

大众日报
客户端大众日报
微信

隆隆炮声擒“油龙”

地区，为胜利油田发现81个油气田提供了强劲的物探硬支撑，也为西部油气大开发、南方油气大发现、海外市场大突破作出了重要贡献。

精神历久弥新

在野外工作了30个年头，SGC2101队党支部书记孙奎养成一个习惯，只要项目生产，他就睡不着觉。“只有盯在现场，听着电台的响动才睡得踏实。”每当这时，孙奎都会把皮卡后座座椅放倒，铺上几块木板，搭成“房车”，一人一车24小时在现场，哪里有困难就冲到哪儿。

说是一种习惯，更是一种传统。

1961年4月16日，华北石油会战随即展开。全国各地多支物探队听从党和国家的号召，纷纷集结黄河口，找油找气、兴企报国。

在85岁的老物探李万仓印象里，广袤的盐碱滩上，物探队员头顶青天，脚踏荒原，住干打垒，喝盐碱水，人拉肩扛，战天斗地，大家只有一个念头，就是多打井、快打井。“条件再苦也没人抱怨。大家想的就是夺红旗、立标杆，找到大油田。”回想起油田会战时的情景，李万仓记忆犹新。

靠着“有条件要上，没有条件创造条件也要上”的韧劲儿，他们完成了37次大规模地震会战，发现了东辛、孤岛等亿吨级大油田。

“持之以恒把抓基层打基础作为固本之举、长远之策，全力把基层锻造成为攻坚创效的‘桥头堡’。”胜利物探党委书记、副总经理孙呈德说。

技术赋予底气

2021年初，胜利物探在中石化率先攻克了无缆全节点勘探技术。这项运用在渤南项目的新技术，相比以往有缆，采集数据由15T提高到60T以上。让SGC2103队队长王福宝感慨的是，新技术的攻关应用，让复杂构造的描述精度成倍提升。他所在的SGC2103队，承担这一施工任务。

胜利油田地质构造之复杂世界公认，这里囊括了世界2/3以上的油藏类型，被喻为“一个摔碎的盘子，又被踢了一脚”。

“保障国家能源安全，助推上游油气大突破大发现，必须把技术创新摆在核心地位，打造高精尖特色技术。”胜利物探总经理、党委副书记曹国滨表示。

早在1966年，胜利物探就提出三维地震采集的设想，并陆续实施了国内第一块模拟三维、滩海三维、多波勘探……随着一个个惯性思维的打破，一次次思想禁区的突破，黄河三角洲上炮声隆隆，油花滚滚。

围绕保障老区稳产增产，胜利物探瞄准隐蔽油气藏“布密网捕漏鱼”，与胜利油田携手攻关形成了单点高密度勘探技术，在胜利、江苏等油田先后部署了十几个区块，发现圈闭资源量5.3亿吨。在新疆钱1井项目，他们又在全节点、可控震源宽频高效采集等技术方面，实现攻关和应用。

如今胜利物探形成了12大核心技术，可控震源高效勘探技术部分处于国际领先地位，地震采集工程软件整体达到国际先进水平。

抓住质量生命线

广利-青南一体化项目涉及1600多平方米施工区域，物探队员通过信息化监控关键环节，配合“小组自检、班组长全检、分管队长抽检、工序间互检、质控员专检”的“五检制”，准确标定每个采集点。

这套由胜利物探创建的“互联网+”现场管控系统，精准监控着野外重要环节、关键岗位、关键工序和人员的动态，如今在中石化所有物探项目全面应用。

他们早在1992年就编写了全国物探行业第一部《质量手册》，率先规范化、程序化开展质量管理。“没有高标准、严要求，哪来的高品质地震资料。”77岁的资深专家郑泽说。

他们坚持与油田统一研发、统一部署、统一设计、统一运行、统一总结提升的服务理念，主动融入、源头展开服务保障。围绕高密度勘探环境下的大数据量质量控制难，研发了海量地震实时质量监控软件，用智能化代替人工守护质量；针对内陆水域勘探缺口，攻关模块化气枪震源，把滩浅海设备搬到湖泊河道，确保不空一炮、不省一道。

