

区域观察 青岛新闻

外资金融机构岛城“淘金”

31家入驻市南区，占比91%

构建金融产业链

与韩国产业银行一样，澳新银行也看好市南区的区位优势，以及青岛乃至山东省与澳大利亚在双边贸易与投资领域的巨大增长潜力。2015年9月，该行正式落户市南区。

“随着我们在中国市场业务的增长，澳新银行的独特优势将更好地支持我们客户在青岛和山东的发展。青岛分行的设立也可以加强与青岛市乃至山东省政府的合作，并继续支持与当地经济的发展。”该行相关负责人表示，作为唯一获准在中国境内为个人及公司客户提供全面人民币和外币服务的澳大利亚银行，澳新银行落户青岛进一步丰富了青岛市外资银行的成分，也使企业在使用银行产品和服务的过程中有了更多的选择。

得益于市南区发展环境良好的优势，外资机构普遍发展势头良好。自开业以来，澳新中国青岛分行已成功协助山东省内多家知名企业通过境外发债、银团贷款等形式获得国际融资，有效解决了企业海外业务布局过程中的融资需求，充分体现了澳新中国青岛分行在支持企业“走出去”以及着力服务实体经济方面所作出的积极贡献。

“外资金融机构落户青岛，不仅构建起业态丰富的金融产业链，而且对青岛企业‘走出去’起到了强大的支持作用。企业融资更加便利，融资渠道也更加多元化。”市南区金融办相关负责人表示，这为实体经济发展提供了强有力的支持，为增强发展动力储备了巨大能量，为提升金融开放度起到了重要作用。



帆船周·海洋节闭幕

8月20日晚，2017第九届青岛国际帆船周·海洋节在青岛奥帆中心落幕。2017“玛泽润杯”青岛国际帆船赛同时结束，青岛梦想汇队、青岛科技大学队、日本绿松石队分获伊28级前三名，青岛市帆协队、福田队、司南帆船俱乐部分获公开级前三名，张乐葆、李嘉昕、于明毅分获拜特级前三名，获奖船队和俱乐部在闭幕式上登台领奖。

本届帆船周·海洋节设6大板块，推出了包括“七赛两营”在内的30余项活动。青岛市分别与德国基尔市、南非西开普省帆船协会、波兰国际航海学校协会等签署了青少年帆船运动互访交流协议。

□记者 薄克国 通讯员 袁华强 报道

□ 本报记者 薄克国
本报通讯员 刘春梅

金融引导效应显现

随着财富管理金融综合改革试验区的不断建设，青岛已成为中国财富管理的风向标。在青岛，业态多样、数量丰富、活力旺盛的财富金融新体系迅速壮大，“金融引导”效应正全面显现。而作为核心区的市南区，汇集了上百家金融和投融资企业，成为一片金融的投资发展热土。其中，最亮眼的当属落户市南区的外资机构。

数据显示，目前落户青岛的外资金融机构共有34家，其中31家入驻市南区，占比91%。早在上世纪90年代，青岛就展现出对外资银行的强大吸引力。1992年，汇丰银行、日本山口银行正式设立了青岛分行，成为最早进驻青岛的一批外资银行。

2014年获批准财富管理金融综合改革试验区以来，青岛对外资银行更具吸引力。仅2015年，就有星展银行、澳新银行、韩国产业银行3家外资银行先后落户青岛。

在“淘金”青岛的外资金融机构中，一大批外资金融机构将目光聚焦市南区。截至目前，青岛市外资金融机构总数达到34家，占全省外资金融机构总数的九成，其中31家落户市南区。

作为青岛市财富管理金融综合改革试验区的核心区，截至目前，市南区共吸引1165家金融机构落户，财富管理的新高地正在形成，各种金融新业态、新机构风起云涌，形成集聚效应，充分起到了引领示范作用。

决心与信心

“冰冻三尺，非一日之寒”。外资金融机构扎堆市南区，看中的是这里的区位优势、产业优势、政策环境优势和广阔的发展前景，更看好的是市南区发展金融业的决心与信心。

“山东地区是韩国投资最为集中的省份，青岛也是与韩国贸易关系最为紧密的城市，韩国产业银行一直密切关注山东省及青岛市经济及金融形势。”韩国产业银行青岛分行相关负责人透露，在机构选址时，市南区作为青岛市政、经济、金融中心，也是青岛市最为发达的城区，是韩国产业银行青岛分行的首要选择。

