

奋斗百年路 启航新征程·同心奔小康

“信用管理+志愿服务”“食堂+文明实践+网格治理+党建创新”，从“1.0”版到“3.0”版

荣成“暖心食堂”温暖老人心

□ 本报记者 陶相银
本报通讯员 李钟芸 董子宇

“我是1961年7月1日入党。作为一名党员，我要不断发光发热……”日前，在荣成市崂山街道二疃村的暖心食堂里，村里的老党员董传俊利用暖心食堂的“餐前一刻钟”讲起了党史学习教育的体会。另一边的厨房里，“巧厨娘”们或煮或炒，不多时就把清蒸大虾、西红柿炒鸡蛋、水饺、稀饭端上了餐桌。

这样的暖心食堂，荣成全市已建有363处，为农村80岁以上老人提供免费午餐，覆盖全市46%的村居，日均服务1.2万老人。今年，荣成市计划至少再建100处暖心食堂。

荣成市有80周岁以上的农村老人2.9万人，96%以上是居家养老，一些行动不便的老人甚至吃不上热饭。着眼于解决农村老人吃饭难的问题，荣成市自2018年探索开办暖心食堂。而办暖心食堂，需要场地、设施、食材、人力等多方面投入，以1个村服务20名老人一餐午饭计算，一年的运营成本就高达9万元左右，其中占比最大人工成本约6万

元，荣成市争取各级扶持资金，本级财政仅需负担2万元；通过信用激励手段调动社会各方力量，有两万多家企业为暖心食堂捐款捐物共计1000多万元；至于人工，则依托“信用管理+志愿服务”，交由活跃在各村的妇女志愿者队伍。

“暖心食堂的日常运营全部由志愿者负责。”荣成市民政局民间组织服务中心主任毕俊娜说，“全市有‘巧厨娘’志愿服务队400多支，共1.1万余人。”志愿者参与暖心食堂助餐、送餐等志愿服务，与信用管理、嘉许回馈等直接挂钩，根据参与志愿服务的次数、时间等赋予个人一定信用加分，作为信用激励的依据。

解决了钱的问题，还需解决“怎么吃饭”的难题。荣成市推行村级互助、集中配餐、暖心饭盒三种模式。村级互助是主推模式，由各村主导运营，自己制作饭菜，自己组织就餐；集中配餐模式，则是针对经济条件较差的村居，村里只负责提供就餐场地，引入配餐企业、周边企业、大型养老机构进行集中配餐。而暖心饭盒模式，则是暖心食堂“2.0”版，村居通过市场化运营或者自建厨房，把饭菜“点对点”配送到老人家里。

在荣成市人和镇北齐山村的暖心食堂，墙上的“暖心饭盒个性化菜单”十分醒目，村里69名服务对象的情况详细列在册：姓名、身体状况、患有何种病症、喜好什么饮食、医生的饮食建议等，全部标得明明白白。这又是暖心食堂的“3.0”版。村里对每位服务对象全面体检，按照医生建议确定了个性化食谱，通过不同的饭菜搭配，让老人们吃得营养又健康。饭菜做好后，再由志愿者逐个送到老人家中。

暖心食堂不仅暖了老人的胃，也暖了他们的心。集中就餐的暖心食堂均设有丰富老人们精神文化生活的“餐前一刻钟”节目，或唱红歌，或听讲座，亦或是做健身操，有条件的村居还在暖心食堂设置了电视、图书角、阅报栏，让老人们在享用可口饭菜的同时，感受文化生活，文明实践也由宣传引导变成了群众主动参与。

为了确保暖心食堂能长期运营，荣成市出台了《荣成市农村暖心食堂建设指导意见》《荣成市农村“暖心食堂”长效运营保障指导意见》《荣成市“暖心食堂”三年工作方案》，并实行月度例会制度，由市委副书记牵头，每月组织民政、农业、市场监管

等部门和相关镇街召开联席会，为食堂运营扫除障碍。此外，荣成市还探索提升暖心食堂的自身“造血”功能，有条件的村居建设“爱心农场”，产出收益用于暖心食堂建设。以王连街道东岛刘家村的暖心食堂为例，食堂设在老村委大院里，财政补助解决冰柜、空调和厨具等大件，人工被志愿者们包揽了，村里还开辟了19亩地的“爱心农场”，收获的果蔬、粮食不仅够老人们吃，还有盈余。从2018年运营至今，东岛刘家村的暖心食堂没花村集体一分钱。

去年，荣成的暖心食堂入选了第二批全国乡村治理典型案例、全国第二批23个农村公共服务典型案例。今后，荣成市将全面拓展深化“信用管理+志愿服务”模式，把更多农村群众和社会爱心人士汇聚到暖心食堂中来，力争到“十四五”末，使食堂突破620家，覆盖全市80%的村居，让2.4万名高龄老人吃上免费午饭。同时，还要依托暖心食堂放大乡村治理效能，做实做好“食堂+文明实践”“食堂+网格治理”“食堂+党建创新”的融合文章，把食堂打造成文明实践的新阵地，服务群众的新纽带，乡村善治的新载体。

