

奋斗百年路 启航新征程

全面小康山东答卷

交通篇

开启新征程 实现新突破

滨州交通：为开创富强滨州建设新局面当好先行官

□李皓阳 王井超

2018年12月26日，济青高铁通车运营，滨州市实现高铁“零”的突破，由此迈入高铁时代。

2020年11月16日，泰滨高速滨州段通车运营，标志着我省首条由民营资本投资建设的高速公路在滨州建成，自此我省开启高速公路建设多元化时代。

2020年12月30日，滨州—北京、“环鲁飞”等短途运输航线开通，滨州正式拉开航空时代帷幕。

2018—2020年，“四好农村路”三年集中攻坚，滨州市农村路网提档升级2337.7公里，通户道路硬化4876个村庄，建制村通客车率达100%，农村公路成为名副其实的“脱贫路”“致富路”。

回首“十三五”，滨州市完成交通固定资产投资425.4亿元，较“十二五”时期增加176.1亿元，增长70.6%，有力推动了交通运输高质量发展，为全市经济社会发展和“富强滨州”建设提供了强力支撑。

迈入新阶段，承担新使命。“十四五”时期，滨州交通将按照市委、市政府部署要求，加快构建“六高五铁十专线十高速”纵横畅通、机场港口立体联通格局，建设“融入京津冀、贯穿南北中、连通环渤海、衔接关内外”的战略通道，打造国家主干道综合交通物流枢纽城市，为现代化“富强滨州”建设当好先行官。

战疫情

滨州交通展现铁军风采

在交通疫情防控的大考中，全市交通运输系统全力防输入、保畅通、促复工，共研究出台文件、通告等34个。“防输入”方面，牵头设立了61个联合检查站，累计检查车辆63万辆次、体温检测86万人，构筑起“环滨防控圈”第一道防线。“保畅通”方面，在辖区高速公路设置绿色通道和应急保障通道38条，发放“战疫情、保畅通”通行证24438张，通行证发放数量居全省第一位，保障了运输高效畅通。“促复工”方面，根据防控形势快速调整防控政策，分区分级恢复道路客运，提供“点对点”“家到厂”定制公交，有效保障了客货运输需求。在常态化疫情防控阶段，滨州交通常抓不懈，扎实做好场站测温、入境人员接转、交通物流疫情防控等工作，共接转入境返滨人员1900人。截至目前，全市未发生一起通过交通运输传播病例。因疫情防控工作突出，市交通运输局荣获“山东省抗击新冠肺炎疫情先进集体”荣誉称号。

抓建设

交通基础设施驶入“快车道”

6月3日，沾临高速施工现场，运输车、洒水车进进出出，钢筋、预制件整齐有序堆放，近千名施工人员奋战在施工现场，紧锣密鼓赶进度。这是滨州市高速公路建设的一个缩影。“十三五”时期，在滨州市委、市政府的坚强领导和省交通运输厅的大力支持下，全市交通运输系统紧紧围绕“富强滨州”目标定位，加快基础设施建设，创新体制机制，提升服务能力和保障水平，“十三五”时期主要目标任务全面完成，“大交通”发展格局正在加快形成。

铁路建设方面，全市铁路完成投资153亿元，铁路新增通车里程171.5公里，通车总里程达到404公里。德大铁路、黄大铁路、阳信汇宏新材料铁路专用线等4条铁路开通运营，邹平铁路专用线、滨港铁路二期、北海铁路专用线3条铁路主体实现完工，京沪高铁二通道和济滨高铁取得实质性进展；公路建设方面，滨州全市高速公路、普通国省道完成投资185亿元，较“十二五”时期增长106%，公路通车总里程由“十二五”末的16193公里增加到“十三五”末的17262.2公里，公路网密度列全省第7位；港航发展同样成绩斐然，滨州港作为省会经济圈最便捷的出海通道已纳入省政府发展规划，全市港航完成投资32.2亿元，两个3万吨级液体化工泊位等10个泊位相继建成投用，生产性经营泊位达到36个，总通过能力达到2414.6万吨，初步搭建起亿吨大港发展框架，为“四港联动”打下坚实基础；航空方面也迈

出关键一步，去年12月30日，正式开通滨州—北京、“环鲁飞”等短途运输航线，滨州正式拉开航空时代帷幕。

“我们对重点基础设施项目实行‘指挥部+工作专班’推进机制，全面做好工程征地拆迁、土地组卷、土方划定和施工环境协调，打造无障碍施工环境。”滨州市交通运输局党组书记、局长吕明涛介绍，去年，滨州市交通运输局发力重大项目，综合交通跑出“滨州速度”。今年，滨州交通建设计划投资165亿元，力争在项目建设上有新突破。

按照计划，铁路方面，滨州将推进京沪高铁二通道和济滨高铁尽快开展征地拆迁，确保年内开工建设；积极推进滨临高铁前期工作，加快邹平、北海铁路专用线配套工程建设，开工建设邹平铁路专用线管带外运工程，年内开通运营。规划建设鲁北高新区至黄骅港铁路，加强滨州腹地与黄骅港之间的互联互通。

