走基层 看落实——指挥部探访

春节后上班第一天，省委、省政府召开“担当作为、狠抓落实”工作动员大会，市委、市政府紧跟着召开提升干部执行力狠抓工作落实优化营商环境推进项目建设大会，在新的一年汇聚起“狠抓落实”的最强音，吹响了大干2019的进军号。

济宁市从去年起开始实施重点项目挂图作战指挥部工作机制，一线工作法成为最有力的抓手。为一探各大指挥部的工作现状，《济宁新闻》特推出“走基层 看落实——指挥部探访”栏目，记者走项目、访工地，探寻项目一线看得见、摸得着的落实实践。

“鸿雁”于飞 “麒麟”卧波

蓼河新城“绿色心脏”开始跳动了

□ 本报记者 孟一 姜国乐
本报通讯员 绪言

“鸿雁于飞，肃肃其羽。”春天的脚步悄然来临，济宁主城区东部的蓼河新城建设，像是挥舞着双翅的鸿雁一样几欲高飞。2月15日，在整个蓼河新城的正中央，鸿雁湖项目正在加速推进，挖掘机挥舞着钢铁巨臂，把一斗斗的土石擎起装上土方车，数十台大型设备同时运作，用“壮观”来形容一点也不为过。

“鸿雁湖项目看似是一个单纯的环境景观工程，实际上却是蓼河新城建设的‘心脏’。”蓼河新城建设指挥部副总指挥、办公室主任蔡新国一边在现场调度指挥，一边向记者解释，之所以称其为“心脏”，不仅是因为它居于区域中心，还源于环境是吸引人气、商气聚集的先决条件，是未来产业和商业发展的支点。

这颗“绿色心脏”跳不跳得起来，直接决定了新城发展的后续驱动力。

在蓼河新城的建设规划中，河湖水系贯通工程是除交通体系建设外的又一基础性框架。然而，挖河造湖、绿化塑形，看上去简单却需要极大的人力、物力、财力投入，涉及1500亩湖面、18公里河道的庞大改造建设工程，如果资金不到位，项目将举步维艰。本着攻坚克难、创新方式也要强抓落实的坚定决心，蓼河新城指挥部仅用时3个月就完成了对河湖水系贯通工程的PPP项目包装，确保了总投资22亿元的项目在顺利进入国家PPP项目库后急速落地、开工建设。

“鸿雁湖项目现已开掘土石55万方，进度比较快，与此同时，湖心岛和沿湖绿化也都将在近期启动。”蓼河新城建设指挥部办公室综合部部长张文彦介绍，鸿雁湖是一个大型的环形湖，湖中心是新城的高端企业核心聚集区——麒麟岛。未来，麒麟岛将以培养创新型尖端企业为目标，综合提供科技、生活等服务，形成以总部办公为承载主体的创新创业生态环境，以优质的软硬件配置批量引进“独角兽企业”等决定新城未来产业走向的项目。

“鸿雁”于飞，“麒麟”卧波。鸿雁湖所承载的，是集优质生态、高端产业、舒适居住于一体的现代生活主基垫。对此，蔡新国用一个“人”字概括出了新城建设简单而又有力的标准，他说，“新城建设不是为了搞房地产、不是为了搞工业园，而是要建一座有温度、有人气、有商气的现代新城。吸引不来人，满足不了人的需要，建设就是失败的。”

记者在采访时了解到，单是鸿雁湖这一个项目，就已经充满了创意巧思，处处彰显出“以人为本”的建设理念。按照项目规划，湖上将建弧形单侧景观悬索桥，湖中将嵌入大型水幕喷泉，沿湖更是高标准的景观绿化……每一个细分工程都明确专人包保、挂图作战，稳扎稳打，保质量、快落实。

“在挂图作战中，最关键的是对照好三张图，即任务‘进度图’、具体‘施工图’、人员‘责任图’。‘三图’如同三双眼睛，以目标倒逼进度、时间倒逼程序、督查倒逼落实，进而监督和检验工作成效。”济宁高新区党工委副书记、管委会副主任刘章箭表示，蓼河新城建设指挥部将会拿出只争朝夕的拼劲、勇争一流的干劲，创出具有高新区特色的“挂图作战”新名片，确保按时高效地实现既定的目标。

相关链接

节后上班第一天，24个重点项目签订“军令状”

