

在全国国家级高新区中综合排名持续前移，发展迈上新台阶

# 泰安高新区：三年前进14个位次

◆2018年面对新旧动能转换、管辖范围调整、体制机制改革的重大机遇，泰安高新区以跨越发展争先进位为战略目标，以招商引资、招才引智为强力抓手，以优化营商环境为重要保障，坚定不移走高质量发展之路，全区经济社会发展迈上新台阶。1—10月，全区规模以上工业产值同比增长9.8%，税收总收入同比增长19.6%，境内工商税收同比增长21.25%。根据国家科技部近几年公布结果，泰安高新区在全国国家级高新区中的综合排名持续前移，三年前进了14个位次。

才引智政策深度融合，实行“一人一策”“一项目一策”，将创业启动资金提高到500万元，顶尖人才上不封顶。今年以来，新引进高端人才34人，其中，院士1人，国家“千人计划”专家4人，泰山学者3人，博士以上高科技领域领军人才26人。截至目前，在泰安高新区创新创业的规模以上高层次人才181人，其中“两院”院士13人，国家“千人计划”专家、长江学者21人，泰山系列人才25人。

项目和人才进区落户只是第一步，关键还要在落地建设上下功夫。泰安高新区坚持问题导向，着力解决制约项目落地的突出问题，实施领导包保联系制度，坚持一线工作法，面对面解决场地平整、手续办理、基础配套等问题，项目建设跑出加速度。今年以来，总投资120亿元的泰山新闻出版小镇、总投资35亿元的

神农智谷大数据产业园等42个项目新开工，总投资11.2亿元的泰开集团新能源箱变、总投资5.5亿元的基因重组白蛋白等26个重点续建项目加快推进，在建项目总数达到68个，计划总投资591亿元，其中投资10亿元以上项目17个，5亿—10亿元项目12个；泰开工业机器人、大明科技新材料、港泰隆医药物流产业园等32个项目竣工投产。

## 培育强劲动能

全面深化改革，强化创新驱动是泰安高新区在新时代实现新跨越的关键举措。该区坚持向改革要动力，向创新要活力，坚定不移走“高、新”发展之路。泰安高新区大力推进创新载体建设，建筑

面积13.3万平方米的国家级高创中心孵化器建成启用，全区新增孵化面积15.4万平方米，新增孵化企业148家，在孵企业573家，累计孵化面积35.6万平方米。以院士工作站、博士后工作站、国家级研发中心为代表的研发创新平台达到171个，其中国家级7个，省级48个。

着力优化营商环境，持续深化“放管服”改革，扎实开展“证照分离”改革，积极推进国家知识产权试点园区建设，完成了综合行政执法体制改革；高标准政务服务中心建成启用，日均办理业务量近300件，评价满意率98%以上，得到社会各界和企业客商的一致好评。

改革举措深入推进，市场活力大幅激发，全区新登记企业1096户，比去年同期增长88.97%，注册资本93.9亿元，同比增长131%；新登记个体工商户1855户，同比增长106%。

□ 本报记者 姜言明 姜斌  
本报通讯员 左绪刚 梁兴蒿

## 强化产业支撑

产业是实现高质量发展的基本支撑，高端产业的引领作用不言而喻。泰安高新区坚持传统产业转型升级与新兴产业培育发展两手并抓，对接全省十强产业培植计划、全市千亿级产业集群发展计划，做大做强输变电设备、现代物流、新材料、高端装备制造、生物医药、新一代信息技术六大产业，努力打造一批百亿级龙头企业和千亿级产业集群。今年前三季度，不仅传统产业稳步增长，新兴产业也异军突起，新材料、新一代信息技术、生物医药三大战略性新兴产业产值增速达31.1%，远高于三大传统产业5.9%的增速，其中，生物医药产业增长24.8%，新材料产业增长27.8%，新一代信息技术产业增长59.1%，产业兴区、产业强区，泰安高新区正在化茧成蝶，振翅欲飞。

