

把抓落实作为山东交通运输工作主基调

“落”上下功夫 “实”上见成效

□吴荣欣 王磊 常青 报道

本报济南讯 2月12日,省交通运输厅党组召开扩大会议,全面传达学习贯彻全省“担当作为、狠抓落实”工作动员大会精神。会议确定,2019年山东交通运输工作要全面贯彻落实全省动员大会精神,以加快交通互联互通为主题和方向,以“担当作为、狠抓落实”为主基调,全面启动实施交通强省战略,加快推进现代综合交通运输体系建设,为现代化经济强省建设当好先行。

会议对贯彻落实全省动员大会精神提出了明确要求。要把抓落实作为2019年山

东交通运输工作主基调。2019年是实施综合交通管理的开局之年,要牢固树立“求真务实抓落实”的理念,着力提升思想境界、转变工作作风、激发干劲斗志,以钉钉子的精神、求真务实的态度,集全厅之力、全行业之力狠抓落实,确保中央大政方针和省委、省政府工作部署在全省交通运输系统落地生根、开花结果,全面展现山东交通运输的新作为、新气象、新变化。

要把抓落实的着眼点放到完成2019年山东交通运输重点工作任务上。2019年,全省综合交通建设计划完成投资突

破1600亿元,全面加快高速铁路、高速公路、沿海港航、内河水运、现代机场、综合枢纽以及城市地铁等重大交通基础设施建设,着力推进运输结构调整升级,持续加强综合交通治理现代化建设,切实抓好综合交通运输安全稳定,全力做好服务和保障民生等各项工作。对这些重点任务,要在“落”字上下功夫,逐项细化分解,明确完成时限,制定具体工作标准、时间节点和工作要求,逐项落实责任单位、责任人,实行严格的岗位责任制和工作负责制,统筹推进、压茬推进,全面推动各项重点工

作纵深突破,加快形成山东交通运输发展的新高潮、新热潮。

要把抓落实的落脚点体现到2019年山东交通运输工作实际成效上。抓落实是硬道理,要在“实”字上见成效,以工作实绩论高低。要切实做到工程化、具体化、精细化、成果化,紧密结合交通运输工作实际,全面实行过程管控,强化全程跟踪问效,建立健全调度、检查、督导制度,列出任务清单、建立任务台账,实行严格的考核评价,确保各项工作有力落实,全力推动新时代山东交通运输事业高质量发展、走在前列。

全国首个服务区物业服务 标准化项目试点花落齐鲁交通



□陈昕路 吴荣欣 报道

本报济南讯 2月16日,全国首个“国家级高速公路服务区物业服务标准化试点”项目在齐鲁交通济广高速长清服务区正式启动(上图)。

国家标准化管理委员会于2018年12月批准了山东鲁晨环境工程有限公司“国家级高速公路服务区物业服务标准化试点”项目。该试点项目是全国首个服务区物业服务标准化项目,对高速公路服务区运营具有里程碑意义。

该项目以齐鲁交通服务开发集团旗下山东鲁晨环境工程有限公司为主体,以长清服务区为试点单位,项目推广执行期至2020年12月。通过最终验收后,该项目将作为国家级高速公路服务区物业服务的标准进行推广。

服务区物业管理是长期困扰服务区管理者的痛点,是服务区服务司乘人员的薄弱环节,也是提升服务区良好形象的最大障碍。“国家级高速公路服务区物业服务标准化试点”项目的落地,标志着齐鲁交通创新高速公路服务区物业管理模式,形成了有行业特色的管理体系和服务规范,在服务区标准化运营上迈出了重要一步。

据了解,齐鲁交通积极推进服务区物业、超市、加油、餐饮、汽修五大业态的标准化运营水平,在长清、新汶服务区试点运营的“齐鲁印象”主题餐厅也取得了良好效果。

钢城区至济南东站客车开通

□陈昕路 吕新军 报道

本报济南讯 2月13日早上6点多,在朦胧的夜色和各种灯光的相互交织中,钢城汽车站发车工作人员引导乘客登上“钢城至济南东站”的客车,6点30分,客车缓缓驶出了钢城汽车站,开启了钢城区至济南的新航程。