泰来项目施工时，为了连片系统反映地质构造，他们将原本4米的放样精度主动提高到0.4米以内，实现了工区与周边6个区块无缝连片，被甲方誉为天花板工程。闯沙特高端市场，面对国际最严苛的施工标准，他们形成了比甲方还严格的管理体系，最终走上甲方讲台传授胜利物探特色管理经验。

155辆新能源汽车投入使用

□通讯员 朱克民 赵晖 任长汀 报道

本报东营讯 经过全面检验并审核挂牌后，油田155辆新能源汽车于5月21日交付使用。结合生产运营实际，首批新能源车将按照优先更新自然保护区车辆和新能源车集中使用的原则进行分配。

按照车辆年运行3万公里估算，一台新能源车年运行消耗能源较燃油车辆可节省2.87吨标煤，减少二氧化碳排放7.46吨。按照车辆管理中心的车辆更新规划，到2023年末，力争更新1500台新能源车，将累计减少二氧化碳排放2.2万吨。

近年来，胜利油田瞄准碳中和目标，优化生产经营资源布局，采用投资与市场合作相结合的模式，用新能源车逐步更新替代部分外雇车及急需更新的燃油车辆。

胜利油田推进非常规油气勘探开发重点实验室建设

□通讯员 王彦磊 代俭科 报道

本报东营讯 胜利油田建起第二座山东省重点实验室，加大推进非常规油气勘探开发。5月24日，在胜利油田召开的山东省非常规油气勘探开发重点实验室建设推进会暨第一届学术委员会，深入探讨了山东省非常规油气勘探开发重点实验室建设规划和油田非常规油气勘探开发理论技术发展方向。

当前，全球非常规油气发现进入活跃期，2020年12月，山东省科学技术厅批复筹建“山东省非常规油气勘探开发重点实验室”。

近年来，胜利油田承担了以页岩油、致密油气为代表的非常规油气勘探开发领域国家科技重大专项、国家“973”项目、集团公司等不同级别科研课题，取得了系列创新成果，并在矿场实践中取得良好的社会效益，为省级重点实验室建设打下良好基础。

油田加强对承包商规范化管理

□通讯员 王彦磊 报道

本报东营讯 胜利油田不断强化与承包商协同发展，到“十四五”末，力争在各专业领域培育形成一批服务油田经营的顶级战略承包商。

承包商是油田勘探开发建设、生产经营管理、安全清洁生产的重要支撑力量。胜利油田市场分为技术服务、用工、机修、地面建设、信息等10个类别。2019年以来，胜利油田10个市场大类共压减承包商队伍102支，目前承包商队伍数量超过1100支。

近年来，油田加强市场管理信息平台建设，利用信息化技术对承包商进行规范化管理，从施工能力、服务质量、现场管理、QHSE管理、廉洁诚信五大项27个指标多维度评价施工质量，按照优秀、良好、较差三个等级每季度对承包商进行考核排名，实行末位淘汰，实现从源头引进、归口把关、过程监管、考核评价等各个环节的全过程动态管理。

海洋石油船舶中心外部市场“赢”大单

□通讯员 崔舰宇 于忠民 报道

本报东营讯 5月21日，海洋石油船舶中心在中海能源发展股份有限公司的2021-2023年度移动式海洋石油平台拖航作业船舶服务项目的投标中，凭借自身技术优势、品牌优势、资源优势，一举在国内众多优秀船舶服务企业竞争中拔得头筹。

此次竞标标的“2021-2023年度移动式海洋石油平台拖航作业船舶服务项目”，为渤海海域大型海上平台拖航和就位服务，服务期为两年，年收入额2600余万元。

近年来，海洋石油船舶中心继续扩大国内船舶拖航、就位服务市场的占有率，进一步提升创效动能，同时将实现跨海域“人+技术”服务的新模式。从市场跑到技术领跑，海洋石油船舶中心完成了外部市场服务的蜕变，在自有船舶资源紧张的情况下，凭借人才优势、技术优势、品牌优势，融合周边船舶资源，优化资源配置，打造专业化发展新动能，全力提升了中心创效水平。

