

山东不断完善高层次人才薪酬激励政策，破解“干好干坏一个样”——

# 3198名事业单位高层次人才享收入分配激励

□记者 张春晓 通讯员 刘婷 玄睦 报道  
**本报济南讯** 生命科学学院教授张福成所在的地质与古生物研究团队，是临沂大学重点支持的创新团队，作为学科带头人，张福成年薪高达180万元。记者从省人社厅获悉，得益于山东近年来不断完善高层次人才薪酬激励政策，目前全省3198名事业单位高层次人才，像张福成一样享受收入分配激励，其中，1565人享受绩效工资倾斜，75人实行年薪制，997人实行协议工资制，561人实行项目工资制。而张福成，即为其中的最高薪酬者。  
“干好干坏一个样”，既影响事业单

位人才创新创业的活力，还容易造成人才流失。近年来我省将薪酬激励改革作为吸引集聚人才的重要“砝码”，在全国率先出台《事业单位高层次人才收入分配激励机制的意见》《关于实施创新人才薪酬激励若干措施的通知》等，构建起全新的高层次人才薪酬激励政策。  
薪酬激励向哪些人才倾斜?紧紧围绕全省发展大局,聚焦新旧动能转换“主战场”,山东将“十强”产业、乡村振兴、海洋强省以及创新领域的高层次人才,纳入薪酬激励的重点。同时,不唯学历、资历、论文、奖项,更加注重各类人才的工作绩效、创新成果,将一些行业涌现的“专才”“怪才”,纳

入高层次人才薪酬激励范围。  
在激励“新模式”上,我省鼓励事业单位对高层次人才实行协议工资制、年薪制、项目工资制等分配方式。对不实行这类分配方式的高层次人才,引导单位根据事业发展需要,给予合理的绩效工资倾斜。  
“省里明确高层次人才协议工资、年薪、绩效工资倾斜所需经费单列,不作为本单位绩效工资调控基数,避免我们因实施高层次人才激励,导致其他人员待遇降低的弊端,相当于提升了工资总量,消除了大家的思想顾虑。”临沂大学人事处处长王玮说。  
不仅如此,以薪酬激励为引导,我省鼓

励高层次人才积极投身创新创业一线。  
淄博市农业科学院总农艺师张海军,带领团队自主选育小麦新品种“淄麦28”“淄麦29”,两项科研成果的生产权、经营权被转让给一家公司,获得转让收益25万元。张海军告诉记者,作为研发团队的主要完成人之一,他获得5万元收益奖励,“实实在在地受益了。”  
“灵活的薪酬模式为学校吸引高层次人才增添了强大助力。”山东农业大学有关负责人表示,通过实行年薪制,学校用“百万元以上年薪”,引来3位全取到校工作的国家“杰出青年基金”获得者,引才成效明显。

全省道路交通事故预防工作会议召开

## 全力做好道路 交通事故预防工作

□记者 卢昱 报道  
**本报济南4月17日讯** 今天,全省道路交通事故预防工作会议在济南召开,传达贯彻省领导重要批示指示精神,对全省道路交通安全工作作出部署。  
会议强调,要充分认清当前道路交通安全面临的风险隐患,采取坚决果断、切实有力的工作措施,全力做好道路交通事故预防工作。要迅速开展道路交通安全百日专项整治行动,进一步推进道路交通安全排查治理再深入、整改责任再压实、督导检查再加强。要全面加强交通安全基础,进一步凝聚共治合力,加强源头隐患治理,形成联合整治高压态势。要进一步净化道路交通秩序环境,强化对重点时段、重点路段、重点车辆的管控,严格过程监管,重违法处罚,防较大事故,严防重特大事故。要加大督导力度,对责任不落实的及时通报约谈,全力稳定全省道路交通安全形势。

## 第二轮第一批 省级生态环境保护督察 收到群众举报2404件

□记者 陈晓婉 报道  
**本报济南4月17日讯** 第二轮第一批8个省级生态环境保护督察组已于4月7日至4月9日陆续进驻淄博、枣庄、烟台、潍坊、济宁、临沂、德州、聊城等8市开展督察。截至4月16日8时,8个督察组共收到群众来电、来信举报2404件,受理有效举报2321件。  
督察期间,各督察组分别设立举报电话和邮政信箱,受理被督察市生态环境保护方面的来信来电举报,受理时间为每天8时至20时。截至4月16日8时,8个督察组共收到群众来电、来信举报2404件,受理有效举报2321件。按污染源类型分,其中大气污染971件、涉水污染469件、固废污染300件、土壤污染26件、海洋污染3件、生态污染183件、噪声污染187件、辐射污染10件、其他污染172件。  
省生态环境保护督察办公室表示,各督察组将及时转办督办,加强抽查检查,督促被督察市有力有序推进立行立改、边督边改,切实提升人民群众生态环境领域的获得感。