据了解,此次班线开通,不仅填补了钢城至济南无班车的空白,也将极大地方便济南市钢城区居民的出行。

家住钢城区艾山街道张庄社区的乘客苗旭先生兴奋地表示:“客车开通后,到济南方便了,票价比较实惠,车辆也豪华安全舒适!”。据了解,此班线由莱芜长运集团与山东交运集团联合运营,根据客流情况及时调整班次和线路,为钢城区居民出行提供最大的便利、安全的出行环境。暂定发车时间分别为6:30、8:00、10:00、12:00、13:40、17:00;途经站点:单身公寓、钢城站、颜庄、新矿中心医院、莱芜站、火车站、市医院、张家洼、蒙德城、济莱高速、小汉峪、龙奥大厦(龙奥东路龙奥南路)、省立东院、燕山立交、济南东站。从济南东站去钢城发车时间同上,线路按原路返回。

小清河复航工程 有望下半年开工

□记者 陈明 吴荣欣 报道

本报济南讯 省十三届人大二次会议上,小清河复航工程是热议话题之一。据记者了解,本月22日,小清河复航工程ppp实施方案将开展招投标,若一切工作进展顺利,小清河复航工程有望下半年开工。

“尽管小清河复航工程目前尚未正式开工,但前期各项工作都在有条不紊地推进中。”山东省交通运输厅港航局调研员王继宏说。据了解,去年4月省政府召开小清河复航工程推进会议并于9月底批复了小清河复航工程ppp实施方案,省交通运输厅会同省财政厅积极推进小清河复航工程,一方面围绕融资开展了ppp实施方案编制、项目入库、资格预审、招标文件编制、发布等工作,目前正处于公示阶段,计划于2月22日开标评标;另一方面,积极推进并完成了项目开工所必须的施工图审批、河道内建筑物的行政许可等工作。

“小清河复航工程不仅仅是全国交通领域公共基础设施首个ppp项目,也是全国省级平台首个公共基础设施的ppp项目,小清河复航工程顺利实施面临不少困难。”王继宏介绍说,“在融资方面,由于国家对ppp项目要求严格、程序复杂造成政府采购的周期较长,中央财政补助资金的申请也不容易;小清河面临着很大的防汛压力,在环保要求严格的形势下,在开工前必须尽快办理好水利、环保等施工许可,尽快完成施工方案的审查面临一定困难;由于小清河复航工程沿线涉及济南、淄博、滨州、东营、潍坊5个市,沿线征地拆迁总面积达10000亩,且大部分为基本农田,因此征地拆迁的任务将非常繁重,难度不小。”

“下一步我们的工作将分两步走,上半年尽快确定社会资本人,完成开标、谈判、合同签订、报审、签订,项目公司的组建,中央财政补助资金的申请,同时要完成项目开工所必须的建设实施方案的审查。下半年,协调沿线市推进征地拆迁工作完成,尽早开工建设船闸、大型桥梁等建设周期较长的工程。”王继宏介绍说。

据了解,小清河复航工程之所以受到社会高度关注,一方面是因为小清河是我省规划的“一纵三横”水运体系中唯一可实现海河联运的“黄金水道”,更为重要的是通过复航工程的实施对小清河防洪除涝能力提高、沿线生态环境改善、带动区域经济发展、完善综合交通运输体系、实施海洋强省战略、促进我省新旧动能转换都有十分重要的意义。

□责任编辑 杨 辉

超大直径盾构机 抵达济南黄河隧道

□记者 陈明 吴荣欣

通讯员 丁翔 报道

经过一个多月的运输,日前,“济南黄河隧道1号盾构机”首批部件已运抵现场,正在地面进行预组装,预计今年上半年开始掘进。

济南黄河隧道是目前世界在建的直径最大的公铁合建隧道,该工程作为国内超大直径盾构首次穿越地上悬河,被誉为“万里黄河第一隧”。该工程全长4760m,其中盾构段长2519m,盾构段开挖从北岸始发井起始,由两台盾构机先后始发后,向南岸掘进施工。“济南黄河隧道1号”混合式泥水平衡盾构机刀盘直径为15.76m,长度为166m,整机总重3700t。整机功率为8688kW,其中主驱动的核心是14个变频电机,最大掘进速度为45mm/min,是目前黄河上在建的直径最大、工作压力最高的盾构隧道。