□ 记者 从春龙

通讯员 王聪 王培彬 报道

本报烟台讯 “管委给予的车辆租赁补贴政策让我非常感动，为我们科技工作者想得也太周到了。今后，我会更加努力的工作，为开发区的发展贡献力量。”4月16日，在烟台开发区高层次人才车辆租赁交车仪式上，拿到车钥匙的木牛（烟台）科技有限责任公司总经理王宗博很是感慨。

开展高端人才车辆租赁项目试点，是烟台市委、市政府和开发区工委、管委进一步强化人才服务的创新举措。作为开发区惠才“大礼包”的补充升级，4月16日首批20辆别克昂科威S汽车交付到区级及以上高层次人才所任职的企业。承租人只需按约定向出租人支付租金即可享受三年5S级用车体验，并根据人才类别，享受100%、65%、60%、55%和50%等不同额度的租赁补贴。

“别克昂科威S是上汽通用东岳基地的主打产品，本次驻区高层次人才除可以低成本租赁使用3年外，期满后，可按车辆发票金额的40%享有优先购买权。”烟台开发区人才工作领导小组办公室工作人员崔荣坤介绍，上汽通用东岳基地是当地的龙头企业，烟台人用“烟台造”汽车，加深了人才的区域认同感。

近年来，烟台开发区坚定实施人才强区战略，在顶层设计上，发布“人才新政十四条”和“社会化引才激励办法”“高层次人才经济贡献奖励措施”“人才‘双落户’制度实施意见”等“1+N”政策体系，为人才创新创业提供全程、有效的政策保障。在平台赋能上，依托科创平台六大体系建设，打造烟台中科先进材料与绿色化工产业技术创新中心、中科院烟台产业技术创新与育成中心、山东省微纳传感技术与智能应用创新创业共同体等重点科创平台261个，各类人才创造活力竞相迸发。在人才服务上，在全省率先成立国际人才集团，制定出台《高层次人才“十全”服务举措》，设立政策落地、企业创立、创新创业、投融资服务、人才安居、教育培训等业务板块，做到人才创新创业、工作生活服务全覆盖。

“下一步，我们还将围绕引育留用全环节，聚焦衣食住行全方位，持续提升人才服务能级，打好人才竞争主动仗。”崔荣坤说，将充分发挥“人才云”云服务平台、人才专员作用，扩容升级人才码，打造“线上”“线下”双模服务。加大“人才贷”实施力度，对有潜质的初创期科技企业“真投、敢贷”。充分发挥业达综合金融服务平台作用，为人才创新创业拓宽融资渠道。探索设立业达人才发展基金，为人才创新创业赋能续航。再推动一批人才企业在资本市场直接融资，助力人才企业做大做强。试点建设国际人才社区，打造“类海外”人才发展环境，推动形成区域特色鲜明、创新创业氛围浓厚的国际人才高地。

烟台开发区惠才「大礼包」再升级 二十辆车「发」给高端人才

编者按 上合示范区发布首批10项制度创新案例；青岛海关再推出6方面25条具体措施，加大与RCEP成员国经贸合作；海洋网联东南亚航线在山东港口青岛港首航；全国首条中韩顺丰国际海运电商专递在威海开通……近日来，我省对外贸易捷报频传，一项项举措、一条条航线展现了山东经济高水平开放、高质量发展的强劲势头。

首航！

海洋网联东南亚航线青岛开通
中韩顺丰海运电商专递威海发出

□ 记者 肖芳 陶相银 报道

本报讯 4月20日，在山东港口青岛港前湾集装箱码头81泊位，随着一声汽笛鸣响，山东港口海洋网联东南亚航线正式首航。这是山东港口今年新开通的第8条外贸航线，该航线每周一班。截至目前，山东港口航线已增至310条，数量和密度稳居中国北方港口第一位。

海洋网联船务公司是全球运力排名第6的船公司。此次开通的新航线，将有效弥补其在东南亚近海航线的空白，扩大面向“一带一路”沿线国家的市场布局及覆盖面。

4月15日，顺丰国际在威海开通全国首条“中国-韩国”海运电商专递，该航线可实现每周六班对韩海运班次，为两岸跨境电商企业提供了国内至韩国仁川等主要港口双向直航的海运干线物流服务。威海已开通了威海至韩国仁川、平泽、群山、釜山等港口的海上航线9条，每周客货和集装箱航班22个。

