

围绕“一带一路”打造“陆上青岛港”

今年1—5月青岛国际陆港跨境电商直购进口商品1.88万单

◆推进“一带一路”建设、加快地区贸易便利化进程、加紧落实国际道路运输便利化协定等合作文件……一个个来自上合组织青岛峰会的消息，犹如一剂振奋剂，为青岛谋求国际关系新发展提供了指引。位于青岛即墨区的青岛国际陆港，也从这里坚定了发展方向——围绕国家“一带一路”倡议，全力打造“陆上青岛港”。今年1至5月，青岛国际陆港跨境电商直购进口商品1.88万单，海运快件通关51万单，规模居全市首位。

□ 本报记者 肖芳
本报通讯员 吕栋 张燕

青岛港“搬”到企业家门口

6月18日，随着“呜呜——”的火车轰鸣声，一列载有价值约60万美金锚链的集装箱车，驶离青岛国际陆港，运往青岛港前湾港码头，货物装船后出口至新加坡和印度。青岛万成锚链有限公司销售总经理马静说：“即黄班列的运行，就相当于把青岛港‘搬’到了我们家门口。在陆港就能通关查验，对出口企业十分便利。”

近年来，青岛国际陆港响应国家“一带一路”倡议，全力建设青岛即墨港区。去年7月，青岛即墨港区挂牌运营，青岛国际陆港正式成为“青岛港”的一部分。青岛国际陆港积极协调青岛港集团、济南铁路局等单位，推进铁路专线建设。去年10月，利用原华骏集团闲置的钢材铁路专线开通了青岛国际陆港至前湾港的铁路专列——即黄班列。今年1月，即黄班列并入全国铁路路网图，实现定时运行。青岛大港海关、青岛出入境检验检疫局进驻现场办理查验通关业务，济南铁路局给予运费下浮政策，即墨区政府给予政策扶持。据测算，单此一项可为即墨企业每年降低物流成本约2000万元。

青岛森麒麟轮胎股份有限公司销售总监杨红表示，即黄班列开通后，森麒麟轮胎青岛工厂90%的货物通过即黄班列运抵前湾港码头出口海外，销售总值达1.4亿美元。

截至5月底，即黄班列已运行292列，运送箱量9258车。目前，青岛国际陆港正积极谋划开通青新欧国际货运班列，力求打通参与“一带一路”倡议又一主动脉。

今年2月，青岛国际陆港和青岛港、齐鲁交通投资有限公司签署合作协议，投资10亿元在青岛即墨港区建设海铁联运、仓储保税、期货交割、冷链物流等八大功能分区，引进海关、青岛港、青岛铁路经营集团等集中办公，将国际陆港建成保税仓储、查验通关、国际结算等功能于一体的口岸内陆港口。今年6月份，该港区将占用占地约300亩的一期启动区建设。启动区建成投产后，预计5年内可完成货物吞吐量7200万吨、约占青岛港货物吞吐总量的14.4%。

跨境电商日均通关万单

跨境电商作为一种新业态，在青岛国际陆港发展风生水起。今年1至5月，青岛国际陆港跨境电商直购进口商品1.88万单，货值2.4亿元；海运快件通关51万单，货值8000万元。

“高性价比”的通关模式是陆港跨境电商快速发展的重要原因。国内消费者在韩国、日本购物网站购买的商品，通过海运客货班轮夜间运输，次日上午即可到达青岛国际陆港并直接通关，滞留时间不超过24小时。物流成本较空运低约60%，真正实现了

集装箱车读秒过卡口

海关“智慧监管”让自动化码头更快、更强

◆自去年5月青岛港全自动化集装箱码头正式投入运营以来，这座智能化的自动化码头，屡次刷新作业效率，成为新时代港口发展的引领者。在这里，货物是如何进出的？企业如何知晓自己的货物信息？海关是怎么监管的？记者进行了探访。

□ 本报记者 白晓 宋 晁
本报通讯员 王 栋

卡口放行快过ETC

蓝色的桥吊自动将集装箱从船上卸下，无人驾驶的集装箱车在前沿、堆场来往穿梭；码头、海关作业数据后台实时更新、一目了然；码头没有一个作业工人，也没有一个海关关员；一辆辆集装箱车井然有序，车辆从进卡拍照到抬杆放行，整个过程不过2—3秒钟。