扎根市南区，经过1年多的不懈努力和积极探索，韩国产业银行青岛分行在各个方面取得重大突破和长足进步。拓展了客户网络，以优先支持实体经济为原则，现有客户遍布多个行业、多个省市，实现了本外币资产规模的大幅增长；同时，实现了业务的多样化，积极开展了代客销售、贸易融资业务和贸易融资代付，不仅满足了客户多方面的金融需求，而且扩大了分行的收益来源和盈利空间。

落实新旧动能转换 推动经济协调发展

青岛：守住生态环境保护底线

□记者 张晓帆
通讯员 王诺 岳玲莉 报道

本报青岛讯 近日，青岛市环保局制订实施《加快新旧动能转换促进环保事业大发展的实施意见》，以新旧动能转换为契机，制订措施补生态环境短板，加快解决环境保护突出问题，促环保事业大发展，为新旧动能转换提供有力的生态环境保障。

该实施意见提出，青岛的发展目标为：到2020年，区域经济与环境保护协调发展，区域生态系统稳定性增强，城乡环境质量明显改善，生态环境空间布局进一步优化，环境风险得到有效管控，环境基础设施更加完善，生态环保体制机制进一步完善，努力构建环境质量好、污染排放少、生态状况优、

监管执法严、环保意识强、宜居环境更美、可持续发展能力更强的生态青岛。

在改善环境质量方面，该实施意见强调要守住生态环境保护底线，从生态空间管控、提高环境质量、深化环保领域改革和强化环境监管4个方面，为新旧动能转换提供“硬环境”支持。

在服务效能方面，强调要发挥环保行政服务保障作用，提高环评审批效能，助力新旧动能转换。重点做好重大项目环评审批跟踪、“大企业直通车”和民营企业项目建设服务工作，形成新旧动能转换坚实支撑；加大环评工作力度，严格规划环评和项目环评联动机制，以规划环评优化区域产业布局，促进产业升级；推进环评审批服务标准

化、规范化，加快推进行政审批服务全流程网上办理，落实环评登记表类项目备案制，提高审批效率，降低审批行政成本和企业负担，释放市场活力。

该意见以习总书记“绿水青山就是金山银山”战略思想为指导，强调优化生态环境空间布局，强化资源环境约束，推进经济社会可持续发展。基本原则为坚持绿色发展、全球统筹、源头保护、空间管控、深化改革、制度创新，改善质量、严格监管，审批提速、环保助力，政府主导、社会共治。

今年上半年，青岛环境空气质量各项数据达到5年来最好水平，空气质量实现了总体持续改善，市区空气质量优良率为79%，四项污染物均为2013年以来同期最好水平。

地铁2号线东段开始空载试运行

上线列车每列在线运行里程不少于2000公里

□ 本报记者 白晓 宋弦

8月21日，青岛地铁2号线东段正式进入空载试运行，至11月20日结束，共历时3个月，待各项运行指标达标后，将开始载客试运营。

即将实现双线换乘

本次空载试运行范围为2号线东段李村公园站至芝泉路站，共设车站18座，均为地下站，全长约21.6公里，途经李村公园站、李村站、枣山路站、华楼山路站、东韩站、辽阳东路站、同安路站、苗岭路站、石老人浴场站、海安路站、海川路站、海游路站、麦岛站、高雄路站、燕儿岛路站、浮山所站、五四广场站、芝泉路站。西段（4座车站）因台东站前期征迁等问题，导致工期延后。目前青岛地铁正加紧建设步伐，待具备通车条件后，将立即接入东段，实现全线开通。

空载试运行期间，列车将在李村公园站至芝泉路站之间循环运行，不对外开放。在3个月的试运行时间里，2号线东段空载试运行将分为4个阶段。第一阶段是人机磨合阶段，同时对动车调试和尾车预留充足时间，共计21天；第二阶段为试运行稳态运行阶段，验证运行图参数，共计20天；第三阶段属于高密度跑图阶段，将灵活安排列车采用不同模式混跑，这样的混跑会持续10天；第四阶段为模拟试运营阶段，共计41天，并将安排2天作为运营指标统计时间。