公路方面，滨州将加快高速公路建设，泰滨高速完成海域段，力争年底实现全线贯通；推进沾临高速和济南至高青高速建设，路基工程完成70%以上；开展章丘至庆云高速前期工作。加快滨州黄河大桥、沾临高速黄河大桥建设。港航方面，开展套尔河港区航道提升前期研究；推进海港区5万吨级航道及挡砂堤工程前期工作，力争年内开工建设。物流园区及场站方面，推进鲁港现代综合物流产业园、滨北铁路项目物流园前期工作，争取年内开工建设。加快推进济青高铁邹平综合客运枢纽工程、邹平高铁客运枢纽站建设，年内完成剩余配套工程。

促改革

奋力打造“滨州经验”

在今年年初召开的滨州市委经济工作会议上，滨州市发布重点实施“83”工程。其中，“四港联动”、重大交通基础设施建设等重点工程均列其中。按照要求，滨州市要融入京津冀协同发展，加快构建“六高五铁十专线十高速”纵横畅通、机场港口立体联通格局，真正凸显滨州“融入京津冀、贯穿南北中、联通环渤海、衔接关内外”的战略地位。

在谈到“十四五”交通发展时，吕明涛介绍说，“十四五”时期必将是滨州历史上交通运输发展最好的五年，面对新的发展阶段，必须全面分析研判交通运输发展面临的形势。“加快建设‘富强滨州’、扩内需战略的深入实施、交通强省建设、综合交通体制机制改革都为滨州带来重大发展机遇。”

抓好重点领域试点，变“试点”为“亮点”，奋力在全省乃至全国蹚出路子、创出经验是滨州交通努力的方向。目前，滨州市承担的交通强国“四好农村路”建设、“信用交通市”、综合交通运输体制机制改革等6项国家级、省级试点工作，既是滨州交通未来发展致力打造的品牌和优势，也是加快转型升级、实现高质量发展的着力点。在试点过程中，要注重解放思想、拓展思路，在理顺体制、创新机制、提升管理上下功夫，持续深化改革创新，完善政策体系，创新运行机制，加快重点领域、试点县市的试点进度，尽快取得试点成果。

“港口通四海、船运行八方”，这是“十四五”规划中的滨州市海河联运体系。根据规划，滨州将形成以海港港区为核心，黄骅港、套儿河港区、小清河港区为补充的港口发展布局，港口年吞吐量将达到6000万吨以上。深度谋划推进滨州港、黄骅港、套儿河港、小清河港“四港联动”，为全市经济社会发展提供好强力支撑，是滨州交通改革的又一项重点工作。

“四港联动”就是加快滨州港、黄骅港、套儿河港、小清河港四港之间，四港与滨州腹地之间的互联互通，大力发展“公铁水空”多式联运，形成联动发展的局面，共同服务滨州市腹地企业和产业发展。

“要在制定规划、政策体系、运营机制、加强港口基础支撑等方面狠抓任务落实，统筹落实好计划任务，制定路线图和时间表，扎实有力推进。”吕明涛表示。

重监管

交通运输保障开新局

“车号为鲁MDG3**的危化品运输车辆视频传

输故障，请有关县区交通运输局认领解决。”近日，在滨州市交通运输信息指挥中心，正在对全市“两客一危”车辆进行抽查。

随机抽查远程监控，用科技手段助力“两客一危”常态化监管。近年来，滨州交通持续在行业管理上发力。“十三五”期间，滨州市交通运输系统实现零责任事故目标，事故指标连续6年呈下降趋势，事故指标下降率列全省第三，连续5年被滨州市政府表彰为安全生产先进单位，2017年被省政府授予全省安全生产工作先进单位。综合执法逐步规范，交通运输综合执法工作连续5年保持“零投诉”，在全市建成非现场执法系统14处。

为打好柴油货车污染防治攻坚战，去年，滨州交通牵头制定《滨州市国三营运柴油货车淘汰补贴工作实施方案》，截至目前，全市国三营运柴油货车累计淘汰7068辆，占全部任务的116%。为严厉打击公路超限超载行为，滨州实施行政处罚案件992起，全省非现场执法超现场也会在滨州召开。同时，深入开展公路超限宽限设施、检查卡点及劝返点“再排查、严整治”集中行动，陆续拆除988处超限宽限设施，批准保留284处，按期完成整治任务。

滨州交通不断在行业管理上抓落实求突破，持续深入优化营商环境。今年，将继续实施交通运输领域权力事项取消、下放承接工作，动态调整权责清单。持续深入开展“互联网+监管”，常态化实施“双随机、一公开”监管，实现监管效能最大化。推进政务服务事项“一窗受理”，推动依申请政务服务事项“一网通办”“一链办理”“市县同权”。持续完善综合交通法规政策体系，研究出台《滨州市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则》。抓好信用成果在全行业的推广应用，加快构建以信用为基础的交通运输新型监管机制。