济宁：以“十破”促落实

□记者 吕光社 孟一 报道

本报济宁讯 2月11日，春节过后上班第一天，济宁市召开提升干部执行力狠抓工作落实优化营商环境推进项目建设大会。会上，如意湖湿地公园、济宁复兴之路文化科技项目、尼山圣境提升工程等24个重点项目现场签订建设承诺书，明确责任人、明确控制性节点，围绕“破僵”“破慢”“破虚”等“十破”促落实。

“一步实际行动胜过一打纲领。”新的一年，济宁市提出以“十破”为抓落实、强执行的“主抓手”：即“破僵”，坚决杜绝畏首畏尾、观念僵化、路径依赖，务必解放思想、敢创新路、善定新规。“破慢”，坚决杜绝按部就班、慢慢腾腾、推而不动，务必抢抓机遇、只争朝夕、马上就办。“破虚”，坚决杜绝坐而论道、空喊口号、表态好落实差，务必说实话办实事求实效、以“钉钉子”精神抓落实。“破拖”，坚决杜绝阳奉阴违、推诿扯皮、讲条件打折扣搞变通，务必言行如一、令行禁止、上下畅通。“破粗”，坚决杜绝大而化之、粗枝大叶、虎头蛇尾，务必下“绣花功夫”、专业操作、精益求精。“破懒”，坚决杜绝照抄照搬、标准低效能差、得过且过混日子，务必勤勉敬业、干就干好、勇争一流。“破乱”，坚决杜绝暗箱操作、吃拿卡要、公权私用，务必坚持原则、严守底线、清正廉洁。“破软”，坚决杜绝不敢碰硬、遇到矛盾绕、碰到问题躲，务必敢于斗争、攻坚克难、一往无前。“破假”，坚决杜绝弄虚作假、搞数字游戏、欺上瞒下，务必对党忠诚、光明磊落、实事求是。“破浮”，坚决杜绝文山会海、浮在表面、浅尝辄止，务必深入基层、沉到一线、解决问题。

为强化“十破”的可操作性，济宁市还配套出台了《关于提升干部执行力的实施意见》，从提高决策质量、夯实执行责任、增强执行能力、提升执行效率、加强督导检查、强化正向激励、严肃问责追究等层面作出明确规定。推出了一系列诸如“项目建设单位和相关职能部门要实行‘天天一线工作法’”等具体办法，多措并举、不折不扣贯彻落实。

集中力量突破一批事关全局和发展的重大项目

各指挥部指挥长要身先士卒

□记者 吕光社 报道

本报济宁讯 2月10日上午，济宁召开全市重点项目挂图作战指挥部工作会议，进一步明确工作重点、卡紧时间节点、破解问题难点，全力全速推进重点项目建设，确保新的一年取得更大突破。

会议要求，扎实做好项目建设和指挥部工作，集中力量突破一批事关济宁全局和长远发展的重大项目、一批基础性牵动性的重大工程。各指挥部指挥长要发挥身先士卒作用，坚持天天一线工作法，千方百计靠上指导解决项目中的审批、融资等难点问题。要用好平台特别是要把新旧动能转换可视化督导平台和挂图作战督导平台“两个平台”。要坚持在一线锻炼干部、培养干部，力争人人成为项目建设的行家里手。要运用市场化手段解决资金问题，形成多元化的投入机制。要着重研究金融、财税、土地等关键性政策，努力争取国家和省里主管部门的支持。要严格责任落实，坚持一个项目一个专班、一个清单、一抓到底，对所有项目实行工程化管理模式，明确责任人和完成时限，挂图上墙，按图推进。要更加坚决有力地督导考核、问责问效。要强化“蓝黄红”三色管理，通过科学考核考出动力、考出干劲。要营造比学赶超浓厚氛围，各指挥部之间、项目之间迅速行动起来，把项目建设作为比武的“大擂台”。要坚持问题导向，及时拉出问题清单，建立闭环流程，定期研究问题、超前预见问题，敏锐把握发展机遇，创造性地推动问题解决。

把家搬到工地上，“背着干粮”干工程，城区“大二环”——

当年立项 当年开工 当年竣工

□ 本报记者 王浩奇 吕光社
本报通讯员 陈得印

“走在自己建的桥上，心里就会产生一种自豪感。”大年初五，记者行驶在竣工通车不久的济宁西二环京杭运河大桥上，桥上车辆飞驰、桥下风吹波动，令人心情舒畅。项目经理谷加同边驾驶车辆边介绍，大桥在济宁首次使用挂篮施工工艺，主跨达130米，长度在鲁西南首屈一指。这座跨京杭运河大桥是整个“大二环”的关键点，对全线通车起着决定性作用。

