

奋斗百年路 启航新征程

全面小康山东答卷

交通篇



# 山东铁投集团勇担新时代交通强国铁路先行的历史使命 加快推进实现齐鲁大地“高铁梦”



□付京强 于志云

2018年12月26日，济青高铁、青连铁路同步开通运营，这是我省历史上第一次一年内同时开通两条铁路，引起强烈社会反响。时速300公里的复兴号列车在济青高铁开行，实现济南至青岛两地间100分钟直达。

2019年11月26日，鲁南高铁日曲段提前一年开通运营，山东省内首次形成高铁环形容客运通道，乘高铁环游齐鲁成为现实。

2020年11月26日，潍莱高铁提前建成通车，这是我省自主建设且提前建成通车的第三条高铁。山东铁投集团的品牌进一步叫响。潍莱高铁开通后，全省高铁运营里程由2017年底的全国第13位跃居第一方阵。

交通强国，铁路先行。“十四五”期间，我省高铁发展要全面建成“四横六纵”的现代化高铁网络。届时，全省高铁通车里程将突破4400公里，实现“市市通高铁”。

## 聚焦主业

### 高铁建设跑出山东“加速度”

随着国家《中长期铁路网规划》实施等重大战略机遇的到来，近年来，我国铁路建设迎来新一轮建设热潮。作为承担山东高铁项目投资建设的主要平台，“以加快实现齐鲁大地的高铁梦为己任”是山东铁投集团对全省人民的担当。

截至目前，我省已建成京沪高铁、石济客专、青荣城际、胶济客专、济青高铁、青连铁路、鲁南高铁日临段和临曲段、潍莱铁路9个高铁项目，通车里程2110公里，居全国前列。其中，济青高铁、鲁南高铁日临段和临曲段、潍莱铁路4个项目为我省主导建设。

“年年有开工、年年有开通、年年有储备”，这是山东铁投集团总的工作格局。目前，正在加快建设鲁南高铁曲荷段和荷兰段、郑济铁路、黄台联络线等8个高铁项目，建设里程1201公里，总投资2285亿元。其中，鲁南高铁曲荷段和荷兰段计划今年建成通车。按照工作计划，济滨铁路、德商铁路、京雄商高铁、京沪高铁辅助通道天津至潍坊段、潍坊至新沂段、青岛至京沪高铁辅助通道6个项目正在开展前期工作，规划建设里程1115公里，总投资2024亿元。

交通的通达性让高品质生活成为现实。据统计，截至今年4月底，济青高铁自2018年12月26日正式开通运营已累计发送旅客1379万人，累计开行旅客列车30079对，日均35对；鲁南高铁自2019年11月26日正式开通运营以来已累计发送旅客366.5万人，累计开行旅客列车8231对，日均15.8对。6小时环游齐鲁8市，极大地满足了山东人民快速出行的美好需求。

## 改革创新

### 打造交通强国“铁投模式”

迈入新阶段，承担新使命。2019年，交通强国建设征程正式开启，我省被列为第一批13个试点单位之一。根据交通运输部《关于山东省开展高速铁路建设管理模式等交通强国建设试点工作的意见》，山东省在高速铁路建设管理模式等方面开展试点工作。

“关于高速铁路建设管理模式的试点内容是以济青高铁、鲁南高铁、潍莱高铁等建设项目为载体，在涉及地方高速铁路建设的政策、资金、征地拆迁、土地综合开发、高铁客运枢纽布局等方面实现突破，探索建立可复制、可借鉴的地方高铁建设管理新模式。”山东铁投集团相关负责人介绍，试点实施路径为探索建立地方高速铁路建管养运体制机制；探索创新地方高速铁路建设征地拆迁方式；探索创新地方高速铁路建设运维技术；探索建立有利于地方高速铁路建设发展的多元投融资体制等。

山东铁投集团作为高速铁路建设管理模式交通强国试点工作承担单位，以省内新一轮高铁建设为载体，按照“总结一批、试点一批、推广一批”的目标，充分发挥试点工作的引领示范和先行先试作用，实现高铁建设、投融资、征地拆迁、土地开发、质量监管模式的创新突破。

针对铁路项目点多面广、涉及报批环节多、协调衔接部门多、堵点难点多等问题，山东省创新建立“政府统筹、部门联动”的铁路管理体制，成立了由省政府负责同志任组长、相关部门为成员的铁路建设领导小组，定期不定期协调铁路建设推进过程中的重大问题；为加快工程建设进度，山东铁投集团建立了“路省联动、分类建设”高铁建设机制，如济青、鲁南高铁采用省路共建模式，潍莱高铁采用自主投资、自主建设模式；面对征地拆迁难问题，总结济青、鲁南等项目征拆实践经验，探索建立了省级政府督导协调、建设单位统筹推进、地方政府主体落实的三级联动征拆工作机制；围绕破解建设资金难题，综合运用“财政+资金”“债券+贷款”“资本+市场”“资产+证券”等方式，筹集铁路建设资金，开创新型投融资模式；探索建立主体多元、高效优质的铁路运营新模式，成立由省控股的山东铁路有限公司，主要承担青荣、德龙烟等铁路项目的运营管理，推动山东铁投集团成为全国唯一的筹资、投资、建设、运营一体化的地方铁路建设管理平台，统筹形成全省铁路建设运营管理的强大合力。

在距离济南东站直线不到10公里的地方，有3栋蓝绿色的大厦，它们是唐冶·高铁产业园。这个产业园是山东铁投集团在济南投资打造的全省第一个新动能高铁经济产业园区。作为山东省第一个实质性落地的铁路综合开发项目，从2018年8月项目一期开工，到2020年7月签约额、回款额双双突破10亿元大关，跑出高铁综合开发“加速度”，这也是山东铁投集团创新多方位铁路综合