同时，进一步提高依法行政能力。以治理超限超载、打击非法营运为重点，健全完善联合执法、源头管控、信息共享等长效机制。严格落实《交通运输行政执法程序规定》《交通运输综合行政执法事项指导目录》，推行交通运输行政执法信息公示、全过程记录、重大执法决定法制审核“三项制度”，确保交通执法公正规范高效。加强执法队伍建设，实施好全员培训计划，对执法不作为、不规范、不廉洁等问题开展专项整治，提升执法形象。优化非现场执法点布局规划，加快非现场执法设施建设，实现对超限超载车辆的高效管控。

全面加强行业本质安全建设。深入推进安全生产信用管理体系、监管评价体系“两个体系”建设，全面实施安全生产信用管理，抓好对县级交通运输部门安全监管责任的综合评价，切实推动企业安全生产主体责任和行业监管责任落实。持续推进安全生产专项整治三年行动，抓好“两客一危”、港口和内河航运、建设工地等重点领域隐患排查和专项整治，尤其要加大对危险品运输企业的执法检查力度，建立定期检查和不定期检查相结合的执法机制，每季度组织一次全覆盖执法检查，不定期开展“双随机一公开”执法检查，每月抽查比例不低于20%，保持高压态势，坚决守住安全生产底线。

强党建

新风铸就新业绩

党的建设是交通运输事业发展的根基和关键，也是交通运输事业发展的根本保障。要全面做好交通运输各项工作，必须始终以党的建设为统领，持久发挥转作风提效能作用，形成推动交通运输高质量发展的强大动力。

“最多跑一次”“就近办”“就地办”……这是近年来滨州交通在推动“放管服”改革行动方面的要求。据了解，“十三五”期间，滨州交通梳理形成全系统行政权力和公共服务事项清单179项，构建起审批、服务、监管顺畅高效的权力运行体系。并大力推进行政审批事项权力下放，调整滨州市交通运输局10项行政许可事项的层级，市县两级具有同等受理权。

以滨州市交通运输局廉政警示教育基地为依托，滨州交通深入开展“两学一做”学习教育、“不忘初心、牢记使命”主题教育，构筑了具有滨州交通特色的反腐倡廉新机制。

新时期有新要求。今年，滨州交通将全面推进从严治党。充分发挥党组理论学习中心组的示范引领作用，用好交通大讲堂等载体，巩固提升政治思想教育阵地。锻造坚强有力的基层党组织，把抓好

党支部建设作为组织体系建设的基本内容，推进党支部标准化、规范化建设，不断夯实党的基层组织基础。全面加强党风廉政建设，交通运输各级各单位党组织要全面承担领导、执行、推动党风廉政建设的责任，逐级建立健全主体责任分解机制和传导机制，持续强化党员干部纪律规矩意识。深入开展廉政教育，用好监督执纪“第一种形态”，持续开展廉政风险点排查，突出重点领域，扭住关键环节，查找管理漏洞、制度空隙和监管盲区，不断完善权力运行监督机制，从源头上预防腐败问题发生。

面对今年繁重艰巨的工作任务，吕明涛表示，必须要进一步改进工作作风，以优良的作风争创一流的工作业绩。“要坚持问题导向，用理论武装头脑，用业务充实本领，用实绩彰显水平，着力提升自己的业务水平、综合素养和遵纪守法意识，营造风清气正的良好政治生态和干事创业氛围。”

同时，树立求真务实的工作作风，将深度学习、对照自查、整改落实、建章立制贯穿作风提升全过程，坚决杜绝走过形式、走过场，持之以恒正风肃纪。打造高素质干部队伍，树立鲜明的用人导向，对工程一线的同志、默默付出的同志、品质良好的同志、业绩突出的同志，重点培养提拔使用。严格落实中央八项规定精神及实施细则精神，严格落实“过紧日子”的要求，厉行节约，反对浪费。

把“规划图”变成“施工图”，把“时间表”变成“计程表”。在强化工作落实上，滨州交通坚持以钉钉子精神抓落实，定了就干、说了就算，树牢“今天再晚也是早、明天再早也是晚”的落实意识。同时，深入实施“指挥部+工作专班”推进制、议事协调机构调度制等工作推进机制，建立健全调度、检查、督导制度，对督查检查考核中发现的问题列出清单、建立台账，狠抓整改落实，严格考核奖惩，推动工作有力落实。

赶超的使命令人奋发，人民的重托催人奋进。“十四五”期间，滨州交通将以更加饱满的热情、更加昂扬的斗志、更加务实的作风，扎实苦干，奋发有为，为现代化“富强滨州”建设作出交通人应有的贡献！



①2020年11月16日，泰滨高速无棣路口至沾化段建成通车
②2020年12月30日，滨州大高机场首航
③滨州港
④滨州市“四好农村路”建设成效显著
⑤长深高速
⑥沾临高速黄河特大桥北跨大堤桥变截面箱梁全部吊装完成