## 省会经济圈(黄河流域) 一体化区块链平台启动建设

□记者 陈晓婉 报道  
**本报济南4月17日讯** 今天,省会经济圈(黄河流域)一体化区块链平台正式启动建设。济南、淄博、泰安、聊城、德州、滨州、东营、济宁、菏泽9市共建一体化区块链平台,共同打造区域联盟链,推动数据跨区域安全可信共享,逐步实现区域内各类业务全域通办。  
近年来,我省深入推进“数聚赋能”专项行动,各项工作取得积极成效。为解决数据共享开放中的隐私保护难题,利用区块链技术建设的平台陆续涌现,其中济南的泉城链平台已在政务服务、公共服务、商务服务、电子印章等领域落地并发挥作用。  
去年,省会经济圈(黄河流域)大数据一体化发展城市联盟成立,9个城市就建设区域一体化区块链平台达成一致意见。据了解,此次省会经济圈(黄河流域)一体化区块链平台启动建设,已经建成的泉城链、济宁链将与各城市链互联互通,共同打造区域联盟链。

## 第二届山东体博会 将于9月举办

□记者 王建 于晓波 通讯员 司湘湘 报道  
**本报济南讯** 近日,记者从第二届山东体育用品博览会组委会获悉,第二届山东体博会将于9月26日至28日在临沂国际博览中心举办。这是继去年8月成功举办首届山东体博会后,临沂第二次举办山东体博会。  
第二届山东体博会由山东省体育局、临沂市人民政府主办,临沂市体育局、临沂市商务局、兰山区人民政府承办,以“体‘汇’山东 聚‘交’临沂 打造国际体育用品采购中心”为主题,设置国际标准展位1500个,展出面积36000平方米,参展企业将达500家,将划分为智能健身运动器材装备、户外运动休闲及运动食品、运动休闲服饰、智慧运动场馆设施、球类运动及水上运动、“体育+”综合等六大展区。此外,博览会期间还将举办中国国际体育用品采购论坛、中国体育用品智能制造创新大赛、山东省体育产业优质资源推介会、山东省体育惠民消费季体博会专场、中国健美健身冠军赛等活动。

## 山东省第二届数据应用 创新创业大赛落幕

□记者 陈晓婉 通讯员 马唯硕 报道  
**本报济南4月17日讯** 今天,山东省第二届数据应用创新创业大赛圆满落幕,大赛成果将通过山东公共数据开放网、“爱山东”APP等平台向社会发布。  
本届大赛以“数聚赋能、智慧山东”为主题,广泛征集并发布了涵盖医疗、教育、疫情防控、市政建设、工业发展等热点领域的赛题。自去年11月启动以来,吸引了来自北京大学、同济大学、四川大学、腾讯、浪潮、工商银行等国内外知名院校和企业的3840支队伍4660名选手参赛,累计提交作品25579件。经过近半年的激烈角逐,106支团队经过层层选拔脱颖而出,参与各赛场决赛的争夺。  
作为我省“政府+企业+顶尖大数据人才+创新创业团队”多轮驱动模式的探索,大赛成为政府汇集民智的新平台,企业挖掘优秀人才的掘金矿、优秀数据人才的环境竞技场,创新创业团队的大舞台。今后数据应用创新创业大赛将进入常态化轨道,第三届已经在筹备中。

(上接第一版)涉及氢气制备纯化、纯氢管网建设、热电联供系统设计安装及运营维护等环节,是成体系的。”余卓平透露,目前山东许多相关企业都已在谋求抓住这次机会获得更大发展。  
“氢进万家”示范工程涉及企业多、行业跨度广、实施难度大、盈利周期长,为确保示范工程科学有序开展,我省将在组织架构、政策支持、资金、安全监管等多方面提供保障。其中科技部、山东省政府共同成立示范工程实施工作推进组,全面统筹协调示范工程实施,围绕示范过程中涉及的各个环节给予政策保障,允许示范区在特定范围内“先行先试”,突破制约产业发展的标准法规。  
研发投入方面,科技部将通过国家重点研发计划“氢能技术”重点专项支持“氢进万家”科技示范工程的实施。山东省及项目参与各市在示范期内按比例配套;基建等方面投入上,项目参与各市将充分发挥地方政府投资平台、产业基金的社会资本引导作用,吸引社会资本多方参与,为示范工程的顺利实施提供资金保障。

