

奋斗百年路 启航新征程

全面小康山东答卷

交通篇

# 党建引领高质量发展 奋力建设交通强省

交通运输是国民经济的基础性、先导性产业，是经济社会发展的“先行官”。2018年6月，习近平总书记在视察山东的重要讲话中，对山东交通运输发展作出了“加快基础设施互联互通，为高质量发展提供强力支撑”的重要指示，为山东交通运输发展指明了前进方向，提供了根本遵循。

□ 本报记者 吴荣欣 常青

## 山东交通运输发展 取得重要成就

近年来，省委、省政府全面实施交通强省战略，把交通运输作为高质量发展的“先行官”，强力推进交通运输补短板、调结构、快发展，山东交通运输服务能力和保障水平全面提升。

记者了解到，2020年，我省共完成投资基础设施投资2356亿元，创历史新高，获国务院办公厅督查激励。截至2020年底，全省高速铁路里程达到2110公里，居全国第3位，形成环鲁高铁网。高速公路通车里程达到7473公里，实现“县县通高速”，六车道以上占比提升到26%。行政村通沥青（水泥）路率达到100%，基本实现村内道路硬化“户户通”。沿海港口万吨级以上泊位达到340个，总通过能力达到9.6亿吨。民航运输机场达到10个，形成“两枢一干七支”机场格局，居华东地区首位。城市轨道交通里程达到339公里，济南、青岛城市轨道交通加速成网。

与此同时，运输服务保障能力逐步增强。2020年，全省客、货运量分别达到3.36亿人、31.5亿吨，其中铁路货运量完成3亿吨，超额完成国家下达的运输结构调整任务目标。沿海港口货物吞吐量达到16.9亿吨，集装箱吞吐量达到3191万标箱，分别居全国第2位、第4位。多式联运国家级示范工程达到4个，省级示范工程达到33个，开通海铁联运班列线路70条，基本形成多式联运国际物流大通道。全省所有乡镇和具备条件的建制村全部实现通客车，其中客运公交化改造比例超过90%。全面形成县、乡、村三级农村物流网络体系。

为切实提升交通可持续发展能力，加快交通运输新旧动能转换，近几年我省着力建设交通科技创新体系，组建智慧交通重点实验室，智慧高速、智慧港口、智慧高铁、智慧机场等新型基础设施示范项目建设快速启动。绿色循环低碳交通运输体系也加快推进，创建成为全国绿色交通省。新能源及清洁能源公交车、出租车比例均超过90%，沿海主要港口50%以上专业化泊位具备向船舶供应岸电能力，京杭大运河基本实现岸电全覆盖。

盖。完成3456条ETC车道升级改造，取消了全部高速公路省界收费站。

在行业改革攻坚方面，我省按照精简、统一、效能原则，在全国率先构建起公路、地方铁路、机场、水运、城市轨道交通统一管理的大交通体制。整合交通运输资源，重组或新建高速集团、铁路投资控股集团、港口集团、机场管理集团、海运水运集团，构建起五大省属交通运输投融资、建设和运营平台。交通运输综合行政执法改革基本完成。“放管服”改革持续深化，省级交通行政权力事项压减超60%。

## 切实做到“四个突出”，加快构建现代化综合交通运输体系

今年是“十四五”规划的开局之年，记者从省交通运输厅了解到，“十四五”时期，山东交通运输将坚决贯彻习近平总书记视察山东作出的“加快基础设施互联互通，为高质量发展提供强力支撑”重要指示精神，牢牢把握高质量发展主题，切实做到“四个突出”，着力构建现代化综合交通运输体系，加快建设交通强省，为交通强国建设贡献山东力量，为山东高质量发展提供强力支撑。

一是突出互联互通的发展方向。今后五年，我省将持续推进交通基础设施大建设，完善综合运输大通道，打造综合交通大枢纽，着力构建互联互通的综合立体交通网络体系。到2025年，高速铁路通车里程达到4400公里以上，实现“市市通高铁”；高速公路加密、扩通道，通车里程超过10000公里，六车道以上占比达到35%；世界一流海洋港口建设取得重要进展，物流港、贸易港、金融港、国际中转港“四港一体”的格局初步建立；运输机场总数达到12个，通用机场总数达到30个；城市轨道交通通车里程达到600公里；打造25个全国性和区域性综合交通客运枢纽、40个综合货运枢纽。

