

“国三”柴油货车明年完成淘汰任务

我省将开展清洁运输行动，积极推进大宗货物运输“公转铁”等措施

大众解读

柴油货车污染治理的主要目标



《山东省打好柴油货车污染防治攻坚战作战方案》提出，到2020年，全省铁路货运等清洁运输量明显增加，柴油和车用尿素质量明显改善，柴油货车排放达标率明显提高，氮氧化物和颗粒物排放总量明显下降，机动车排放监管能力和水平明显提升，清洁低碳、高效安全的交通运输体系初步形成：

- 全省在用柴油车监督抽测排放合格率达到95%以上，排气冒黑烟现象基本消除
- 全省柴油和车用尿素抽检合格率达到98%以上，违法生产、销售假劣油品现象基本消除
- 全省铁路货运量比2017年增长7401万吨，初步实现大宗货物主要通过铁路或水路进行中长距离运输
- 完成国家下达的国三及以下排放标准的营运柴油货车淘汰任务

制图：巩晓雷

示范站。优化承担物流配送的城市新能源汽车的通行便利政策，改善通行条件。

《方案》同时提出，落实国家对符合条件的新能源汽车免征车辆购置税政策，对节能、新能源车船减免车船税的政策。研究建立柴油货车加装、更换污染控制装置的激励机制，各级财政加大资金支持力度，推动高排放车辆深度治理。铁路运输企业按照国家标准完善货运价格市场化运作机制，规范辅助作业环节收费，积极推行铁路运费“一口价”。积极推行实施铁路集港运输和疏港运输差异化运价模式，降低回程铁路空载率。落实国家岸电使用相关政策。加大对港口机场岸电设施建设和经营的支持力度，鼓励码头等岸电设施

经营企业实行岸电服务费优惠。

在柴油车管理上，严格落实营运重型柴油车燃料消耗量达标核查，不满足标准限值要求的新车型禁止进入道路运输市场。严格对照国家机动车排放标准，实施机动车大气污染物排放源头管控，2019年7月1日起，提前实施机动车国六排放标准。

加快改造淘汰老旧车辆，我省将制订老旧柴油货车和燃气车淘汰更新目标及实施计划，采取经济补偿、限制使用、严格超标排放监管等方式，加快淘汰国三及以下排放标准的柴油货车，采用稀薄燃烧技术或“油改气”的老旧燃气车辆。对于达到强制报废标准的车辆，依法实施强制报废。2020年年底前，完成国家下达的国三

及以下排放标准营运柴油货车淘汰任务。对纳入淘汰范围的车辆，不予办理变更、转移登记及核发检验合格标志。提前淘汰取得《报废汽车回收证明》并购买新能源车享受中央财政现行购置补贴政策。按照国家要求，积极研究建立与柴油货车淘汰更新相挂钩的新能源车辆运营补贴政策，制定实施便利通行政策。

我省还将加快提升油品质量标准，《方案》明确，2019年1月1日起，全省全面供应符合国六标准的车用汽柴油，停止销售普通柴油和低于国六标准的车用汽柴油，停止执行普通柴油标准，实现车用柴油、普通柴油、部分船舶用油“三油并轨”。

《方案》明确，2019年1月1日起，全省全面供应符合国六标准的车用汽柴油，停止销售普通柴油和低于国六标准的车用汽柴油，停止执行普通柴油标准，实现车用柴油、普通柴油、部分船舶用油“三油并轨”。

相关新闻

遇重污染天气，柴油货车原则上禁行

柴油货车原则上禁行

本报济南讯 《山东省打好柴油货车污染防治攻坚战作战方案》提出，在重污染天气预警期间，各市应加大部门联合综合执法检查力度，对于超标排放等违法行为，依法严格处罚。钢铁、建材、焦化、有色、化工、矿山等涉及大宗物料运输的重点用车企业以及沿海沿河港口、城市物流配送企业，应制订错峰运输方案，原则上不允许柴油货车在重污染天气应急响应期间进出厂区（保证安全生产运行、运输民生保障物资或特殊需求产品，以及为外贸货物、进出境旅客提供港口集疏运服务的国五及以上排放标准的车辆除外）。各地生态环境部门可根据重污染天气应急需要，督促指导各市重点企业和单位建设管控运输车辆的门禁和视频监控系统，监控数据至少保存一年以上，确保落实应急响应要求。优化柴油货车行驶通道。指导各市制订高速公路和省道干线公路重型车辆限速、市快速通行主通道及副主通道的路线设计方案，优化重型车辆绕城通道，减少城市建成区机动车污染。在入鲁主要路口，每周开展外埠柴油营运货车排放检查行动，对达不到排放标准的，予以依法处罚并实施劝返。