## 京杭运河特大桥主桥 双侧拱圈顺利合龙 古运河上架新桥

□记者 常青 报道  
**本报枣庄讯** 近日,由山东高速集团投资建设的京台高速枣庄段改扩建项目京杭运河特大桥主桥双侧拱圈顺利合龙(右图)标志着主桥施工由主拱阶段正式进入到主梁施工阶段。  
京杭运河特大桥全长1375米,为全线重要控制性工程之一。主桥为中承式钢箱系杆拱桥,采用缆索吊装、节段扣挂法进行施工。  
下一步,项目将继续聚焦“智慧京台·品质先锋”建设目标,加快建设步伐,提升建设品质,确保优质高效完成年内建成通车任务。



## 奋斗百年路 启航新征程

# 激“浊”扬“清”小清河

## 同心奔小康 聚焦美丽山东建设

■编者按:绿水青山就是金山银山,良好生态环境是经济社会持续健康发展的重要基础。  
近年来,山东牢固树立绿色发展理念,加快生态文明建设,为推进高质量发展注入生态动力、擦亮生态底色。今起,大众日报聚焦美丽山东建设,选取一批生态环境保护典型案例进行刊发,集中展示各地坚持走生态优先、绿色发展之路的成果,擦亮青山常在、绿水长流、空气常新的美丽山东“新名片”。

□本报记者 陈晓婉

河流是城市的血脉。小清河身处鲁中腹地,南依泰山山脉,北临黄河,至今拥有900年历史。作为济南市城区唯一的纳污和行洪河道,小清河的水质曾一度因为工业化城镇化步伐的加快而逐步恶化,一度变为小“黑”河。  
党的十八大以来,尤其是2017年中央对山东省开展生态环境保护督察以来,小清河由“黑”变“清”的步伐明显加快。2019年,小清河实现一年间提升3个水质类别的历史性突破,提前一年完成山东省与济南市签订的目标责任书任务。如今,小清河彻底告别“劣五类”水体,成为名副其实的“清”河。  
治理小清河,关键要扭住“牛鼻子”精准施策。济南的一记重锤落在了生活污水防治上。济南不断加大污水处理厂建设力度,3年累计新增污水处理能力42.1万吨/日,并通过实施污水处理厂之间管网连通工程,有效缓解了各污水处理厂处理水量不平衡问题。同时,通过采取“控源截污、内源治理、活水循环、清水补给”

措施,完成了城区31条黑臭水体治理,以支流保干流,为小清河实现长治久清奠定基础。  
针对工业污染源,济南从严审批高耗水、高污染建设项目,对过剩产能企业和“两高一低”的企业坚决关停,累计完成济钢集团、裕兴化工厂等66家工业企业关停搬迁,取缔“散乱污”企业7190家,济南二机床集团有限公司等8家小清河流域涉水企业转型为绿色工厂,从源头上减少工业污染排放。  
针对农业面源污染,济南在小清河流域全面推广低毒、低残留农药,实行测土配方施肥。引导畜禽养殖业向规模化、标准化发展。通过实行养殖总量控制,推广“两分离、三配套”粪污综合利用模式,做到农牧结合、资源循环、生态高效,大大减少流域面源污染。  
水生态环境修复同样重要。济南划定保泉生态控制红线,实施“五库连通”工程,策划兴济河、大辛河等7条河道清水、中水补源,形成“六横连八纵、一网

五水润泉城”的水资源配置格局。通过构建济西湿地、华山湿地到白云湖等小清河沿线湿地系统,有效改善城市水环境、修复城市水生态。  
治污不是选择题,而是必答题。在小清河治理过程中,济南发挥考核指挥棒作用,通过建立河流断面、排水设施、“水十条”重点攻坚任务、污染防治攻坚战等几大考核体系,定期考核,奖优罚劣,倒逼水污染防治工作落实到位。根据考核结果,对在小清河流域水污染防治工作中取得明显成效的区县给予财政奖励,对辖区水质持续恶化或连续反弹的区县,采取约谈、通报等措施。  
如今,小清河的治理及沿岸“鹊华秋色”“齐烟九点”等历史文化景点再造,重塑了济南的水生态,初步形成“有河有水,有鱼有草,人水和谐”山泉湖河城一体融合的生态风貌。蓝绿协调、水城相依、埠通景秀、水活文盛的城市画卷徐徐铺展,为济南市和下游地区高质量发展释放了巨大的环境容量。

