



致敬 最可爱的人 纪念中国人民志愿军 抗美援朝出国作战70周年 山东籍英模人物传记

编者按 今年是中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年。为纪念这场保卫和平、反抗侵略的正义之战，在全社会大力倡导和弘扬抗美援朝精神，进一步在全省营造崇尚英模、学习英模、弘扬英模精神的浓厚氛围，凝聚起新时代现代化强省建设的磅礴力量，即日起，本报推出“致敬最可爱的人——纪念中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年山东籍英模人物传记”系列报道。敬请关注。



本报记者 张依盟 本报通讯员 郭振芳 林琳

王海，中国人民解放军空军原司令员，山东威海人，1926年出生，1945年加入中国共产党，1946年参军，先后任师长、副军长、广州军区空军司令员、空军副司令员、空军司令员等职，1988年被授予空军上将军衔。在抗美援朝战争中，王海共击落击伤敌机9架，先后荣立二等功、一等功、特等功，被授予中国人民志愿军“一级英雄”称号。

王海从小就怀有英雄情结，年幼时心底就种下了报国梦。1944年，18岁的王海参加了胶东抗日中队，两年之后，我军第一所航校在吉林通化创建，正在上学的王海被选为第一批学员。1950年6月，中国空军第一支航空兵部队——空军第四混成旅在南京正式成立，王海进入该旅。1951年10月，25岁的飞行大队长王海率队飞抵安东（今辽宁丹东）浪头机场。当时，人民空军刚组建不久，王海和他的战友们的飞行时间平均只有200多小时，驾驶喷气式飞机飞行还不到20小时。王海生前曾回忆，由于缺乏实战经验，一连几次空中战斗，不但没打中敌机，连敌机的影子也没发现。那段时间，王海心急如焚，脑子里整天想的就是敌机、空战、攻击。1951年11月的一天，王海率队再一次升空作战，遇到一架敌机在空中侦察。

王海在回忆录中写道：“我们集中优势兵力，实施大速度勇猛追击，一下子追出100多公里才追上了敌机。我随即对准敌机尾部按动炮钮，这是我平生第一次向敌机开炮，把满腔怒火和着炮弹一起向敌机射去。咚！咚！咚！……一串串炮弹拉出一条条光线直扑敌机。”最终，在多架战机相互配合下把敌机打成一团火掉了下去。王海并没有因初次取胜而陶醉，他意识到空中格斗远非想象中那么简单，仅有不怕死的精神是不够的，必须练就过硬技术和战术，才能更有效地打击敌人。

1952年初，王海所在部队回国休整、训练。5月份，王海大队重返朝鲜前线。1952年12月的一天下午，正在进餐的王海大队飞行员突然接到战斗命令：敌人几十架轰炸机在平壤等地区进行扫射轰炸，需立即前往迎敌。王海奉命率一大队12架战鹰赶赴敌战区。到达清川江上空时，王海发令，12架战鹰首先向4架敌机围了上去。敌机遭到突然袭击，慌慌张张掉掉油箱，加速逃窜。王海没有贸然下令追击，而是命令等待敌主力机群过来再打。果不其然，4架敌机刚刚逃走，一大群敌机排成“品”字形队形，多层多域，黑压压地飞了过来。见敌机已完全暴露在面前，王海下令攻击。顷刻之间，12架战鹰猛扑下去，20架敌机一下子乱了阵脚，被冲得四处乱窜。

见敌机群已被冲散，王海命令飞行员们采取各个击破的办法展开攻击，最终出色完成了任务。战后，王海才得知，与他们交手的就是美军王牌飞行队——二战中声名赫赫的五十一大队。到抗美援朝结束，王海所在飞行大队共参加空战80多次，击落击伤敌机29架，大队被誉为“英雄的王海大队”，王海本人被誉为“永远的王牌”。

打破国际技术垄断 全生物降解日化水溶性常温膜 在枣庄试产成功

记者 张环泽 通讯员 杨守明 丁梅 报道 本报枣庄讯 1秒，2秒……20秒！塑料在纯净水中溶解了！近日，在薛城医疗智谷大健康产业园浙江大学山东工业技术研究院生物材料研发中心，枣庄市聚信新材料科技有限公司总经理宝宝顺数着秒表，亲眼目睹实验杯里的塑料消失不见。紧接着，他端起杯子喝了一口：“这种水溶性常温塑料膜到了人体内会被菌类吃掉，或者排泄出去，基本上对人体没有伤害。”全生物降解日化水溶性常温膜作为一种新颖的绿色包装材料，在发达国家已经广泛应用。10月2日，薛城医疗智谷大健康产业园第一条全生物降解日化水溶性常温膜生产线完成调试和试生产，标志着我国已经掌握全生物降解材料制品生产的核心关键技术，打破了该领域的国际技术垄断。