空载试运行意味着2号线东段将迎来试运营“倒计时”。作为青岛市开通的第二条地铁线路，2号线东段将使市民出行更加便捷，有效缓解中心城区交通拥堵状况。青岛地铁也将实现双线换乘运营。该线路可与3号线在李村站、五四广场站实现换乘，市民去石老人浴场、五四广场等旅游景点将更加快捷。

相当于一次“检验大考”

空载试运行即不载客模拟运营，相当于一

相关链接

空载试运行 试运营 正式运营

空载试运行：空载试运行是指城市轨道交通工程系统联调结束、冷热滑试验成功并具备开通基本条件后，按照运营模式组织对设备、设施进行试运行、安全测试的不载客的列车运行活动，试运行时间一般不少于3个月。

试运营：载客试运营是指空载试运行结

束并顺利通过开通评估后，即按照开通服务水平进行对外载客服务，时间一般为一年。

正式运营：载客试运营满一年并完成尾工建设、缺陷问题整改后，轨道交通运营单位可向主管部门申请正式运营，经综合评估及评审合格后，轨道交通线路即可由试运营转入正式运营。



技术人员在检测运行中设备各组件的安全状态。

次“检验大考”，是为了使2号线东段正式载客运营前设备系统之间、人与设备系统之间充分磨合，进一步验证设备功能和系统稳定性，检验运营人员对操作以及规章制度的掌握程度，确保列车运行图兑现率、列车正点率等关键指标满足国标要求，为试运营做好充分准备。

“说到开一20，想必大家都知道，在交付

前，需要不停地试飞，只有经过试飞验证各项性能之后，才能在部队里面建成制地列装。地铁也是一样的，需要通过一定时间的试跑，待跑利索了，各项性能稳定后，才能精神倍爽地迎接八方来客。”青岛地铁集团运营分公司相关负责人解释说。

根据国家《城市轨道交通试运营基本条

件》及《青岛市轨道交通条例》相关要求，地铁载客试运营前，要进行不少于3个月的不载客试运行。地铁空载试运行是保证运营安全、提高服务水平的需要。

此外，地铁空载试运行也并不是简单粗暴的拉着车在轨道上来回空跑，而是典型的“技术活”。空载试运行期间是按照试运营的要求，模拟开展地铁设备、系统的运作，发现运行过程中的不足并及时整改，此阶段是地铁各系统运行水平由低到高逐渐完善的动态过程。

关键指标满足国标要求

青岛地铁集团运营分公司负责人介绍，试运行期间，需要对设备功能和系统稳定性进行验证。通过试运行验证设备各项功能是否达到设计要求。发现影响行车安全和客运服务的列车、设备和设施的问题并完成对问题的整改。对无法整改且对运营安全无重大影响的设备缺陷，制定补救措施。上线列车每列在线运行里程不少于2000公里。

还需要对运营人员操作及规章制度进行验证。通过试运行检验人员对设备系统功能和规章制度的掌握程度，检验培训效果。完成相关演练项目，检验规章制度、故障处置及应急预案的可操作性和合理性。所有运营人员熟悉岗位工作内容和工作流程，通过试运行，优化组织架构及岗位工作流程、标准等，提高运营组织效率、应急处置能力和员工岗位作业技能。列车驾驶员驾驶里程不少于6000公里。

力争关键指标满足国标要求。通过试运行后要确保列车运行图兑现率≥99.7%，列车正点率≥99.5%。确保列车的各项指标满足国标相关要求。

“3个月的时间做完这么多的事情，是非常紧张的，通过空载试运行的磨合，设备系统基本稳定，人员符合要求，运作机制健全，规章制度完善，列车运行图兑现率、列车正点率、关键设备故障率等指标达到《城市轨道交通试运营基本条件》的要求，就可以基本认定空载试运行合格。”青岛地铁集团运营分公司负责人介绍。

青岛城市购物节 启幕

□记者 白晓 报道

本报青岛讯 8月19日，2017年青岛城市购物节在青岛西海岸新区嘉年华澳乐购拉开帷幕。在接下来的4个多月里，青岛市商家将推出各类优惠活动，预计让利将超过1亿元。

本次购物节以“时尚消费乐购共享”为主题，突出青岛名优商品、海鲜美食、滨海旅游运动几大主题。聚焦品牌、网络、信用、运动、休闲、绿色6大消费领域，安排优惠打折、旅游购物、进口商品促销、网络购物、展会展销、特色美食等6大板块的促销活动，满足消费者的需求。