京沪高速莱芜到临沂段四改八扩建,为红色旅游、物流等插上发展“翅膀”——

# “四塞之固”变大道通途

## 沿着高速 看山东

□本报记者 常青

“从济南出发,沿着京沪高速一路南下,沂蒙山、孟良崮、华东革命烈士陵园等红色纪念馆都在沿线,现在路宽了,不堵了,这趟旅程应该不会错。”近日,济南长途汽车总站推出了红色旅游专线,数十条红色线路可以个性定制,点对点送达。指着地图上标注出的红色景点,工作人员告诉记者,这些地方多数都要途经或借路京沪高速,“可以说这是一条名副其实的红色之路了。”  
4月14日,记者从济南出发,沿京沪高速南下行驶。进入莱芜段后四车道变为八车道,路面宽阔平整,车辆畅行无阻。在服务区休息时,记者随机采访了一位货车司机,他告诉记者,作为省内南北向的大动脉,京沪高速是很多老司机绕不开的

便捷线路,但作为全国运输大通道,山东境内尤其是莱芜到临沂段,堵车时有发生,以前一到节假日,司机们都犯愁。“改变是从去年开始的,‘四改八’之后整个出行体验都上了一个台阶。”  
京沪高速是京津冀、黄河三角洲和长三角区域协同发展的重要动脉,其沿线6省的经济总量在过去20年间翻了10倍,直观体现就是老京沪越来越拥堵,山东段压力尤为明显。为适应经济的快速发展,京沪高速莱芜至临沂段2018年正式启动四改八扩建,去年11月提前建成通车,建成后通行能力和服务水平得到大幅提升。  
“京沪高速改扩建工程途经临沂7个县区,在临沂境内线路最长,施工难度最大。”回忆起当时修路的日子,当时担任山东高速集团京沪改扩建临沂项目副经理的尚积平记忆犹新。他告诉记者,在这片红色的土地上修路,每一名参建者都将沂蒙精神内化为了一种动力,不折扣、不讲条件为老区人民带去便捷,为老区建设贡献力量。  
“要加快项目建设,也要打造品质工

程。”以此为目标,最终京沪项目不仅提前建成通车,还成为交通运输部第一批BIM技术应用示范项目、第二批绿色公路建设典型示范工程,为沂蒙老区打造了一条更科技、更绿色的“经济走廊”。  
“我们的工作得到了老区人民的大力支持和配合”,尚积平说,由于与沿线群众建立了密切的关系,京沪临沂项目办与当地群众将原本需要两三个月完成的全线170公里的勘界放线、清点评估外业工作,缩短到了一个月,开创了京沪高速建设的“临沂速度”。  
正如尚积平所言,“红色”是沂蒙老区不变的底色。沿京沪高速进入临沂,第一个高速收费站就是孟良崮收费站,74年前著名的孟良崮战役就发生在这里。一路向南,记者接连来到孟良崮战役纪念馆、中国红嫂革命纪念馆,在一幅幅老照片、一件件老物件中了解党带领人民走向美好生活的历程,感受沂蒙精神的历史与传承。  
参观过程中记者偶遇了从徐州而来的旅客梁倩,“沿京沪高速一路北上就是临沂,这里是革命老区,有很多红色印记,

带着孩子过来重温历史,让他知道现在的美好生活来之不易。”  
进入临沂境内,电商小镇、物流园区随处可见。过去“四塞之固、舟车不通”的临沂因为交通不便,发展一直受限。随着京沪高速等高速公路建成通车,临沂的发展格局发生了改变,物流业实现降本增效。尤其去年底京沪高速改扩建后,临沂商户们的物流成本比全国平均价格低了30%。  
在临沂市沂南县电商服务中心,山东保卫蛋蛋农产品有限公司的创始人樊树生正在直播带货,其网店出售的沂南特产鸽子蛋多年在网络平台销售量第一。作为回乡创业的90后,樊树生告诉记者,鸽子蛋作为易碎品,对于运输条件要求极高,正是临沂优良的运输条件给了他开店的信心。据了解,目前在临沂像樊树生这样的电商不在少数,大多数是回乡大学生。他们有着知识技术、思想前卫,正在充分释放老区潜力,探索发展了跨境商贸、电商直播等多种业态,“物流之都”正阔步走出产业融合发展新路。