聚焦2019山东两会



□记者 王世翔 报道

推进优秀传统文化传承发展

2月17日，出席省十三届人大二次会议的济宁代表团代表吴亚萍、张洪海、孙秀侠、丁梅（从左至右），就建好中国教师博物馆，推进我省优秀传统文化传承发展交流意见。



□记者 王世翔 报道

打造富有活力的创新创业生态

2月17日，出席省十三届人大二次会议的临沂代表团代表毛会涛、张贵民、程萍（从左至右），就打造富有活力的创新创业生态建言献策。

一月经济数据超预期意味着什么

□ 盛刚

一周经济评论

■开年以来的数据动向说明，中国经济发展的确很有韧性而且正在积聚活力，不但不会出现断崖式下行，今年还有望实现触底回升

出判断，出口总值的跃升也不表明经济发展势头强劲。展望未来，进出口的隐忧依然存在。就短期说，1月出口的“抢跑”必将带来2月出口增速的回落；而中期来看，今年全球存在经济下行的风险，尤其是主要经济体的需求趋弱，意味着我国出口下行压力未解，并不能过于乐观。进口方面，国内需求下行及全球大宗商品价格下行将使得进口增速承压。不过，扩内需稳增长的政策效应逐渐释放则起到减压作用，而中美贸易谈判朝着积极方向发展也有助于缓解进出口下行压力。

不及预期的是通胀数据。1月CPI同比涨1.7%，低于市场预期的1.9%，创下一年新低。1月PPI继续回落，同比仅上涨0.1%，逊于市场预期的0.2%。这样的通胀数据，和食品价格上涨显著弱于季节性有关，也受到原油价格和工业品价格增速放缓拖累，说明经济的需求依然疲弱，经济整体上仍面临下行压力，也意味着现在通胀的可能性很小，虽然这让人担心会

不会陷入通缩。

的确，无论是从CPI还是PPI看，1月份回落幅度均超市场预期，对企业尤其是工业企业盈利构成压制，但陷入通缩的可能性并不大。预计，食品价格带动CPI同比在2月仍有一定程度下降，但接下来会有所回升，而猪周期的触底回升将是温和通胀的主要驱动因素。虽然近段时间PPI增速加速回落，但随着铁矿石、原油等大宗商品价格有所回升，叠加基数走低，通胀企稳概率加大对需求构成支撑等因素，预计未来几个月PPI同比增速有所回升。总体来看，物价基本保持稳定，为货币政策适度宽松提供了空间，而国家一系列稳增长措施的逐步落地，将会提振经济增速，对抑制通缩有所裨益。

1月金融数据非常好，信贷、社融双双超市场预期，3.23万亿的新增贷款、4.64万亿的社会融资增量规模，均是历史新高。而且，金融数据不仅总量亮眼，结构也在趋好，表明金融支持实体经济正在

取得成效。一个明显的事实是，自2017年7月起，从14.8%一路下降至9.8%的社融存量增速，今年1月大幅反弹至10.4%，与2018年10月增速相当，实现止跌企稳；另一个是，当月企业中长期贷款增加1.4万亿元，自2018年8月以来首次同比增多。这一数据向来被看作实体经济有效融资需求的重要风向标，贷款增多表明信贷支持实体经济力度正逐渐增强，对经济稳增长有着重要作用。

1月金融数据向好，既有年初银行信贷冲量的季节性因素，也和前期宽信用政策密集落地后效果逐渐显现有关。虽然其持续性有待观察，但短期出现的积极变化值得关注，宽信用政策仍在加码也是不争的事实。近日中办、国办联合发文要求进一步加强金融服务民营企业，给民企送节后“超级大红包”，极大提振了民企信心和预期。随着一系列支持民营经济的金融政策落地，未来社融增速大概率企稳，企业部门融资难、融资贵问题也将进一步缓解，再考虑到当前国内供给侧结构性改革不断推进、货币政策和财政政策“组合拳”持续发力，外围不确定性出现缓和迹象等，今年我国经济很可能实现触底企稳回升。



□记者 王世翔 报道

深化医药卫生体制改革

2月17日，出席省十三届人大二次会议的聊城代表团代表杨巧芝（右一），就继续深化医药卫生体制改革，加强医疗、医保、医药“三医联动”，加快建立分级诊疗制度发言。

省十三届人大二次会议代表议案摘登

（上接第四版）免征城市基础设施配套费和其他费用等。

当前邮政业存在不法分子利用寄递渠道从事危害国家安全、公共安全和公民人身及财产安全的活动，寄递渠道安全问题压力日增。议案提出，要保障信息安全，完善寄递制度主体责任，强化应急处置措施等。