龙头企业增长强劲，实体经济的压舱石效应充分发挥。输变电设备产业是泰安高新区第一大主导产业，该产业既有过百亿元的大企业，又有快速成长中的中小企业，近年来，该产业致力于传统产品的转型升级，稳步向智能化、高端化迈进，保持平稳健康发展。山能重装作为泰安高新区另一家过百亿元企业，主营业务收入同比增长14.2%；泰山集团、航天特车、重汽五岳实现产值分别同比增长23%、35%、38%……这一个个数字，折射出泰安高新区在发展实体经济的道路上行稳致远。

战略性新兴产业发展迅猛，新经济新兴产业方兴未艾。泰安高新区在发展战略新兴产业方面，坚持瞄准前沿与立足现有基础相结合，抓重点补短板强弱项，聚力聚焦，弯道超车。生物医药、新一代信息技术、新材料、现代物流是泰安高新区着力发展的四大战略性新兴产业，每个产业的龙头企业都保持了快速发展态势。

## 壮大优质增量

招商引资、招才引智是加快新旧动能转换、实现高质量发展的重要抓手，泰安高新区跳出就项目抓项目、就人才抓人才的狭隘格局，转变工作理念，着力构建“人才+团队+平台+项目+基金+产业”六位一体模式，变单打独斗为立体作战，发挥多方优势的聚合效应，招商引资、招才引智实现历史性新突破。

泰安高新区成功举办第四届（中国泰山）国际高洽会暨新旧动能转换峰会，积极参与泰山国际登山节投资合作洽谈会、全省儒商大会等重大招商活动，泰山国际计算机自主可控操作系统、泰山国心与华为合作泰山超级服务器、中德医养产业基地和北大新世纪博雅公学、万吨吨芳纶新材料应用产业园、东方润谷与航天特车合作建设氢能产业基地等一批具有战略意义的重大项目相继落户。截至目前，全区新签约项目62个，合同引资额361.76亿元，另有130余个项目正在加紧对接洽谈。

该区设立新兴产业发展扶持资金，制定实施支持企业创新发展的政策措施，仅今年前10个月财政用于支持企业的资金就达到近2亿元。该区大力实施人才强区战略，将招商引资、招



新泰市城乡违法建设治理见成效——

## 新泰710万元 奖励资金兑现

□记者 刘培俊  
通讯员 肖根法 报道  
12月21日，新泰市举行人才政策十条首批奖励资金兑现会。会上，发放了奖励扶持资金710万元，并为高层次人才代表颁发了《新泰市高层次人才证书》。

# 拆出公平正义 助力改造升级

□ 本报记者 刘涛  
本报通讯员 王庆邦

连日来，新泰市组织村两委、国土资源、规划、综合执法等多部门人员，对辖区墨石山景区违法建筑开展集中整治行动。该景区共有违建面积1万余平方米，三天内被全部拆除。违建拆除后，当地将聘请上海同济大学专家，对墨石山景区进行高标准规划设计，力求达到山水合一。这是新泰市违法建设治理成果的缩影。自城乡违法建设综合治理行动开展以来，新泰市委、市政府将违法建设治理列为全市重点工作，将其作为促进新旧动能转化的催化剂，把拆后利用作为城市改造升级的助推器。全市上下步调一致，层层发动，营造浓厚的违法建设治理氛围，市乡村三级联动，党员带头、部门统筹，强力推进违法建设治理工作。成立了由市政府主要负责同志牵头的治理违建工作领导小组和指挥部，设立综合协调、业务指导、法制审核等6个专项工作组，镇、村两级也都成立了指挥部和工作机构，为治违工作提供组织保障。

全市治违行动动员会召开以来，市委、市政府主要领导先后主持召开违法建设治理现场会、工作推进会等专题会议20余次，研究决策治违思路，部署集中攻坚行动，为治违工作提供政策支持。

同时，以实施综合行政执法体制改革为契机，成立市综合行政执法局作为牵头部门，整合城市管理、城乡规划建设、国土资源等8个领域的行政权力，多支执法队伍“会师”整合，进一步强化了治违力量。

他们围绕城区违建开展攻坚克难治理。自1月份起，组织力量先后对城区“好声音KTV”违建、植物园片区违建、甘露堂村违建、自来水公司原泵房五层违建楼房进行集中拆除，有效破解城区难题。