图：海洋网联首条东南亚航线在山东港口青岛港首航。



上合示范区首批10项制度创新案例集中发布，今年将推出30项新举措

制度创新有新举，经贸合作再提速

□ 记者 白晓
通讯员 李颖慧 陈娜 报道

本报青岛4月20日讯 上合示范区制度创新探索取得突破性进展。今天下午，上合示范区“制度创新”新闻发布会在青岛·上合国家客厅举行。发布会上，上合示范区首批10项制度创新案例集中发布，2021年制度创新工作行动方案也同步发布。

据介绍，首批10项制度创新案例包括3项跨境运输便利化案例、2项贸易便利化案例、1项双向投资便利化案例、1项人文交流便利化案例、1项科技合作成果转化案例、1项金融创新案例和1项优化营商环境案例，覆盖了“4+1中心”建设的各个方面。

“我们结合上合国家特点，对标CPTPP、RCEP等高标准国际规则，推进富有上合特色的制度创新体系建设。”上合示范区管委副主任孟庆胜说，“此次对外发布的首批10项制度创新案例，来源于我们的工作实践，是经过严格筛选、总结出来的，也是上合示范区通过制度创新畅通与上合组织国家地方经贸合作的最新成果。这些制度创新坚持首创新、突破创新和独创新，具有示范性。”

比如在推进国际物流便利化方面，上合示范区着力创新加开“上合快线”实现欧亚班列点对点开行；聚焦推动日韩班轮船期与欧亚班列、国际道路运输（TIR）有效匹配，使海运、铁路、公路运输无缝衔接。在推进人文交流便利化方面，创新搭建基于友城合作的新型地方经贸合作机制，与俄罗斯阿拉木图经济特区、塔吉克斯坦友好工业园等12个城市或园区缔结新的友好关系；在推进金融开放创新方面，首次搭建“信用上合”跨境信

用示范平台，为上合国家间的贸易畅通、资金融通提供基础保障。

以打造“欧亚班列+TIR”日韩陆海快线集结中心、构建国际联运综合港为例，通过“欧亚班列+TIR”日韩陆海快线集结中心建设，在口岸交换集装箱，无需重新装卸货物，实现“门到门”灵活服务，有效简化货物通关程序，青岛直达乌兹别克斯坦国际道路专线，用时仅7天，运输时间是海运的1/5、铁路的1/2，成本只有空运的1/10，大大便利了上合组织国家间的跨境运输与贸易。

复旦大学上海自贸区综合研究院秘书长尹晨认为：“首批10项制度创新案例，集中体现了上合示范区围绕中心任务，聚焦制度创新，‘大胆闯、大胆试’的探索，体现了‘三对’的特色。一是对标高水平国际规则，二是对接服务国家重大战

略，三是对应市场主体实际需求。”

发布会上，《上合示范区2021年制度创新工作行动方案》同步发布，今年上合示范区将推出30项制度创新举措，涉及现代物流、现代贸易、双向投资、人才交流、金融服务、科技合作、营商环境等7个方面。

“坚持首创新的同时，突出上合元素，探索新型制度解决方案，为国家深化细化‘一带一路’建设，积累先行先试的经验。比如我们探索信用融资新模式，开展多式联运‘一单制’试点，减少了单据流转环节，提高了运输、沟通效率和贸易便利化水平。目前，首列试点‘一单制’的进口班列，已于4月2日从俄罗斯开行。4月18日，进口商山东高速供应链有限公司就凭CIFA提单在浙商银行成功融资32.7万美元，为‘一单制’的试点起到很好的

推广效应。”上合示范区管委经济发展部部长贾存玉说。

青岛市委改革办专职副主任尉黎勇认为，上合示范区不仅要打造成为上合组织国家地方经贸合作的样板，也要探索形成可复制可借鉴的模式，换句话说，这不仅是一个经济示范区，也是全面深化改革的制度安排。

据悉，为高标准推进制度创新工作，上合示范区正全力打造“智创上合”制度创新品牌。据孟庆胜介绍，“智”代表吸收借鉴国内外先进地区和企业市场主体创新经验、参考专家智慧；“创”就是在学习借鉴的基础上，充分发挥管委和市场主体的主观能动性去创新、创造；“上合”就是围绕上合的独特性，聚焦与上合组织国家经贸合作中的痛点堵点，突出上合元素。

相关新闻

抢抓RCEP机遇，青岛海关推出25条措施

□ 记者 孙源泽
通讯员 陈星华 报道

本报济南讯 为抢抓RCEP机遇，加大与RCEP成员国经贸合作，青岛海关日前研究推出6方面25条具体措施，助力山东在服务构建新发展格局中实现高水平开放、高质量发展。

在做好关税减让和原产地规则实施准备方面，青岛海关将积极发挥原产地管理职能优势，推进原产地证书虚拟审签中心建设，提高企业享受自贸协定的便利化水平；在放大国内国际双循环物流通道优势方面，青岛海关将继续在山东省内复制推