这是记者在青岛港全自动化集装箱码头看到的作业现场。在这里，没有了以往普通码头上集装箱车排长龙、司机焦躁地递单、海关关员汗流浹背地查验封志这些场景。

“智能卡口是智慧监管最重要的改革亮点之一，它成功实现了无人值守、自动抬杆

放行的目标。”对于自动化码头卡口的变化，黄岛海关物流监控处卡口监管科科长李涛说。

李涛介绍，以前，海关监管进出码头货物主要集中在核对车辆信息、货物信息、称重、抽查开箱等卡口环节，实行的是串联作业，容易导致卡口拥堵。现在，海关将监管无缝嵌入码头生产作业系统，在船舶卸船落箱的同时，码头公司就把集装箱称重信息、理货报告、运抵报告自动传送给海关，海关通过智能视频监控监管，辅以卡口集装箱箱自动识别系统的应用，使正常集装箱100%卡口抬杆放行，个别风险集装箱提前引导分流。一辆集装箱车从自动化码头入卡、提货到出卡，整个流程已经缩短到13分钟。

对于个别需要凭纸质单证过卡的业务，海关利用电子移动证系统实现无纸化，企业不再回来回圈于码头、海关间，业务办理时间从4小时降到了5分钟，效率提高了48倍。系统在便利企业的同时，也释放了卡口的通行能力，让卡口真正实现自动化、智能化。

“以前拉货最怕就是在卡口堵车，因为在过卡前要称重、要下面递单子、要盖章，要是一不小心碰到前面排队的出问题，半天就耗这里了。”一位刚过卡口的司机李师傅说，现在码头自动化了，车过海关也快了，不用下车，拍个照就抬杆，比高速公路的ETC还快。

墨本土企业可以搭乘跨境电商“顺风车”。今年3月9日，第一批服装、童车、小家电等货物在国际陆港监管物流中心顺利试通关，经青岛大港港区海运客货班轮出口至韩国。由此，青岛国际陆港跨境电商业务实现了从“买全球”向“卖全球”的跨越发展。

腾笼换鸟精准招商

围绕跨境电商主导产业，青岛国际陆港近年来大力开展定向招商。阿里巴巴童装产业带物流中心、远成快运、网策电子商务、立冠跨境电商等58家企业项目相继落户，跨境电商的核心竞争力、物流产业聚集力不断增强。

为进一步打造“近者悦、远者来”的创业热土，青岛国际陆港还实施精准招商战略，推动优质企业落户。

例如，去年10月，城际轨道交通配套基地项目签署框架协议，规划占地面积约3000

亩，打造涵盖轨道交通产业设备维修保养、整车组装、核心零部件制造、轨交配套产品生产等功能完整的轨道交通配套基地，将轨道交通16号线接入基地。基地紧邻世界动车小镇、国家高速列车技术创新中心、中车四方、庞巴迪等企业，能够快速形成产业集群，有效带动当地经济发展。目前，该基地已列入青岛市高速列车产业规划。

如今，青岛国际陆港已列入青岛市“十三五”规划，先后被评为山东省重点服务业园区、山东省跨境电商产业聚集区、中国（青岛）跨境电商综合试验区重点产业园、山东省特色小镇。陆港域内公路港项目被交通运输部确定为多式联运功能的货运枢纽型物流园区，城市共同配送中心项目被列为商务部首批9个试点城市共同配送物流园之一。随着物流、贸易、电商企业相继落户，青岛国际陆港的区位优势、主导产业凝聚力不断增强。



家政服务招聘会举办

□记者 薄克国 报道
6月22日，由青岛市南人社局牵头，市南区家政服务广场组织16家家政服务公司，在八大峡街道团岛社区举办家政服务招聘会，招聘岗位包括育婴师、家政服务员、养老护理员、病患陪护等200多个。招聘会现场还为市民提供“市南区职业技能培训问答”“市南区居民就业政策问答”“市南区高校毕业生就业政策问答”及“市南区创业政策问答”等一系列政策解析。

中外百余专家共论海洋科技协同创新

2018年全球海洋院所领导人会议将于7月初举办

□记者 肖芳 报道

本报青岛讯 6月23日，海洋科技协同创新与人类命运共同体构建研讨会在青岛蓝谷的青岛海洋科学与技术试点国家实验室举行。该研讨会由山东省科技厅、海洋试点国家实验室联合举办。中外海洋科研专家100余人齐聚一堂，围绕“构建全球海洋科技协同创新网络，助推人类命运共同体建设”主题，探讨通过协同合作加强海洋科技创新，为人类命运共同体建设贡献智慧。

海洋议题是全球性“大议题”，海洋科学是综合性“大科学”，经略海洋是长期性的“大战略”。海洋试点国家实验室主任、中科院院士吴立新在主旨报告中表示，人类在海洋与气候变化、海洋安全、海洋资源开发、海洋生态环境健康、海洋观测探测与预测等方面都存在许多挑战。从海洋漂流到气候变化，海洋现象的时空尺度跨度十分巨大，全