二是突出走在前列的发展定位。聚焦“走在前列、全面开创”，我省将高标准、高质量、高效率抓好交通强国山东试点，带动交通强省建设实现新突破，努力在交通强国建设中走在前列。全面深化综合交通运输体制机制配套改革，开展“四好农村路”

提质增效专项行动，持续创新高铁新型建设管理模式和监管方式，努力打造综合交通运输体制、“四好农村路”和高速铁路管理模式的山东样板。推进新时代行业精神文明建设，树立山东交通新的品牌形象。

三是突出动能转换的发展方式。我省将强化交通创新驱动引领，加快由传统要素驱动转向创新驱动，全力推进以智慧高速、智慧港口、城际高铁和轨道交通为代表的“新基建”，实现交通运输数字化、网络化、智能化，打造山东交通发展新动能。建成济青中线和京台高速山东段智慧高速公路示范项目，带动高速公路管理服务信息化，成为全天候通行、全路段感知、全过程管控示范样板。建成达到国际先进水平的智慧港口。推动5G、云计算、大数据、物联网与交通运输深度融合。建成具有国内先进水平的智慧交通重点实验室。

四是突出人民满意的发展目标。坚持以“人民交通为人民”为初心，以建设“人民满意交通”为使命，统筹好发展和安全，努力提供安全高效、便捷舒适、优质多样的交通运输服务，不断增强人民群众对交通运输的幸福感、获得感和安全感。到2025年，高速铁路实现设区市全覆盖、客运公交化运营实现乡镇全覆盖、物流配送服务实现行政村全覆盖。推动旅客联程运输“一票到底”，规划建设10个海铁公一体化多式联运中心，加快中韩陆海联运整车运输，推动中亚、中欧班列扩量增效。加强安全生产基层基础建设，构建以信用为基础的新型监管体系，确保行业安全稳定。

## 以党建为引领，推动交通运输事业高质量发展

在省委、省政府的正确领导下，省交通运输厅党组充分发挥党建引领作用，始终牢牢把握省直部门首先是政治机关的本质属性，健全全面从严治党责任体系，不断强化思想建设、组织建设、作风建设、反腐倡廉建设和制度建设。坚持以落实责任抓党建，制定厅党组和领导班子成员落实全面从严治党责任清单，落实了机关党建“一岗双责”责任制。坚持以建章立制抓党建，制定贯彻党委（党

组）意识形态工作责任制若干措施、机关党建督查办法、机关作风规范、巡察工作办法，把党建工作纳入制度化轨道。坚持以理论武装抓党建，成立省委党校省交通运输厅分校，组建厅直机关青年理论学习小组。

同时，以创建模范机关为契机，全面提升了党建整体工作水平。将模范机关建设作为党建工作主线，制订创建工作方案，组织“我为模范机关创建建言献策”活动，建立创建模范机关督导通报制度。统筹创建模范机关与推动交通运输工作“双考核、双促进”，把交通运输工作全年目标任务逐项分解，落实到厅机关各处室各单位，明确每项工作推进时间表和责任人，逐一量化赋分，实行每月调度、半年评议、年终考核，涌现出一批先进党支部和党员干部，切实把党建成果落实到实际工作之中。

坚持以“建设人民满意交通”为初心使命，努力建设服务型、廉洁型、务实型机关。积极开展集中学习、座谈讨论、廉政党课、警示参观，切实做到党风廉政教育常态化，打造特色廉政文化。驰而不息强化作风建设，扎实开展形式主义官僚主义专项整治，实行重点工作厅领导包保、一线工作法和定期调度督导等工作方法，下大功夫抓落实、求实效。切实扎紧制度笼子，交通资金全额纳入政府采购平台，厅直单位实现内部巡察全覆盖，建立起预防腐败的制度体系，确保山东交通运输“干成事、不出事”。

- ① 山东港口集装箱码头。
- ② 山东四通八达的高速公路。
- ③ 2021年4月2日，菏泽牡丹机场正式通航。
- ④ 青岛地铁11号线。
- ⑤ 城乡公交。
- ⑥ 小清河复航工程济南段施工现场。
- ⑦ 临沂“爱尚沂南 红色之旅”环线获评2020年度全国“十大最美农村路”。
- ⑧ 2020年建成通车的潍莱高铁。