为拉大城区框架，尽快建起都市区大交通网，济宁市要求城区“大二环”在2018年底前通车，工期十分紧张。

“工期紧、任务重，我们将工期细化到每一天，将工程具体到每一位工人身上。”济宁西二环项目总监陈立良指着办公室墙上密密麻麻的工期表介绍。他今年57岁，患有心脏病，几年前还曾晕倒在工地上。为了防止出现意外，有一段时间，当医生的妻子每天跟着他去工地，他去哪里妻子跟在哪里。老两口成了工地上一道亮丽的风景线。

□记者 王浩奇 报道

2月9日，陈立良(左)和谷加同对竣工通车不久的济宁西二环京杭运河大桥进行质量跟踪检测。

沥青是决定工程质量的重要材料，好沥青和差沥青每吨的价格差别最高能达到四五千元。为了买到进口的SBS改性优质沥青，作为项目总监，陈立良炼就了一双“火眼金睛”。他两次赴日照港验货，供货商拿着全是英文的报关单企图以次充好，糊弄面前这个“老头”。陈立良趁对方不注意，将报关单拍下来发给英语专业的女儿，女儿翻译出来再发给他，父女连线“作战”，对方没能得逞。在运输过程中，陈立良他们利用GPS对运输车辆的运行路线进行定位，防止中途“偷梁换柱”。

济宁“大二环”建设过程中有很多难点，其中“西二环”上的跨京杭运河大桥就是一处。作为大桥建设的项目经理，谷加同把家搬到了指挥部，冒严寒，斗酷暑，心中唯一的目标就是早日让西二环全线通车。“分解到人，加大机械、人员的投入，24小时不停连轴转，保证我们雨季和酷暑季节都没停工。”西二环京杭运河大桥项目经理谷加同说，“说了算、定了干、按期完”，承诺了就要兑现，这成了所有人的工作行动指南。

“在去年7月份，气温最高的时候，我们用风扇吹着冰块为工地降温。”谷加同说，在寒冷的冬天，为了提高混凝土的强度，他们为桥墩搭上塑料棚子，靠煤球炉子来提供热量，保证混凝土的凝固期。谷加同告诉记者，为了确保按时通车，资金一时无法到位，指挥部上下勒紧裤腰带干工程，很多人在关键时刻自己掏腰包垫付材料款，谷加同现在仍然为工程垫付着13万元多。用陈立良的话说：“大家是背着干粮来工地干活。”

功夫不负有心人。2018年12月20日，西二环竣工通车，这标志着全长106公里的济宁“大二环”提前半年全线贯通，实现了当年立项、当年开工、当年竣工，对于疏导主城区周边交通压力，分流过境货运车辆，改善城区大气环境，具有重要意义。

“众多像陈立良、谷加同一样坚守在一线的建设者，用担当作为的实干精神和‘功成不必在我，功成必须有我’的胸襟打赢了一场重点项目和重要事项的攻坚战。”济宁市交通运输局副局长、济宁市“交通环”建设指挥部办公室副主任马金海说。2018年，“交通环”建设指挥部对18个项目实施挂图作战，集中精力发现问题、解决问题，5个项目年内竣工通车，11个项目提速推进，2个前期项目加快办理前期手续。全年竣工公路里程97公里；加快建设公路266.6公里，互通立交两座，京杭运河航道疏浚175.6公里，建设Ⅱ级船闸一座，实际完成投资61.7亿元，完成计划的106%。

山东如意控股集团收购美国莱卡品牌

□记者 吕光社 通讯员 李云鹏 报道

本报济宁讯 1月31日，山东如意控股集团宣布完成收购美国英威达公司服饰和高级面料业务，包括全球知名的莱卡品牌。此次交易将进一步巩固如意在全球服饰和医养卫生用品市场的领导地位。

此次交易标的包括英威达公司服饰和高级面料业务的纤维和品牌组合；同时包括相关的生产资产、研发中心、销售办事处；以及遍布全球的相关技术品牌、产品专利，以及商业、运营和行政人员。