手绘百幅党史漫画献给党

□通讯员 陈军光 杜婉秋 董珊珊 报道

本报东营讯 手绘百幅党史漫画献给党。在胜利油田有一名青年员工利用闲暇时间绘制了众多党史漫画，庆祝中国共产党成立100周年。这名员工是来自胜利油田鲁胜公司的“漫画达人”张莹。近期她创作的百幅漫画陆续在公司内部展览，深受员工们的好评。

为了展现好党的每一个发展阶段，张莹每天抱着《中国共产党简史》，一遍又一遍地去学习、去理解，寻找当时的图片资料，丰富自己的知识，以便更加准确地展示党史中重大的事件。“她就像一只萤火虫一样，释放出自己所有的力量，照耀着身边的人，我们应该向她学习。”公司纪委书记、工会主席李军磊被这种精神深深打动。为了将张莹创作的漫画作品呈现出来，这家公司还专题策划《萤火初心》栏目，先后4次围绕节目展现形式、内容主题、剪辑制作，最终用“漫画+微视频”的形式，对漫画作品进行二次创作，将张莹这名青工的初心展示出来。

胜利西部探区创深井压裂纪录

□通讯员 任厚毅 张军峰 报道

本报东营讯 石油工程技术研究院近日在新疆西部探区成6井顺利完成压裂施工，储层埋深6600米，创胜利油田压裂井深新纪录。

成6井是胜利北疆区块的一口重点探井。针对施工难点，石油工程技术研究院科研人员通过参数优化以及室内评价，提出一套超深超高温井压裂思路并反复论证优化。

现场施工过程中，技术人员根据施工经验及对储层的认识，实时调整压裂参数，顺利完成设计完成加砂，施工排量12立方米/分钟，总砂量84立方米，最高施工压力93兆帕。目前该井正在放喷排液，日产气1.2万立方米，增产效果显著。

济南炼油厂设备检修，临盘采油厂原油外销成了难题

43天，汽运原油近10万吨

□通讯员 于佳 孙志惠 郝赫

记者 贾瑞君 报道

本报东营讯 历时43天，累计装车3218车次，销售原油9.85万吨……4月26日，随着运往垦利石化的最后一车原油装车过磅，油田重点工程项目——临盘采油厂原油装车外销工作圆满结束。

今年年初，胜利油田接到上级通知，中国石化济南分公司将于2月25日至4月下旬进行设备检修，检修期间位于德州市临邑县的临盘厂原油无法通过管道输送外销。

为保证原油外销工作正常运行，胜利油田决定在盘河联合站、临二联合站和商河联合站新建装油点，通过车辆拉油外销。

没有设计、没有规划、没有论证，没有人员、没有设备、没有流程，所有工作都是零基础的极端条件下，临盘厂成立工程项目运行专班，加强工程建设全过程管理。

临盘厂统筹做好场地科学规划、临时流程拆除、原油装车计量设施及流程应急改造建设，协调配套电力、照明、视频监控、消防、安全、综治防护等设施一体化施工，为满足工程基本要求和技术水平达标做足准备工作。

1月28日，工程项目运行专班派专人到油气集输总厂东营原油库取经学习，详细了解原油装车运行的各个流程环节，积累设备管理和实际操作经验。他们在优化运行上下功夫，推行3+X运行模式，确保各环节高效精准衔接；在紧密组织上用力气，多部门联动，为工程建设保驾护航；在细化措施上想办法，多方协调联动，确保工程质量；在工艺安装上提效率，精准施策，最大限度缩短施工周期；在严守规章上不放松，全方位全周期监控，确保工程运行依法合规。

这是近几十年来，胜利油田最大规模的原油拉运工程。面对装油量激增的实际，采油厂统筹协调各站库之间的原油库容量，提前进行原油调配，提高原油储运能力，利用自动化装车系统安全、便利、快捷的功能特

点，加快装车速度。通过加强与拉油队伍的联系，优化理顺沟通环节，提高原油装车效率，最多日装车136车次。

他们还抓实、抓细特殊时期生产安全措施落实及现场安全管理，抽调生产、安全骨

干力量对进站人员加强安全培训，保证地磅操作人员、化验人员、装车人员持证上岗。每个站由一名副站长带班，配备2名专职安全管理人。盘河联合站、临二联合站采用双班运行，商河联合站4套班轮流上岗。抽调7