全生物降解日化水溶性常温膜可在达到使用寿命之后，在水中分裂降解，最终以还原形式重新进入生态环境中，回归大自然，具有降解彻底、使用安全方便等环保特性，最常用于电脑绣花、粉状农药包装、水转印、洗衣凝珠膜。据了解，薛城医疗智谷大健康产业园第一条全生物降解日化水溶性常温膜生产线月生产能力在15吨左右，接下来将有9条生产线投入生产。

潍坊一建筑企业获詹天佑金奖 填补当地该奖项空白

记者 杨国胜 都镇强 报道 本报潍坊讯 近日，总部位于潍坊市昌大集团总承包施工的潍坊市丰麓苑被动式住宅项目荣获“2020中国土木工程詹天佑奖优秀住宅小区金奖”，填补了潍坊建筑史上詹天佑奖的空白。据悉，作为业界至高荣誉，詹天佑奖优秀住宅小区金奖的评选过程严格遵循严肃性、科学性、公正性、所有人选项目，均由中国土木工程学会与政府主管部门共同推荐与遴选，要求获奖项目必须具备较高的综合质量、突出科技应用与创新、能够代表中国住宅建设的先进水平。此次，潍坊市丰麓苑被动式住宅项目于全国上百个项目中杀出重围，成功获此殊荣。项目由高层住宅、物业用房及地下车库组成。其中，该高层住宅项目是国内寒冷地区体量最大、高度最高的被动式超低能耗精装修住宅项目，是潍坊市第一个通过住建部评审的三星级绿色建筑示范项目，配套公建为钢框架装配式建筑。项目的建成将促进被动式超低能耗绿色建筑在城市中心城区的推广，引领房地产业向绿色、低能耗、舒适方向发展；并对我国寒冷地区高层被动式住宅建设起到良好的借鉴与示范作用。

永远的“王牌” 记中国人民志愿军“一级英雄”王海

编者按 决胜全面建成小康社会，要加强生态环境保护，打好碧水蓝天保卫战。山东各地协同推动经济高质量发展和生态环境高水平保护。位于黄河入海口的胜利油田持续提升生产设施质量，“不让一滴油污流入黄河”；济南市拟出台一揽子政策支持新能源汽车推广，全力推进节能减排和大气污染治理。

胜利油田投资近6000万元提升黄河流域油气生产设施质量 油田生产：智慧监管，滴油不漏

记者 贾瑞君 通讯员 于佳 吴钢锋 报道 本报东营讯 眼下，胜利油田孤东采油厂管理五区502注采站正给22口抽油机除锈防腐刷漆，对上千米管线、井场围栏进行更换和修复。这项工作源于胜利油田正在开展的黄河流域生产设施质量提升工程。今年，油田投资近6000万元对黄河流域高速公路、东营至黄河入海口段两侧各2千米范围内的油气生产设施质量进行改造提升。作为国有特大型能源企业，在保障国家能源安全的同时，多年来胜利油田积极践行绿色低碳发展，为黄河流域生态保护和高质量发展贡献力量。

2009年参加工作的胜利油田员工苏建峰，自从走上工作岗位就在孤东采油厂管理五区。孤东采油厂管理五区现有220余口油井，分布在黄河入海口区域，在这里生产对安全环保的标准和要求更为严格。“不让一滴油污流入黄河！”为避免生产给周围环境带来污染，苏建峰和同事每隔一段时间就要对管线更换，施工也是按照高于普通井场的环保标准和要求开展。随着国家对黄河流域生态环境越来越重视，加之环保工作上升到国家法律层面，整个管理区的生产工作变得愈发小心翼翼。胜利油田的油藏开发主体位于黄河三角洲，矿权区域跨越738平方公里，在黄河滩区的油气水井数量多达1600余

口。胜利油田安全环保质量管理部能源环境办公室高级主管王振法坦言：“特殊的地理环境，给胜利油田原油生产的风险管控带来难度。”胜利油田点多面广，生产管线穿越城区以及河流，目前仅黄河滩区范围内与油田生产相关的管线就有351条，长度294公里，这些管线的功能涉及输油、输气、油气混输和注水等方面。多年来，胜利油田持续加大安全环保力度，特别是“十三五”以来针对废气排放，油田改造前端工艺，用电力、天然气等清洁能源替代传统能源，计划到2025年，氮氧化物排放量降至1866吨，二氧化硫排放量降至1347吨；针对危险废物处置，采取危险废物全生命周期管理，规范危险废物