夫妻档的士司机每天见面不到半小时



午饭过后,张波去楼下送李新霞上车。

□ 本报通讯员 赵煜
本报记者 常青

一辆出租车,承载着全家的梦想和希望。一个人睡觉,另一个人出车,循环往复,只有中午吃饭交接车时,两人才有不到半个小时的碰面时间。见面时说得最多的是车,是在驾驶中遇到的种种,是安全驾驶的彼此叮嘱。这就是济南公交恒通公司出租车驾驶员张波和妻子李新霞的温馨写照,今年是两人一起开出租车的第12个年头。

“我主外的时候她主内,她主内的时候我主外,我们俩分工明确”,张波说。同为出租车驾驶员,两个人承包了一辆出租车,一个干白班,一个干夜班,平时妻子

李新霞5:00出门,下午14:00回家吃饭,半个小时吃饭时间,丈夫张波接车出门,凌晨2点左右回家。这样日复一日,两人一起开了12年出租车,白天黑夜行驶在泉城的大街小巷,为市民提供出行服务。为安全驾驶,夫妻俩约定,开车的时候,没有特别紧急的事情,不打电话。

张波说,最近孩子生病了,他便替妻子多出几个小时的班,好让妻子在家照顾生病的孩子,俩人相互分担着生活的负担,只有在中午交接班时,俩人才能打个照面。这个时间也是孩子们最期盼的时候,因为只有在中午的时候才能同时看到爸爸妈妈,每天这个时候,孩子们就会早早在家门口等候。记者看到,孩子们看到

爸爸妈妈都在家,就很亲密地依偎过去,记者为他们拍下了全家福,记录下这聚少离多却心系彼此的一家四口。

张波说,平常李新霞打理家多一点,白天收了车,休息一会儿,她会把手里外收拾利索,妻子常说,日子平淡却不外单调。但是,随着孩子们逐渐长大上学,花销增加了不少,他们俩休息的时间越来越少,在路上忙的时间却越来越多。

夫妻俩有个“记账本”,上面写着俩人谁加过油,谁保养过车,谁挣了多少钱,这个家庭的收入来源全部清清楚楚地在这个本子上体现,开车虽然很辛苦,但夫妻同心,日子越过越好。

志愿服务温暖春运路

济南西站上演系列志愿服务行动

情地参与到“模拟心肺复苏”的活动中来,并表示这次亲身参与的急救经验对她来说很有帮助,为自己及家人的安全带来了一些保障,希望能有更多的安全知识走进旅途的课堂。

热闹的文化汇演让偌大的候车厅内充满了欢声笑语,人们在相声、板书联唱中欢笑,在杂技中享受视觉美感,在魔术中体验乐趣……一位准备参加艺考的乘客告诉记者,这虽然只是一场小型的演出,但却感受到了候车厅里与以往不同的氛围,

温暖了出门在外的每一位乘客的心。走过文艺表演的现场,一处小小的展示厅吸引了记者的注意。今年春运期间,济南西站建成了全路车站内第一家复兴号展示区,旅客可以在候车室内近距离观看到复兴号模型,并且能通过宣传册了解复兴号的相关知识,回顾中国铁路的前进与发展,感受铁路交通带来的魅力。

除了丰富的文艺汇演,更多贴心的服务让旅客的出行体验更加美好。济南西站内的标识改造目前已逐步完成,旅客们不必仅仅

凭借电梯上方的大屏幕获取相应检票口正在检票和即将检票的车次信息,每一处检票区都设置了醒目的标识,方便旅客快速找到自己乘车的检票口。不仅如此,济南西站还设置了一处专门为母婴旅客准备的空