广内陆港“海铁直运、陆港联动”监管模式，打造黄河流域RCEP经贸合作最佳出海口；在发挥自贸试验区、上合示范区先行开放平台作用方面，青岛海关将联合地方政府构建大宗商品数字化监管生态，量身定制全球维修、融资租赁、保税混兑等新业态监管方案。

“我们将坚决落实RCEP‘6小时放行’要求，持续释放跨境贸易便利化政策红利。”青岛海关综合业务处处长赵响表示，青岛海关还将加强对RCEP国家贸易措施的风险预警、通报评议和规则解读，牵头黄河流域海关国际合作，共同推动黄

河流域形成“关、港、铁、区”大合作格局，实现沿海和内陆开放高地优势互补和协同联动。

赵响介绍，围绕这些措施，青岛海关已成立了相应领导机构和工作专班，与商务等部门建立了常态化联合推进机制。下一步青岛海关将坚持以企业获得感为标准，逐项抓好落地见效，切实发挥好海关作为国际国内双循环的“交汇枢纽”作用，有力助推山东省在抢抓RCEP机遇、服务构建新发展格局中走在前列。

威海“千里山海自驾旅游公路”5月1日“上线”

□ 记者 陶相银 通讯员 李忠蕾 于英娜 报道

本报威海4月20日讯 记者从威海市新闻办今天举行的发布会上获悉，威海历时两年时间创意策划的“千里山海自驾旅游公路”将于5月1日正式“上线”，届时将举办自驾游、摇滚音乐会、赶海节、美食节等系列主题活动。

威海“千里山海自驾旅游公路”依托近千公里海岸线和西部沿崮崮山、大乳山等山景线构成的独特自然景观，总长1001公里，其中主线长501公里，由325公里环海路、176公里环山路和沿途首批启动的12个驿站构成；支线长500公里，将延伸至境内的景区景点、宾馆酒店、房车营地、特色民宿等处，覆盖全市90%以上的旅游资源。沿线布局4个滑雪场、9处天然温泉、11个国家级海洋牧场和50家A级旅游景区，带动域内的田园综合体、休闲采摘园、农家乐、渔家乐百余处以及乡村振兴80个样板片区、百个产业基地。

为增加游客的感官体验和趣味性，在公路标准的基础上，威海还增加了丰富的旅游体验元素，高品质打造具有网红体验、感官冲击力强的彩虹公路、盘山公路、音乐公路、不限速公路、“捉迷藏”公路、荧光步道、3D立体化路段等创意路段，“碧海金滩”北海路路段、“威海耕道”爱莲湾路段、“蓝色港湾”滨海示范路段、“海上仙山”崮崮山路段等特色路段。

（上接第一版）均为有监测记录以来最好水平，“泉城蓝”成为常态；好三类水体比例由71.4%提升至85.7%，建成“水清、河畅、岸绿、景美、宜游”的小清河生态景观风貌带；扎实开展土壤污染防治工作，全市耕地和建设用安全利用率达到98%以上……

乡村振兴战略这个沉甸甸的单项奖励背后，更多体现的则是老百姓不断提升的幸福感和满足感。

油菜花、赏花步道、田园民宿……黄河岸边的席家庄村成了让人流连忘返的“诗和远方”。如今，济南像席家庄村这样的乡村振兴齐鲁样板村已有105个，农村人居环境整治三年行动圆满收官。

1006个贫困村全部摘帽，21.13万贫困人口实现稳定脱贫，农村居民人均可支配收入迈上2万元大关；粮食产量“十七连丰”，十大特色优势产业产值超过200亿元；农村基层组织持续巩固，打造138个“乡村振兴党建联合体”，264个软弱涣散村完成整顿转化……2020年，乡村振兴的壮美画卷在泉城大地全面铺开。

站在“两个一百年”历史交汇点，济南“十四五”发展蓝图已绘就，新时代现代化强省会建设的号角已吹响。山东省委常委、济南市委书记孙立成高度重视考核工作，要求全市各级各部门认真落实习近平总书记“让真干假干不一样、干多干少不一样、干好干坏不一样”的重要指示精神，进一步振奋精神、明确导向，聚焦全市重点任务精准发力，切实把考核激发的动力转换为干事创业的实际行动，加压奋进、再接再厉、再创佳绩！

（上接第一版）2020年，全省实际吸收日韩投资12.9亿美元，占到全省实际使用外资总额的6.8%。其中，新批日资项目125个，增长50.6%；实际使用日资3.1亿美元，增长115.7%；新批韩资项目621个，增长5.4%，实际到账韩资8.8亿美元，增长136.4%。目前，全省正常经营的日韩投资企业达到5860家，比2019年度申报日韩企业数增加了234家，投资总额达334.4亿美元。