“一企一档”建设，实施管理全过程跟踪，确保产生、收集、贮存、运输、处置全程受控，实现危险废物“智慧监管”、动态监管、可追溯、可问责。油田还推广钻井岩屑不落地工艺，修井作业环保围堰装置，在中石化率先实现修井“无塑化”，年减少油泥砂1.1万吨，最大力度做实污染源头减量。如今，环保压力越来越大，苏建峰和同事们要拿出更多精力用于环保工作，但他们也切身感受到了黄河两岸生态环境不断呈现出来的可喜变化。“水越来越清，草木越来越茂盛，鸟儿也越来越多了。东方白鹳、大天鹅等这些珍稀禽类，经常在房前屋后就能看到。”苏建峰说。

济南拟出台一揽子政策支持新能源汽车推广应用

新能源车：购车补贴，通行优先

记者 王健 报道 本报济南讯 10月13日起，济南市《关于加快新能源汽车推广应用的若干政策（征求意见稿）》向社会公开征求意见。其中提出，个人购买纯电动汽车将享受3000元充电费用补贴，高层次人才、参加湖北抗疫人员购买纯电动汽车，可享2万元的人才综合奖励；纯电动汽车可不受公交车道及有关机动车分时段、分车型限行限制，每次可免费停车2小时（不含充电时间）。为全力推进节能减排和大气污染治理，大力发展绿色交通，支持绿色出行，促进汽车消费优化升级，济南市发展改革委在企业调研以及征求有关部门意见建议的基础上，经反复修改完善，形成了《关于加快新能源汽车推广应用的若干政策（征求意见稿）》。征求意见稿提出，2020年8月1日至2021年11月1日期间，单位（财政拨款单位除外，下同）和个人在济南市注册

登记的汽车销售企业购买纯电动乘用车，并在济南市辖区内办理车辆牌照登记手续的，给予3000元充电费用补贴，用于在本市范围内具有独立报装电表表的私人充电桩充电产生的电费、公共及专用充电桩充电产生的电费和充电服务费。首次机动车交通事故责任强制保险费用给予全额财政补助。购买非纯电动新能源汽车减半执行。2020年8月1日至2021年11月1日期间，本市符合《济南市高层次人才分类目录》规定的A、B、C、D、E类条件的高层次人才、参加湖北抗疫人员，在济南市注册登记的汽车销售企业购买纯电动乘用车，并在济南市辖区内办理车辆牌照登记手续的，给予2万元的人才综合奖励。享受奖励政策的车辆3年内不得过户。为放大财政补贴效应，释放更新置换消费潜力，济南市将对新能源汽车年销售总额排名前三位的限额以上汽车销售企业，按排名分别给予100、50、30万元的奖励。开展新能源汽车生产企业参与的汽车下乡活动，鼓励对济南市农村居民让利。济南将加快实施出租汽车“油（气）改电”换购计划，以80个月为完整运营周期，按照提前退出运营月数，以1500元/每月的标准实施奖励，鼓励经营者将油气双燃料巡游车提前置换为纯电动车；新增及更新的公交车辆全部使用新能源车型，支持氢燃料电池公交车推广示范运行，按照燃料电池示范城市标准，推广不少于60辆氢燃料电池公交车，开通公交运营线路3条，投资建设公交加氢站一座，并将氢能源公交运营新增成本，纳入公交企业成本范围予以财政补贴。济南将实行差异化交通管理，通过路权及停车收费等措施，不断优化新能源汽车使用环境。如：禁止邮政、快递行业燃油摩托车及异地非新能源载货汽

车进入主城区；纯电动汽车可不受公交车道及有关机动车分时段、分车型限行限制；新能源汽车充电期间免收停车费；纯电动汽车在各类停车场免2小时停车费，其余停车时间收费减半。济南还将统筹规划，优化基础设施配套网络布局，优先推进住宅小区、公共停车场、机关事业单位停车场的充换电设施建设，通过加强用地保障、简化审批程序、对充换电站建设运营及加氢站建设进行财政补贴等方式引导企业加快基础设施配套网络建设，解决新能源汽车出行的后顾之忧。同时，制定鼓励政策，对新能源汽车企业投资、车型开发、建设智能网联汽车测试场和新能源汽车电子实验室等方面给予政策支持；安排专项资金用于补助燃料电池商用车生产企业，加快推进燃料电池商用车推广应用；鼓励建立车用动力电池回收处理系统，促进废旧动力电池回收利用。