“我们希望通过举办志愿活动,让旅客学习更多的实用救护知识,也希望通过我们的努力,为旅客提供更加贴心的服务,让旅客在旅途中不再孤独。”济南西站的志愿者说。

陶庄镇打出“组合拳”提升路域颜值

量抓重点、攻难点,选准目标,打好“攻坚战”,另一方面营造声势,强化宣传动员,做到政策宣讲先行,让拆迁户知晓政策和拆除的内容,争取群众的理解和支持。印发了《陶庄镇关于全镇镇域环境整治的通告》,对公路、铁路两侧影响较为严重的单位和个人,逐家上门发放宣传材料。其间共出动宣传车300车次,发放宣传材料15000余份,签订协议3000余份,营造了全社会关心支持整治路域环境的良好舆论氛围。同时,标准规划设计、部署环环相扣,落实层层递进。实行科级干部牵头、机关干部包路段、包村。继续从“堵源头、截过程、拆违建”三方面发力,以主干道、影响重大项目重大工程建设进度、群众反映强烈、影响恶劣的违法建设为重点,对辖区违法用地违法建设行为进行了严防严控、大力整治,强力拆除,并对店韩路、山官路、京台高速等沿线违建

进行建号销号曝光制。依法强制拆除京台高速、店韩路等违法建筑物,有力震慑了违建者。截至目前,京台高速两侧拆除违建(含有证宅地二层加盖房)共计15572平方米,树木标准尺寸涂白7986棵,清运垃圾(建筑垃圾、杂草、枝蔓、剪掉树枝等)800余车;店韩路陶庄段共拆除违建4000余平方米,有证房面积3600余平方米;店韩路陶庄段沿线所有需要拆除的已全部拆除,目前正在进行细节找补和高标准提升绿化、亮化、八大节点打造。

2月11日,陶庄镇召开“担当作为、狠抓落实”暨夺取首季开门红动员大会,以贯彻落实省“担当作为、狠抓落实”工作动员大会精神为指导,下发了《关于进一步严明工作纪律的通知》《关于印发2019年度考核工作意见的通知》《关于对全镇重点工作实行分线作战的通知》等文件,成立了“八条工作线”,党政成员、科级干部按照

路域环境网格、线路分线作业,真正做到工作指导在一线,问题解决在一线,方法创新在一线,干部锻炼在一线,进一步激发了党员干部“担当作为”新动能,真正发挥率先垂范的“头雁效应”,较好地推动路域环境整治深入开展。成立了“八条工作线”,每条工作线,每个片区都明确了牵头的科级干部和配合部门。其中,对镇域环境治理实行党政成员、科级干部网格化分工、分线作战,切实增强各牵头领导的责任担当意识,带头抓好工作落实。“你看,乱摆摊的也没有了,20年的老貌换新颜!”2月14日,提起路域环境的变化,陶庄镇前院山村村民郭姓老人忍不住夸赞。在店韩路陶庄段可以看到,墙壁建筑物统一设计,醒目交通标识,一个个大红中国结,给繁忙的马路增添了一道亮丽风景,为陶庄环境优美、幸福文明、宜居宜业的特色小镇建设增添了亮丽的色彩。

□记者 常青

实习生 陈晓雪 报道

本报济南讯 由于近日艺考考生客流增多,春运期间的铁路客流量持续增长。为使旅客们得到更贴心的服务,2月15日,中铁济南局集团公司工会在济南西站开展了一系列志愿服务行动。

本次志愿服务行动主要包括心理疏导、文艺汇演等现场活动。来自全省各大医院的专家们亲切地为现场旅客进行了医护方面的指导。前往上海工作的宁女士热

□甄再斌 报道

本报枣庄讯 2月15日,枣庄市薛城区陶庄镇河北庄村泰山北路西又一违建被强力拆除。近期以来,该镇按照市、区、镇域环境整治统一安排,精心组织,周密部署,采取强有力的措施集中时间、集中力量、集中精力,铁腕治理,清理乱搭乱建,美化路域环境,打出镇域环境治理攻坚战的“组合拳”,让镇域环境的亮丽颜值逐步呈现。

该镇认真落实市、区镇域环境整治的部署要求,重拳出击,强力推动,通过明确任务,突出重点,压实责任,强力开展大清扫、大整治活动。路域办、行政执法、环保、城乡环卫一体化等部门以及管区、村等组建了100余人的专项工作队伍,以中心城区北部生态新区的标准,克服基础差、任务重、财力紧等不利因素,加大投入,提升标准,靠上拆违、洽谈拆迁、绿化美化、立面改造。在整治现场,镇主要领导坐镇现场指挥,科级干部包村包片,管区、村齐上阵,采取集中行动和“包村到户”相结合的工作机制,一方面集中力