名QHSE岗安全监管人员，加强装油安全监管执行力度，对车辆进磅和出磅数据进行质量实时比对，保证原油计量准确性，有力保障了特殊生产条件下原油运输安全平稳高效运行。



□通讯员 朱克民 党晖 报道

5月24日，胜利油田的施工人员正在清理原油外输管线上部的覆盖物。这条位于“青东5”人工岛的原油外输管线，是一条新更换的输油管道。该管线位于“青东5”进海路南侧，全长10.1千米，其中海上段8.6千米，自2013年投产以来，已安全运行8年。每年由专业机构定期对其进行检测，对薄弱环节进行加强维护。海水侵蚀导致管线腐蚀严重，存在安全隐患。为达到海洋开发环保要求，同时满足“青东5”区块未来的开发需求，油田对“青东5”人工岛至终端站输油管线进行全面更换，保证生产安全平稳运行。

时时学党史 处处有课堂

胜利油田党史学习教育入人心促发展

□本报记者 贾瑞君

本报通讯员 王维东

5月，胜利油田现河采油厂六户采油管理区，一场寓教于乐的党史学习教育闯关答题健步走活动在这里举办。

挑选知识题、挑战关卡，员工只有答题成功后，才能继续赛程。这一活动不仅让员工们收获了快乐，还增进了爱党爱国热情，让党史学习教育真正入脑入心。

党史学习教育开展以来，胜利油田把党史学习教育与优良传统教育紧密结合，引导广大党员干部学党史、悟思想、办实事、开新局，以优异成绩迎接建党100周年。

通勤班车成移动课堂

每天清晨7时，胜利油田运输分公司通勤班车驾驶员赵兵准时在车厢播放党史学习教育的视频片，1个小时的车程变得鲜活有趣，通勤班车化身党史学习教育的“移动课堂”。

“以往，大家一上车就埋头看手机。现在通勤班车变成了行走的党史课堂，一趟车程下来受益匪浅。”乘坐这趟班车的胜利油

田公共事业管理部主管刘震说。

让党史学习教育“活”起来。胜利油田创新学习方式，通过开设党史学习教育读书班、开办夜校、情景式党课、体验式教育、线上线下互动交流等多种方式，提升党史学习教育的感染力、生动性和实效性，使党史学习教育走“新”又走“心”。

在胜利油田注汽技术服务中心，党史学习教育课堂被“搬”上“指尖”，每名员工配有一枚钥匙扣，钥匙扣上印有该单位学党史专属平台二维码，拿出手机扫一扫，党史书籍、学习专题等学习内容任你挑选，随时随地可以学党史。

为确保党史学习教育扎实开展、取得实效，胜利油田将重点任务细化为20个方面、60项具体工作，印发到各党委支部，同时成立8个党史学习教育巡回指导组，采取电话联系、视频连线、查询网页、巡回指导等方式进行督导。

红色资源变“网红打卡地”

“‘站起来’的中国，只有又‘富’又‘强’，才能真正巍然屹立于世界民族之

林。”5月12日，胜利油田党建质量提升论坛上，中国政治学家、国际关系学专家，复旦大学中国研究院院长、国家高端智库理事会理事张维为的演讲赢得阵阵掌声。

胜利油田组织开展弘扬石油精神教育实践周，利用教育阵地、组织专题座谈会、举办党建论坛和科技创新论坛等载体平台，宣传60年听党话跟党走取得的辉煌成就，激励广大干部员工传承石油精神、弘扬石化传统，赓续精神血脉，凝聚奋进力量，推动党史学习教育走深走实。

胜利油田还充分利用身边的红色资源，深入挖掘其中蕴含的革命精神和文化底蕴。全国首个《共产党宣言》主题陈列馆、胜利油田发现井华八井、“九二三厂”命名井营二井、胜利油田命名井坨11井……

时下，这些身边的红色资源，俨然成了党员干部们的“网红打卡地”，成了党史学习教育的“活教材”。自4月以来，累计接待参观学习80余场、3000多人次。

服务群众办实事

检查标准从原来的人均160元提高到880