球海洋科技协同创新成为必然。

作为我国首个试点运行的国家实验室，三年来，海洋试点国家实验室统筹推进国内、国际两个大局，在前沿引领性、战略性、基础性、颠覆性海洋科技领域实施协同创新。目前，实验室已与澳大利亚联邦科工组织建立了国际南半球海洋研究中心，推进国际社会对南大洋的开发保护；与美国国家大气研究中心、美国德州农工大学合作建立国际高分辨率地球预测实验室；与俄罗斯、德国等商讨推进联合中心，研究北极变化与全球气候变化；与天津大学、中科院西安光机所、中船重工等国内高校、研究所，企业建设了联合实验室，开发海洋核心技术，研发关键设备；聘请多位专家建设开放工作室，实施学科交叉研究。此外，实验室还建设了科考船舶和设备共享平台，利用专项航次、功能航次和搭载航次三种模式，推进科考船舶时共享

和载人潜水器“蛟龙号”、遥控潜水器“发现号”等水下观测探测装备的共享使用。

目前，海洋试点国家实验室已制订《2018—2020行动计划》和《发展规划》，聚焦人类共同面临的世界性问题，力求在海洋安全、海洋资源、海洋健康和海洋战略前沿技术方向加大创新力度，攻克人类共同面临的关键共性技术、“卡脖子”技术。

作为此次会议的后续行动，7月3日至5日，海洋试点国家实验室将联合美国科学促进会、山东省科技厅、青岛市对外友好协会在青岛蓝谷举办“2018年全球海洋院所领导人会议”。会议将聚焦建立海洋观测研究合作新型伙伴关系，筹备建立国际海洋科普联盟，共同应对对社会经济发展对海洋科技的挑战。目前，已有24个国家的96个海洋研究机构、大学和组织的126人确认参加此次会议。

六项措施助推 高校毕业生高质量就业

□记者 薄克国 报道
本报青岛讯 青岛市人社局近日透露，青岛将采取实施高校毕业生就业服务专项行动等措施，推进毕业生高质量就业。

2018年青岛市在青高校毕业生总量再创新高，达10.6万余人，促进就业任务更加繁重。截至5月底，青岛市已接收非师范类大中专毕业生近4万人。

2018年毕业季来临之际，青岛市认真细致做好就业创业服务，大力拓宽毕业生就业渠道，保持高校毕业生就业水平总体稳定，具体将采取以下六项措施：推进在青高校毕业生就业服务工作站建设，依托工作站进行就业需求调查、组织政策宣传、开展就业创业指导等服务活动；开发大学生基层公共管理和社会服务岗位，完成2018年市“三支一扶”高校毕业生计划招募工作，鼓励和引导高校毕业生到基层就业；举办第五届青岛市大学生职业生涯规划大赛，引导学生合理确定就业预期，科学规划职业生涯；实施高校毕业生就业服务专项行动；落实离校未就业高校毕业生精准服务计划；实施大学生创业培育“海鸥行动”，通过在全市举办以引导式培育为特色的创业大赛，培育选拔一批优秀大学生创业项目和团队。

青岛双星与韩国现代 携手进军智能物流领域

□记者 张晓帆 报道
本报青岛讯 6月21日，韩国现代集团MOVEX公司与青岛双星旗下青岛星华智能装备有限公司签署合资协议，双方将共同出资成立合资公司，大力发展轮胎、冷链、医疗等行业的智能物流业务，并针对中国市场，共同开发智能物流关键装备与核心技术，助力中国智能制造业的工业化水平。MOVEX公司是现代集团全资子公司，是全球领先的物流系统整体解决方案供应商，在智能（自动化）物流方面世界领先，拥有成熟和全球领先的立体库堆垛机、EMS、AGV、RGV、软件系统等全物流领域的核心装备和技术。青岛星华智能装备有限公司以打造具有全球影响力的智能物流和工业机器人品牌为目标，开发满足橡胶、轮胎、机械加工、汽车等行业需要的机器人和智能化工厂整体解决方案，为青岛双星建立全球轮胎行业第一个全流程“工业4.0”智能化工厂发挥了重要作用。双方成立合资公司，不仅可以借助星华公司现有优势和高新区的产业集群优势，而且也可以最大程度地发挥现代物流在全球的技术优势以及影响力和地位，迅速把合资企业做大做强，打造全球领先的工业智能物流品牌。

城阳区签约 三大总部项目

□记者 肖芳 通讯员 张晓武 报道
本报青岛讯 6月15日，奥马金融科技生态园、58集团华北总部、中商惠民供应链总部合作协议签约仪式在城阳区举行。据介绍，双创、开放、高铁、总部和文化体育，是城阳区推进高质量发展的“五张牌”。其中，总部经济方面，城阳已构筑起以国家广告产业园、青岛海峡两岸文化创意产业园等总部园区为代表、总面积千万平方米的总部经济发展格局，启迪云计算全国总部、核工业西南勘察设计院华东总部、滴滴出行青岛总部等一批有影响力的区域总部相继落户园区。2017年，该区18个在建总部园区和楼宇项目新开工70万平方米，新进驻科技企业、研发企业、贸易类中小企业1300余家。青岛海峡两岸文化创意产业园开工，首批进驻16家两岸文化创意企业。5个市级重点商服项目竣工。阿里巴巴新外贸本地化服务中心运营，带动100余家传统外贸企业实现进出口近亿美元。