发现身边之美 大众日报摄影大赛 盐田丰收 “秋扒”忙 记者 李剑桥 通讯员 费海宁 报道 又到一年收获季。10月初，滨州市沾化区北部60万亩盐田进入秋盐收获期，预计今年沾化盐区“秋扒”持续一个月。晒盐工艺创新优化，原盐色泽好，颗粒均匀，理化指标创历年以来最好水平，实现产量、质量双突破。图为沾化区滨化海源原盐生产区开展机械化采盐作业。



临沂青岛烟台相关市场获批准海关总署监管市场采购贸易试点

鲁货卖全球 更快更便捷

记者 孙源泽 本报通讯员 陈星华 赵鑫 日前，海关总署发布公告，将海关监管市场采购贸易方式试点范围扩大，我省青岛即墨国际商贸城、烟台三站批发市场入选。此前，临沂商城工程物资市场已于2016年获准试点。市场采购贸易方式是指由符合条件的经营者在经国家商务主管部门认定的市场集聚区内采购的、单票报关单商品货值（含15万）美元以下、在采购地办理出口商品通关手续的贸易方式。该贸易方式具有通关快、便利化、免征增值税等特点。金秋时节，红红火火，临沂商城工程物资市场显得格外忙碌。临沂三田跨国采购有限公司在这里采购的工程物资已经装满了集装箱，在临沂港海关监管场所加智能锁后，集装箱将通过山东港口青岛港登轮前往泰国。“免费智能锁太便利了。”公司经理张桂俊介绍说，市场采购转关货物施加智

能锁后，到港可以自动验封、自主解锁，实现人员零接触，转关效率也得以大幅提高。智能锁是青岛海关在市场采购出口领域探索的一种新型智慧监管模式。商品施加智能锁后，在到达海关卡口外场地实施查验时，查验关员可通过“智慧监管”系统查询货物运行轨迹，判明运输路线和时间是否异常，实现在途物流的全程监管。“为了促进新型贸易业态发展，我们创新通关模式，将全国通关一体化改革应用到市场采购贸易中。”青岛海关口岸监管处快件监管科科长丁喆介绍说，这样会帮助企业减少将商品从仓储地运至采购地办理转关手续后再运到口岸的迂回运输，大幅降低通关成本。新的模式方便了企业，也让企业借政策红利卖遍全球。“我们就是看中了临沂良好的市场采购贸易扶持政策和临沂商城庞大的物流优势。”在临沂开展市场采购贸易的山东新联进出口有限公司副经理

理物俊对未来的业务发展充满信心，虽然目前全球疫情还在蔓延，但他所在的公司每个月市场采购出口额仍能保持在千万美元以上，公司经营的螺栓、螺母、陶瓷等产品远销东南亚等“一带一路”沿线国家。“在市场采购模式下企业的准入门槛更低、通关出口更快、税收政策更优。”临沂海关商口岸监管科科长郭文超介绍说，今年临沂商城以青岛海关启动跨境电商B2B出口新试点为契机，推动市场采购贸易市场主体借助第三方平台发展跨境电商，降低跨境电商出口成本，探索市场采购贸易与跨境电商融合发展的贸易新模式。海关最新数据显示，前三季度，山东省市场采购贸易方式出口231.3亿元，同比增长71.5%。截至目前，临沂市场采购贸易方式已经实现了连续5年快速增长，试点建设扎实推进，商城采购商品实现便利卖全球，有力促进了地方开放型经济发展。

临沂商城市场采购贸易方式试点的健康快速发展，成为山东外贸增长的新亮点，也让新获批的青岛即墨国际商贸城、烟台三站批发市场两个试点看到了广阔前景。“我们希望能够通过试点辐射带动周边市场，实现国内外两个市场的同频互动与深度融合。”即墨海关综合业务科科长郭琳琳介绍说，本次获批试点的青岛即墨国际商贸城是青岛市规划的唯一一处市场商贸功能区，即墨海关希望依托即墨服装市场等五大商贸板块，着力打造具备第五代市场特点的千亿元级市场商贸集群。即墨海关正在积极开展政策宣讲，为意向企业进行注册备案，并开展系统测试，为首票报关单通关和业务模式落地做好准备。据悉，为支持商贸城、批发市场申请开展市场采购贸易，青岛海关所属即墨海关、烟台海关已完成监管场地选定、风险评估等工作，同时加强对市场主体、参与货代公司等相关海关政策的宣讲，确保业务顺利、平稳开展。