对重点项目开展保障发展治理。4月至5月，禹村镇围绕旧阳大街东延、车站路建设等镇重点工程开展治违，共拆除违建69处7400余平方米；5月份起，青云街道先后组织召开裸阳路、滨湖新区麦子山路治违现场观摩会等，对裸阳路、大洼村、田园社区、新安社区银河北首违建进行集中拆除，为城区进一步发展扫除了障碍。

结合上级交办案件开展违法占地、环保治理。在国土卫片治理方面，2017年新泰市共收到国土卫片图斑442个，经核查，有合法手续18宗，剩余图斑均已立案查处并已下达行政处罚决定书；在涉化企业违建治理方面，市治违指挥部对全市69处涉化企业规划办理情况和违法建设立案查处情况进行了梳理核查，其中，已拆除2处，属非涉化或关停企业的49处，其余均已立案查处；在违建养殖大棚方面，2018年全年，全市以环保督察为契机，对辖区内违建养

殖大棚进行集中拆除，共计拆除违建大棚890处32.83万平方米。

围绕群众关心的违建开展重点区域治理。在前期重新摸底的基础上，以龙廷镇石山子片区为突破口，开启重点区域违建治理，先后拆除岳家庄乡岳石路沿线违法建设、新甫街道墨石山景区违建、翟镇刘官庄商贸街、黄山路景区违建饭店等一大批群众关心关注违建。

随着全市违法建设治理行动的推进，攻坚行动面临诸多困难，市城乡违法建设综合治理指挥部转变工作思路，按照分类施治、全面高效的原则，部署唯一住宅、公益事业等违建认定工作。通过召开违法建设认定工作部署会，就唯一住宅、公益事业认定的标准、程序及具体分工进行了明确。按照会议要求，各乡镇街道对涉及唯一住宅违建等情况进行了汇总上报，市治违指挥部业务指导组组织技术人员对上报材料进行认定。通过集中认定，共审核材料9940宗，涉及面积126.2万平方米，实现人性化治违。

值得一提的是，该市还结合乡村文明行动、美丽乡村建设和重点项目建设等，高起点谋划，超前做好规划设计，大力实施“拆+建、拆+绿、拆+美、拆+管”工程，最大程度发挥拆后土地在绿化美化、招商引资、民生项目等方面的服务保障功能。

截至目前，累计拆除违法建设30963处，建筑面积1076万平方米，实现了“零补偿”拆违，全市治违工作取得了显著成效。

改革开放40年，一条条贯穿泰城的道路工程展现城市新貌——

# 一场绿色路网“接力赛”

□ 本报记者 刘培俊  
本报通讯员 李燕

城市基础设施是城市发展水平的重要支撑和重要载体，是城市经济和社会协调发展的物质条件。在泰安市转型升级、凤凰涅槃、赶超跨越的关键时刻，全市建设者们努力践行新时代“挑山工”精神，一大批规模大、质量高、作用明显的基础设施开始了“发展通衢”的铺筑，尤其是一条条贯穿泰城的道路工程，拉开了新时代的都市新貌。

如今，驱车行驶在万官大街上，跨京沪铁路立交桥，乘客可以边感受道路带来的舒适行驶体验，边欣赏着沿线景观住宅融为一体的南部新城。不少市民也都有了这样的感受——泰城的建设快速发展，城市框架不断扩大，这些都离不开日益完善的路网建设。就例如今年10月份全线贯通的万官大街，现在已经作为城区内环线的重要组成部分，与环山路、明堂路、桃花源路相联结形成全长56公里的中心城区内环线，它的建成通车，让整个泰城的城市功能更加完善，让城市综合竞争力更强。

放眼泰城东部，贯穿南北的“大动脉”博阳路呼之欲出，这条北连环山路的升级版道路，无疑将成为泰城东部南北贯通的示范性、标志性城市主干道，也将为拓展城市发展空间、完善城市路网结构、缓解区域交通拥堵、以及促进经济快速发展起到积极、有效的推动作用。

泰安日趋完善的路网建设，正在几代人的努力下照进现实。从改革开放之初，泰城的道路长度只有4280米，道路面积也仅有61142平方米。到了2008年，泰城道路长度达到186799.54米，道路面积同时达到3543293.35平方米。跨进新时代，泰城道路建设达到了一个新高度，无论是道路里程还是道路面积，都上了一个新层次。截至2018年1月，泰城道路长度1371380米，道路面积2894万平方米。一组数据，展示了改革开放40年来道路建设的累累硕果。