开发的典型代表。同时，还建立科技创新支撑体系，积极推进产学研深度融合，大力实施引智战略，与山东大学、西南交大等多所院校签订战略合作协议，牵头组建了“高速铁路工程技术研发中心”“中级职称评定中心”。

## 高质量党建

### 引领高质量发展

百年征程波澜壮阔，百年初心历久弥坚。加强党的建设，是国有企业的“根”和“魂”。山东铁投集团始终坚持党的领导、加强党的建设，坚定发挥党委“把方向、管大局、促落实”作用。

为加强党的政治建设，山东铁投集团建立“第一议题”制度，开辟“铁投大讲堂”理论学习阵地，规范开展党委理论中心组学习，教育引导干部职工进一步树牢“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，确保政治立场不移、政治方向不偏、工作落实不走样。同时，完善法人治理体系，制定党委会研究决定事项清单、前置研究讨论事项清单及负面清单，以及董事会、总经理办公会议事清单，“三重一大”事项全部由党委集体研究决策，党委支持“三会一层”依法行使职权，确保党的领导作用真正发挥在法人治理结构中，落实到中心工作上。

为层层压实管党治党责任，山东铁投集团制定了《关于贯彻〈党委（党组）落实全面从严治党主体责任规定〉的实施意见》，明确各级从严治党责任；建立党委班子成员联系所属单位党委、基层党支部工作机制，将党建工作按20%比重纳入所属单位绩效考核，以严格考核倒逼责任落实。

为坚持全面从严治党，集团梳理排查廉政风险点，制定防控措施，修订工作制度，织密制度的“笼子”；组织开展省委、省政府重大决策部署落实、形式主义官僚主义整治等专项检查，做实监督的“功课”；依规依纪受理信访举报、处置问题线索，用好执纪的“利剑”。“正是有了风清气正的政治生态环境作保障，我们才心无旁骛攻主业，才能在推进‘高铁梦’的征程上走得正、走得稳、走得快。”山东铁投集团相关负责人表示。

党史学习教育开展以来，为学好历史这本“最好的教科书”，山东铁投集团党委结合实际制订专题学习方案，按规定书目、专题和要求开展学习，党委理论中心组示范，班子成员带头讲，引导基层党组织等开展党史学习教育。几个月来，各单位坚持集中学习和自主学习相结合，坚持规定动作和自选动作相结合，相继开展了主题党日、知识竞赛、读书班、征文演讲、实践调研等形式多样的特色活动。

目前，山东铁投集团共有基层党组织51个，党员299名，退休党员2名。“全国交通系统劳动模范”“火车头奖章”“全省交通运输先进个人”“山东交通工匠”“省属企业疫情防控先进个人”“五一劳动奖章”……

一个个荣誉称号标志着党员先锋模范作用在山东铁投集团的示范引领。

## 弘扬脱贫攻坚精神

### 加快实现齐鲁大地的“高铁梦”

捐赠资金200万元，支持泰安市东平县大羊镇后魏雪村菊花加工厂建设、支持南留屯村美丽乡村建设；协调省水泥协会捐赠水泥1000吨，对口帮扶后魏雪村基础设施建设；向帮扶村捐赠价值6万元慰问品，慰问老党员和困难群众……“十三五”期间，山东铁投集团严格贯彻落实省委、省政府关于脱贫攻坚的决策部署，自2019年4月起先后向泰安市东平县大羊镇后魏雪村、南留屯村派出2名第一书记，向东营市垦利区永安镇派出1名乡村振兴服务队党员骨干扎根基层，坚持把加强党的建设与推进脱贫攻坚、基层治理和乡村振兴结合起来，抓好基层党建，推动企地合作，发展特色产业，为巩固脱贫攻坚成果和促进乡村振兴贡献了“铁投力量”。

以精准识别为基础，正确引导产业发展。在扶贫工作期间，第一书记和乡村振兴服务队党员骨干坚持因村施策，精准确定金丝皇菊和核桃作为帮扶村的特色产业，推进产品深加工，提高附加值，促进一二三产业融合发展，通过“党支部+合作社+公司+农户”模式，进一步壮大村集体经济，增加农户收入，巩固脱贫实效。深挖帮扶村资源优势，后魏雪村在济广高速公路两侧设置2个广告牌，每年为帮扶村集体增加收入20万元；南留屯村盘活村闲置土地，引进医疗器械加工、规模化畜禽养殖、生态采摘园等项目，每年为帮扶村集体增加收入18万元，项目建设期间，村民务工增加收入50余万元，项目投产后可解决60余名村民就近就业。2019年9月，南留屯村被省农业农村厅评为省级美丽乡村示范村。

眼下，全省铁路建设进入关键阶段，大规模高标准铁路建设正在向纵深推进。山东铁投集团将继续按照高质量发展的要求，以投资建设运营山东铁路网作为根本任务和生命线，聚焦主责主业不动摇，紧紧围绕铁路建设运营上下游产业链延伸产业布局，以建链、补链、强链为着力点，全力打造具有鲜明铁路特色的产业集群，向着“加快实现齐鲁大地的高铁梦”迈进。

- ① 永新特大桥跨越浚河
- ② 王府岭特大桥
- ③ 飞驰的济青高铁
- ④ 济青高铁跨205国道128m简支拱施工
- ⑤ 徐家庄隧道
- ⑥ 卧石岭隧道出口
- ⑦ 鲁南高铁最长隧道徐家庄隧道
- ⑧ 鲁南高铁联调联试期间，试验列车以时速380km高速行驶在轨道上

