车工业的重大突破。”已经满头白发的中国重汽原高级工程师姜振鲁至今记得，车辆总质量14吨，中国第一辆重型卡车的诞生，结束了我国不能制造重型卡车的历史。

从诞生到1990年的30年间，黄河牌汽车累计生产10万辆，占国产重型汽车保有量的72%。

自主创新，达到世界一流水平

经过半个多世纪的技术积累和创新发展，一代又一代汽车人“引进来”“走出去”，重型卡车制造技术不断提升，如今终于站到了世界重卡行业的最前沿。

2020年11月19日，在山东重工(济南莱芜)绿色智造产业园，伴随着中国重汽智能网联(新能源)重卡项目投产，新一代黄河重卡正式下线，全部达产后年产10万辆。

肩负着新旧动能转换的历史使命，黄河重卡重回历史舞台。产品各项性能领先行业，达到国际一流水平，风阻系数在全球量产重卡中最低，并具备L2级智能驾驶水平……参与研发新一代黄河重卡的中国重汽汽车研究总院整车工程师朱宝黎说，过去，老一辈工程师手敲锤打，照样能把一款产品做到极致；在新时期，不管付出多少，必须把黄河车做好。

“心无旁骛攻主业”“不争第一就是在混”“一天当两天半用”，这些理念口号在中国重汽的一线车间随处可见。作为新时期山东省装备制造业高质量发展的主力军，中国重汽坚持走自主正向研发之路，科技创新能力突飞猛进。近三年，中国重汽研发投入年均复合增长37%。中国重汽集团党委书记、董事长谭旭光提出，从2021年开始，每年研发投入50亿元。

今年5月，在济南市莱芜区的泰山钢铁厂区，中国重汽的氢能重卡投入运营……2020年，中国重汽的重卡销量突破50万辆，同比增长42.4%。随着新能源、无人驾驶、人工智能等技术的应用，以黄河重卡为代表的民族汽车工业正在腾飞。

中欧班列(齐鲁号) 首次开往中东地区

记者 常青 报道

本报青岛讯 近日，中欧班列(齐鲁号)由上合示范区发出国首班开往土耳其的国际铁路班列。本趟班列共100个标准箱，搭载了价值约百万美元的机械设备，经霍尔果斯口岸出境，跨越里海，预计20天左右抵达土耳其伊兹米特，为我省与土耳其及中东地区的经贸往来提供了一条新的国际物流大通道。

土耳其位于欧洲和亚洲的交界地带，地理位置优越，是地区交通要塞。中欧班列(齐鲁号)在服务中亚五国货运需求基础上，积极对接阿塞拜疆、土耳其、伊朗、格鲁吉亚、罗马尼亚、保加利亚等国家的物流资源，加快构建覆盖泛欧、泛亚的国际铁路物流网络体系，为深化“一带一路”沿线国家间交流合作提供了有力支撑。

下一步，中欧班列(齐鲁号)将持续开行跨里海班列，辐射黑海、波罗的海沿岸地区，不断完善境外网络布局，提升境外服务能力，逐步打造端到端的综合物流服务体系，为我省构建国内国际双循环新发展格局提供有力支撑。

(上接第一版)调研期间，孙春兰考察了青岛嘉峪关学校、青岛二中、青岛奥林匹克帆船中心，了解体教融合、体育教学、场地设施、日常训练等情况。她希望学校在推进“双减”工作中，提升课堂教学质量，总结推广“十个一”项目，提供更多丰富多彩的课后服务，把体育作为重要内容，“一校一品”“一校多品”，培养学生兴趣和锻炼习惯，提升学校体育特色发展水平。要倡导和宣传科学的育人观念，充分调动家庭、社会的积极性，形成“家校社”共同支持体育教育的良好环境。



扫描二维码 查看视频报道