泰城一条条街道就像是城市的“血管”，连接着泰城的东西南北。在不少老泰城市民的记忆里，曾经的东岳大街，经过了多次的拓展、延伸和改造，成为横贯泰城的东西交通主动脉，特别是2015年“铁道岔子”被拆除，做保峰路进一步修整，道路通行状况得到了很大的改善。佛光路作为泰城东部城区贯穿环山路

至东岳大街的南北向主要通道，2016年经过改造施工，旧貌换新颜，沿线居民出行更加的方便。凤凰路、双龙路北段、擂鼓石大街东段等断头路陆续被打通，灵山大街与龙潭路交叉口商业综合楼、南湖大街占道道路综合楼、泰山制丝厂沿街宿舍楼、原针织厂宿舍等项目相继拆迁，历史遗留问题被逐一破解，城市交通更加顺畅，泰城市民不断拍手叫好。

泰城路网不断扩大，断头路不断被打通，这些都承载着泰安建设者辛勤的付出。正是他们，一直坚持将城市道路作为城市发展的先导工程，连续多年纳入泰城重点城建项目，加大投入力度，在中心城区打通断头路、畅通微循环的同时，将道路建设逐步向外围新城拓展延伸，城市交通进一步畅通。2016年，投资7.07亿元的泮河大街改造工程全面通车，从六车道改造为八车道，成为贯穿泰城东西的一条标志性城市主干道；2017年，投资3.8亿元的万官大街东段工程具备通车条件，今年路段的跨京沪铁路立交桥施工完成；眼下，全长10.45公里的博阳路建设工程在经过10个月的紧张施工后即即将全线通车，至此以环山路、博阳路、万官大街、桃花源路为联结的城区环线全线贯通，泰城又增加了一条贯穿东西的快速通道，城区道

路交通拥挤堵塞问题得到有效缓解，城市发展空间进一步拓展，对带动区域合作、拉动泰安经济发展将发挥重要的作用。

泰安的建设者们坚持基础设施建设、项目建设和生态建设同步并举，从完善设施、提高功能、提升档次上下功夫。道路建设融入绿色节能环保理念，2016年以来所有新建、改造道路全部按照海绵城市标准建设，“人行道全部采用透水路面结构，老路废旧材料经过处理后全部循环利用。”市住建局博阳路工程负责人介绍。同时道路建设中涉及到的各类管线、光缆，全部地下敷设，雨污及中水管网敷设与道路改造建设同步进行，市政、环卫设施一并完善。路灯架设坚持一路一式，造型美观新颖，多姿多彩。

不仅四通八达，泰城道路的景观建设还按照“一路一树、一街一景、三季有花、四季常青”的原则，努力做到美化一条道路，建设一件精品，开辟一个窗口，营造一道风景。一条条新建、改造的道路特色鲜明，景观多变，犹如一条条绿色走廊，编织成风格多样的绿色路网。如今泰城的道路，不仅是一条条交通干道，而且是一条条绿色长廊，是一条条市民可以休闲活动的带状公园。

## 泰安全面提升 现代物流业发展水平

□记者 刘培俊 通讯员 董广伟 报道  
本报泰安讯 2018年，泰安在现代物流业上下下功夫，取得了可喜的成果。加快产业规划编制，积极与中物信(北京)工程技术研究院搞好协调配合，争取在年底完成初稿，三个月规划编制完毕。同时，加快专家团队建设，目前初步筛选确定了28名物流、管理、技术、科技创新等方面的专家，构建了全市现代物流业专家团队的雏形。

加强物流项目引进，充分利用好泰山国际登山节、物流大会等各类载体，积极引进国内外知名物流企业，推进物流通道、物流标准化、公共物流信息平台建设，吸引国内知名企业来泰设立采购中心和物流配送中心，大力发展第三方物流。抓好在建项目服务，对于唯品会山东运营中心项目、岳华多式联运、润恒产业园等重大在建物流项目，加强调度，挂图作战，加快建设进度；对于在谈项目，建立动态跟踪服务体系，确保早落地、快开工。培育扶持龙头骨干企业，支持新业态运输组织方式发展，积极争取申报多式联运、“两业联动”、连锁经营、物流配送等试点项目。加强金融产品和服务创新，建立多元投融资渠道，强化资源配置，引导物流企业高效利用资源，倒逼产业转型升级、创新发展。