本次购物节将持续到12月份。其间，青岛各大商场、餐饮企业、特色商业街及专业市场都将举办系列让利酬宾活动。同时，大力开展线上经营，线下体验，线上线下互相补充，促进消费市场释放潜力。

各区市半年环境空气质量考核成绩出炉

□记者 张晓帆
通讯员 王诺 郭剑敏 报道

本报青岛讯 8月18日，青岛市环保局透露，青岛市环保局、青岛市财政局日前印发《青岛市2017年环境空气质量生态补偿方案》，同时公布了各区市上半年环境空气质量生态补偿考核情况。

计算结果显示，上半年，4项污染物考核中市南区得分最高，胶州市最低；在空气质量优良天数比例考核中，平度市拿到了第一名，李沧区垫底。环境空气质量生态补偿资金将用于对各区市环境空气质量进行生态补偿，生态补偿金实行市、区（市）分级筹集。

该生态补偿方案的考核内容包括各区市4类污染物年度平均浓度达标改善情况、空气质量优良天数比例、秸秆禁烧工作三个方面。与往年相比，今年考核内容增加了SO₂和NO_x考核指标，增加空气质量优良天数比例考核指标，增加秸秆禁烧火点的处罚额度，并由季度考核变为年度考核。

上半年海洋生产总值 1201亿元

□记者 肖芳 报道

本报青岛讯 据青岛市统计局初步核算，今年上半年，青岛实现海洋生产总值1201亿元，同比增长15.2%。海洋生产总值占GDP比重达到23.7%，海洋三次产业比例由去年底的4.2: 51.2: 44.6调整为3.15:24.4: 9。其中，海洋第一产业增加值38亿元，同比增长4.6%；海洋第二产业增加值624亿元，同比增长17.1%；海洋第三产业增加值540亿元，同比增长13.9%。

现代渔业方面，目前全市注册远洋渔业公司31家，发展远洋渔船181艘、作业渔船124艘，上半年完成自捕水产品产量6.8万吨，全市建成10处休闲型海洋牧场和全省首个公益型海洋牧场，其中5处获批国家级海洋牧场示范区，成为全国获批最多的城市；海洋装备方面，上半年青岛海洋设备制造业实现增加值196.6亿元，同比增长21.2%；海洋旅游方面，在海洋生产总值中，滨海旅游业占到19.4%的份额，对整个海洋经济增长的贡献率为17.9%；海洋生物产业方面，上半年青岛海洋生物医药产业实现增加值24.2亿元，同比增长17.9%。

上半年全市海洋船舶行业完成产值50.9亿元，同比增长38.3%；全市游艇企业产值增速达到59%，订单量大幅增加。

助力菏泽陇南 就业工作

□记者 薄克国 报道

本报青岛讯 青岛市全面精准聚焦发力，实施精准扶贫，助力受援地区打赢脱贫攻坚战。今年上半年，青岛市人社局赴菏泽、甘肃陇南开展对口协作，助力两地就业工作。截至6月底，菏泽在青就业9832人，比去年同期增长14.6%；陇南在青就业154人，比去年同期增长37.5%。

今年上半年，青岛市分别与菏泽、陇南人社部门签订劳务合作协议，围绕协作沟通、劳务对接、培训对接等方面，制定人岗需求对接、校企合作、创业帮扶等具体措施，助力农村贫困人口就业。

在劳务对接方面，通过组织开展跨区域招聘对接活动，分别为两地劳动者提供家政服务、焊工、质检员等岗位近万个，招聘期间，现场求职者近万人，共计1100余人达成初步意向。此外，青岛紫荆医疗护理有限公司等5家企业，通过成立分公司、建立劳务扶贫信息站等方式，在两地开展扶贫对接。

在培训对接方面，组织青岛市8家技工学校深入陇南市3个区县6所初高中和职业院校开展“校园行”招生推介活动，为1800余名学生进行招生政策解读、282人现场登记。截至目前，已有20人左右初高中毕业生到青岛技工学校入校参加职业培训。



扫描二维码，在网页中打开并下载，轻松安装新悦大众客户端。

□ 责任编辑 李敏

电话: (0531) 85193135