不得以健康讲座为由诱导购买保健品

在省十三届人大二次会议期间，临沂代表团何中菊等12名代表联名提出了关于制定《山东省保健品管理条例》的议案，并附上了草拟的《山东省保健品管理条例（草案）》。

议案指出，我省是保健用品的生产大省，但保健用品行业缺乏统一的指导性文件，使得监管难度大，市场秩序规范任重道远，亟须出台《山东省保健品管理条例》对行业进行规范。

草拟的《条例（草案）》对保健用品许可、生产经营、监督管理和法律责任作了规定。在保健用品许可方面，提出实行卫生许可制，保健用品生产企业应当符合山东省保健用品生产企业卫生规范。保健用品生产企业应当向省人民政府卫生主管部门申请生产现场核查。保健用品批准证书有效期为五年。

关于保健用品生产经营，《条例（草案）》明确，保健用品标签、说明书应当符合山东省保健用品标签说明书规定。保健用品的名称应当准确、科学，不得使用夸大或者容易误解的名称。生产企业在产品包装（含标签、产品说明书等）的显著位置标注“山东省保健用品”统一标识。

针对当前市场上虚假、浮夸的保健用品广告泛滥问题，《条例（草案）》提出，保健用品广告的内容应当真实、合法，与保健用品批准证书一致，不得涉及疾病的预防和治疗功能，不得以健康讲座、免费试用、体检、培训等为诱饵或者误导消费者。县级以上人民政府工商行政管理部门应当加强对保健用品广告监管，及时查处广告违法行为。

民企日照服务二队因企施策为企业搭建创新平台

有创新实力才有高质量发展底气

千名干部在基层

□ 本报记者 杜辉升 纪伟

“我们结合企业行业特点、技术基础、人才储备能力，因企施策、筑巢引凤，帮助企业提升自身的创新能力。企业有了创新的实力，高质量发展才有底气。”日前接受记者采访，省民营企业高质量发展服务日照二队队长刘长玉说出了这样的话。

技术研发实力需要进一步整合提升，是民企日照服务二队在对万通液压股份有

限公司进行调研时，发现的重点问题。据刘长玉介绍，万通液压生产的汽车缸在国内的市场占有率达到了10%，居全国第一，近年来也在逐步开拓海外市场，发展前景良好。但由于生产中低端液压缸技术准入门槛较低，企业转型升级的愿望十分迫切。油气悬挂用油缸涉及到汽车承载、传动系统等多项问题，急需更多的专业人才和技术专家，提升企业研发能力。针对万通液压遇到的问题，民企日照服务二队搜集专业资料，查找政策，提出了“搭建平台、引智入企、提技增智”的方案，帮助企业搭建专业的油气悬挂系统研究院。服务二队先后到各级科技部门、高校院所进行调研，并成功邀请到了青岛科技大学的两个科研团队加入研究院。1月22日，万通油气悬挂系统研究院揭牌仪式举行，成为日照市首家民办非企业研究院。

自进驻日照以来，民企日照服务二队按照实地调研、纾困解难、引导高质量发展三个阶段开展工作。在对企业董事长、总经理、一线员工等进行了两百余次访谈调研后，掌握了企业的基本经营情况，形成了5份调研报告，梳理企业迫切需要解决的问题诉求44个。又走访了日照市、县两级27个职能部门，了解与民营企业相关的政策和措施。在提出解决方案后，已成功解决26个问题。

日照金港活塞有限公司是从事柴油发动机活塞和船用活塞研制、生产的企业，在国家燃油标准不断提高的背景下，企业发展处于技术转型升级的关键期，迫切需要在活塞燃烧材料、燃烧动力两个领域获得技术支持，以优化企业现有生产工艺和新产品研发能力。民企日照服务二队在了解到该问题后，多次赴企业与技术人员进行

技术需求，积极与国内涉及活塞燃烧材料、燃烧动力研究的高校、科研机构联系。2018年12月，企业与青岛科技大学和山东科学院新材料研究所的科研团队建立了合作关系，目前各方正在进行深度合作洽谈。

针对民企融资难、融资贵的问题，民企日照服务二队先后走访了日照银行、五莲农商银行等多家金融机构，了解各自的信贷政策和贷款利率情况。与农业银行日照分行签订战略合作协议，为企业的融资问题提供解决途径。受益于该协议，万通液压成功增加了流动资金1600余万元。

民企日照服务二队积极协助企业强化党建工作，以党建促企建。经过积极引导推动，服务的五家企业将党建工作融入企业管理体系，员工成长和履行社会责任中，探索出了非公有制企业党建工作的成功之路，有效促进了企业健康发展。