## 泰安农业指挥部 全年落实 对上争取项目164个

□记者 曹儒峰 通讯员 张文涛 报道  
本报泰安讯 今年以来，泰安市农业指挥部以实施乡村振兴战略为契机，突出抓好对上争取，产业招商和重点项目建设，全年共落实对上争取项目164个，拟争取省以上无偿资金20.8亿元，已到位19.7亿元；落实产业招商项目96个，完成投资84.2亿元。其中直接抓的15个园区项目进展顺利，5个策划园区已签订协议或完成规划，5个招商园区完成投资17.65亿元，5个重点建设园区完成投资34.67亿元。

泰安市农业指挥部全面梳理支持新旧动能转换重大工程涉农财政政策，立足资源和产业优势策划包装项目，积极与上级部门对接。其中，市水利渔业局策划项目48个，到位水库移民后扶资金、农村水利等项目资金7.9亿元。注重三产融合，高起点策划园区，围绕现代农业“一圈一带”筛选确定了5个投资规模大、科技含量高、三产融合度好的园区进行重点策划，总投资192.6亿元，涉及15个项目。突出资源优势，高质量引进项目，指挥部直接引进的岭南生态旅游公司，拟在三至五年内斥资20亿元围绕山水林田湖草生态保护修复工程、乡村振兴、土壤修复等开展全方位合作。为强力推进建设，市农业指挥部实行部门牵头招商，县区负责项目落地，指挥部负责协调督导的“指挥部+部门+县区”三级包保制度。

## 泰安市教育局 对2019年中小学假期 作出安排

□记者 郑莉 报道  
本报泰安讯 12月23日，记者从泰安市教育局了解到，根据省教育厅关于中小学假期安排的相关规定，结合实际，市教育局对2019年全市中小学假期作出安排。

义务教育阶段学校寒假时间为2019年1月22日至2月19日(农历2018年腊月十七至2019年正月十五)，高中为2019年1月29日至2月19日(农历2018年腊月廿四至2019年正月十五)。2月20日(农历2019年正月十六)开学；义务教育阶段暑假时间为2019年7月4日至8月31日，高中为2019年7月11日至8月31日，9月1日报到，9月2日开学。

## 肥城市孙伯镇 棚改安居 群众“暖心”

□记者 刘涛  
通讯员 阮晓春 樊瑞 报道  
本报肥城讯 眼下虽是寒冬，肥城市孙伯镇北栾村的棚改现场却热火朝天，浇灌水泥、拉土方、基础施工有序进行。不只是北栾村，在孙伯镇，刘庄村、五埠村、北栾村和孙西村……棚改工作都在扎实推进中。这成为孙伯镇咬定目标不动摇，抓好棚改“牛鼻子”的生动写照。

“以前，我所在的旧村离镇驻地比较远，配套设施不完善，很不方便。如今，小区全部是干净亮堂的楼房，居住环境大变样了。”12月25日，家住孙伯镇莲花峪社区的李海玲对记者说。现在的莲花峪社区，自来水、天然气等一应俱全，社区配有老年公寓、便民服务中心等基础性设施，大大方便了居民的衣食起居。

为将棚改工作做细做实，孙伯镇先后召开20余次培训会，让工作组成员真正将政策学深学透，做到“一口清、心中明”。工作组成员、村两委干部、党员村民代表90余人外出参观学习，并通过发放明白纸、村内喇叭循环广播、悬挂横幅标语等多种方式，把实惠的棚改政策、公平公正的棚改原则宣传到户、到人。

开好头更要快推进，孙伯镇在棚户区改造建设工程中，每周一调度，困难环节逐一突破。任务分解到村，明确责任人，明确完成时限，并进一步加大监督考核力度，确保各项工作环环相扣，扎实推进。截至目前，该镇年初的拆迁计划已全部完成，棚户区改造工程全部开工。