交易完成后，新公司被命名为美国莱卡集团，如意成为莱卡集团的控股股东，将以独立子公司进行运营，保持其独特的定位、企业愿景、发展战略及组织架构。

山东如意控股集团董事局主席邱亚夫表示，英威达国际领先的资产和技术及深受消费者认可的品牌，将与如意的面料服饰业务产生显著的协同效应，进一步强化集团国际化业务和品牌组合。莱卡作为全球纺织第一科技品牌，将对带动我国纺织服装行业技术升级具有重大意义，项目实施获中国工程院院士高度肯定，得到中国纺织工业联合会的大力支持。我们相信，莱卡集团将为如意的业务增值，其资产和运营能力将成为如意自身业务的完美补充，强化如意作为全球领先的完整价值链纺织服装集团的地位。

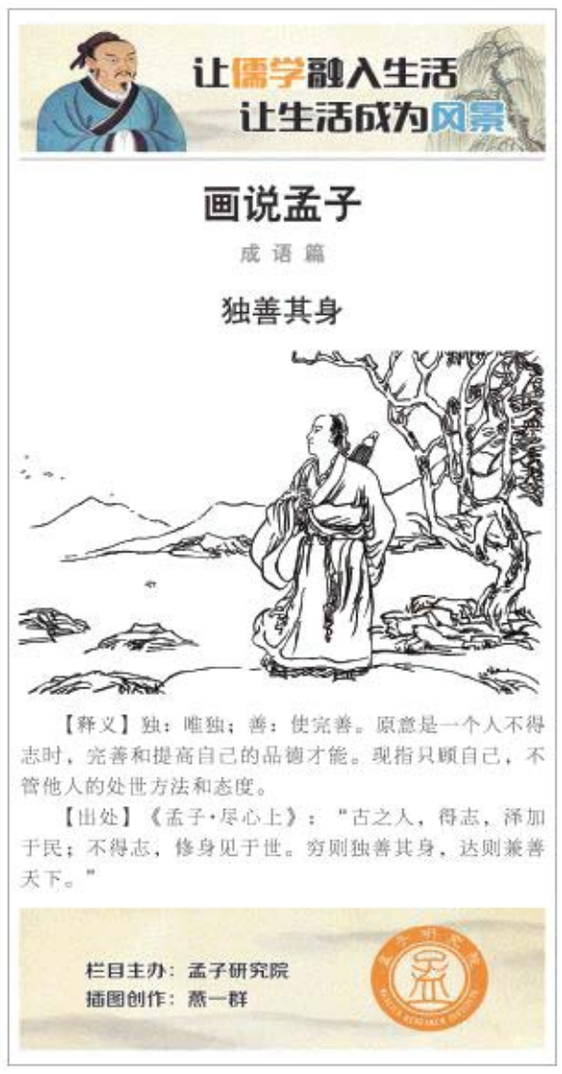
“如意和我们有着共同的愿景，都致力于为客户提供优质产品、先进技术以及强有力的市场支持。”莱卡集团首席执行官DaveTrerotola说：“莱卡集团会得到如意的持续投资，我们期待和客户合作，为市场带来更多振奋人心的创新产品和技术。”

梁山县设立党内关爱资金

□通讯员 吴文峰 邱东 报道

本报梁山讯 “今年给俺发的钱又多了，党组织没有忘记我们这些老党员，感谢党组织对我们的关心关爱。”梁山县大路口乡贾堌堆村贾大爷手拿大红包，满脸笑容，红包里装的是今年刚发放的70岁以上农村老党员300元的补贴。去年以来，梁山县深化党内激励关怀帮扶机制，不断增强基层党员归属感，提升基层党组织凝聚力。

2018年6月，梁山县委出台了《关于进一步加强党内激励关怀帮扶的实施办法（试行）》和《梁山县党内关爱资金使用管理暂行办法》。党内关爱资金每年从县管党费划拨50万元，作为关爱资金基本经费；县财政每年拨付的150万元、党内捐赠和社会资助资金等，作为党内关爱资金补充经费。该资金主要用于每年年底集中发放70岁以上农村老党员补贴；每年“七一”、春节走访慰问建国前老党员、困难党员；平时用于帮扶特困党员等。2018年，全县“七一”走访慰问困难党员200人、建国前老党员23人，每人发放慰问金2000元；今年春节前夕走访慰问困难党员200人，建国前老党员20人，每人发放慰问金500元；对全县3752名70岁以上农村老党员发放补贴112.56万元；对因病、因灾、失业、年老、因公致残、死亡或家庭遭遇重大事故等原因，导致生活特别困难的党员或家庭一次性给予3000-5000元补贴12人（次）。



扫描二维码，在网页中打开并下载，轻松安装新锐大众客户端

□ 责任编辑 霍丽娜
(0531)85193299