此次签约的奥马金融科技生态园项目，由广东奥马电器股份有限公司投资100亿元，打造金融科技生态园，预计2021年实现交易规模1300亿元、营业收入40亿元、利润9亿元、全口径收3.7亿元。58集团华北总部项目，由北京五八信息技术有限公司投资，将在城阳设立研发中心、运营中心、产业培育基地、实训基地、大数据服务中心。中商惠民供应链总部基地项目，由中商惠民（北京）电子商务有限公司投资，将在城阳区建设全国供应链总部基地，包括全国中央仓总部、供应链研发总部、惠民商学院总部、新零售产业研究院、中商惠民青岛公司五大板块。

黄岛区税务部门 落实“放管服”政策驶入快车道

近日，青岛市黄岛区税务部门通过西海岸新区政府相关会议透露，某集团企业拟对某置业公司进行股权转让，该股权变更业务涉及“债转股”以及法人股东与自然股东间多次股权结构重组调整，具有股权转让价款高达11.2亿元，且相关股东多在青岛市以外等特点。

黄岛税务部门认真落实“放管服”政策，组织相关业务部门专门召开两次税企联席会议，认真听取纳税人股权变更方案及相关需求，分别将不同变更方案的税收政策进行详细的讲解辅导，并一次性告知了各项业务需要填报的资料及办理流程。纳税人最终确定方案后，按流程填报了股权变更相关资料，审核窗口上午9时受理的该项业务，11时就被审核完毕，纳税人共计申报缴纳该项股权变更业务个人所得税11559万元，印花税112.8万元。办完业务后，纳税人高兴地说：“这么复杂的业务，只用了2个小时就办完了，为税务部门工作效率点赞。”（赵勇 于华池）

实时掌控物流节点

大部分情况下，进出口企业通过委托代理来办理通关手续。货主对于“货到哪里了？有没有被查验？能不能赶上船？”这些问题只能通过电话一遍遍询问，信息传递的有效性也在不断递减。为解决这一难题，基于“互联网+海关”开发的智慧监管个性化服务项目应运而生，其作业环节的优化、无纸化的便捷让企业“省时省事省钱省心”。

据了解，企业登录青岛海关门户网站，点击“互联网+海关”中青岛港区特色项目，即可实现查验物流信息的全流程查询。申报放行、落箱开箱、查验开始结束、货物出场时间精确到分。物流状态像“网购”一样全程可掌握，货主从“一头雾水”变成了“了如指掌”，从而合理调度资源，节省物流成本。

此外，海关利用舱单变更无纸化系统实现了货物舱单更改、分票等业务网上办理，企业仅需在办公室“一键操作”便可完成，单票耗时从90分钟直降到5分钟，为企业节省成本100元/单票。仅以黄岛海关业务量测算，全年至少为企业节省600万元。

查验作业“零打扰”

促进贸易便利的同时，必须把守国门安全，这要求海关必须练就一双双“火眼金

睛”。在黄岛海关集中审像监控中心，海关关员全神贯注地紧盯着一张张大集装箱箱体检测设备X光扫描图像与报关电子申报信息。集装箱车通过一座装有有机设备的房子时，查验作业已悄然完成。

这种非侵入式机检查验方式利用专家审图、集中判图，提高作业效率，强化监管效果。目前黄岛海关机检查验的径放比例已经达到了四分之一。

同时，黄岛海关开展前期机检试点工作，应用人工智能技术，开展大数据分析、智能审图与集中审像、精准锁定风险集装箱，既把好安全准入关，又不影响港口通行效率。目前通过机器学习训练的计算机对X光图像的辨别准确率已与专业审像员相当。

“海关在前期机检实施前，与我们进行了充分的对接，整个机检过程不停车、不绕路，海关作业零打扰，对码头运行效率没有任何影响。”自动化码头公司负责人表示，海关根据码头设备场位、自动驾驶车辆的路线设计出最优方案，通过把X光检查设备嵌入到车辆行进路线中，实现了无人驾驶车辆背箱通过设备时就完成了机检作业，真正实现了嵌入式监管。

黄岛海关相关负责人表示，通过“智慧监管”，海关将监管要求与码头生产作业环节打通，利用设备内嵌、流程优化，实现了海关顺势监管与码头无障碍作业的完美契合，让企业“省时省事省钱省心”，推动港口物流和外贸发展形成新动能。