



### 环保重拳换来东营“水清河晏”

# 河流不达标，领导没资格评先树优

环保局河口分局执法人员在东营力大王农畜产有限公司将污泥通过3根PVC管排到无防渗措施的西墙外的行为进行立案查处，罚款10万元，并依法移交给了公安机关，对相关负责人实施拘留。

几个月来，东营市对违规排放废水企业加大检查和处罚力度，多个违规企业被责令整改或处以高额罚款，显示出了全市治理水污染的坚定信心。

第二季度，东营市9条省控河流主要污染物化学需氧量平均浓度为40mg/L，氨氮平均浓度为1.28 mg/L，除支脉河氨氮浓度超标外，全部达到地表水五类水质标准。

就在今年1月份，东营市9条省控河流不达标断面还有7个。从今年1月的省控河流7个不达标断面，到第二季度未除支脉河以外全部达到五类水质标准。在短短几个月的时间里，东营的河流水质发生了巨大变化。

为推进改善辖区河流水质，东营市这次

“动了真格”。东营市委、市政府先是成立了高规格的水气污染治理专项行动指挥部，并由市委书记、市长亲自担任指挥，安排部署治理工作，同时出台了《关于进一步加强河流水污染治理工作的通知》、《2015年全市省控河流水污染治理工作责任追究办法》等文件，提出了落实党政同责、推行河长制等工作措施，确定了各县区委书记和县长分别为省控河流的河长，中心城区涉及多个单位的广利河、溢洪河分别由城管局局长、市环保局局长担任河长，东营区和垦利县及东营开发区的领导担任分河长，治理力度可见一斑。

对于不能按时完成消除劣五类水体目标的河流，东营市将对河长、分河长采取通报批评、责令检查、公开道歉等措施，直至采取有关组织措施，被问责的党政领导干部还将被取消当年各类评优评先资格。“这些办法都是东营市围绕环保工作出台的前所未有的严厉措施，为全市河流水污染治理工作的强力推进落实提供了坚强保障。”东营市委常委、副市长张润国介绍。

除建立河长制外，东营市针对河流水污染情况坚持全面治理，一河一策制定方案，确保了治理出实效。今年3月，东营市集中用了6天时间，组织市环保、城管、水利等部门负责人和有关技术人员，对全部16条市控以上河流逐一进行实地调研，逐个县区、逐条河流、逐个断面检查污染源，分析水质现状，围绕每条河流制定出了不同的治理方案，为改善河流水质提供了条件。

一个个环保重拳打出了治理的实效。据统计，目前除9条省控河流水质改善外，东营市省控河流断面COD平均浓度为33.5mg/L，氨氮平均浓度为1.9mg/L，分别改善了33%和75%。中心城的五千排、广蒲河、东营和广利河等河流也全部达到了地表水五类水质标准。

河流整治成效好不好，群众最具有发言权。据12345民生热线统计，今年上半年接到反映水气污染方面的问题比去年同期下降了35.21%，其中水污染问题下降了25.04%。

## 东营将建北方最大南美白对虾育苗中心

□记者 李广寅 报道

**本报东营讯** 近日，2015中国养虾业前沿论坛会议(工厂化养殖专场)在东营举办，东营市海盈水产品开发有限公司与海南中正水产科技有限公司举行了联合建设南美白对虾育苗中心项目签约仪式，该项目计划在3-5年内形成50亿尾尾优质对虾的产能，将成为中国北方最大的SPF南美白对虾育苗中心。

据悉，东营市从2000年开始引进南美白对虾进行养殖试验并获得成功，目前全市南美白对虾养殖面积已达30多万亩，工厂化养殖面积6万平方米，并拥有东营市海盈水产品开发有限公司等30多家渔业龙头企业，发展前景十分广阔。

## 4项目入选现代物流重大工程包项目库

□记者 李广寅 报道

**本报东营讯** 记者从东营市发改委获悉，近期，国家发改委按照国务院要求推出了城市轨道交通、现代物流、新兴产业、增强制造业核心竞争力4个重大工程包。其中，东营有4个项目进入现代物流业重大工程包项目库。这4个项目分别是山东科瑞国际物流有限公司山东科瑞海关直通式监管场站项目、山东金钊源物流集团有限公司仓储物流中心项目、东营黄河三角洲国际物流港投资有限公司黄河三角洲国际物流港项目一期工程、东营综合保税区项目。

现代物流工程包将积极助力国家重大战略的顺利推进，着力促进物流业转型升级，基本建立布局合理、技术先进、便捷高效、绿色环保、安全有序的现代物流服务体系，其重点任务主要建设联通国际国内的物流大通道，推动京津冀物流协同发展，打通长江经济带地区多式联运通道，建设一批适应电子商务等新兴业态发展需要的物流设施，构建覆盖全国主要物流节点的物流基础设施网络，提升物流业信息化、标准化水平。

## 亚通石化获原油进口配额

□记者 李广寅 报道

**本报东营讯** 记者从东营市商务局获悉，该市又有一家化工企业获得国家原油非国营贸易进口配额。

日前，商务部公布了《关于下达东营市亚通石化有限公司和宁夏宝塔石化集团有限公司2015年度原油非国营贸易进口允许量的通知》，东营市亚通石化有限公司获得2015年度原油非国营贸易进口允许量(配额)276万吨，这是继利华益集团股份有限公司和垦利石化集团有限公司，分别获得原油非国营贸易进口允许量350万吨和252万吨以后，东营市获得原油进口配额的又一家地方炼化企业，至此3家企业共获得本年度原油进口配额878万吨。

## 新增一处省级中药材种植示范基地

□李明 杨振坤 报道

**本报东营讯** 近日，山东省林业厅下发通知，将东营润松农业科技有限公司林下中药材基地列为山东省林下中药材种植示范基地。

近年来，东营润松农业科技有限公司因地制宜，突出特色，通过先行先试，初步建立了集规模化、标准化、集约化、产业化发展为一体的林下中药材种植基地，目前该公司林下中药材种植面积已达1900亩，成功培育林下中药材品种30个，为推进东营市以及山东省林下中药材的持续高效健康发展起到了积极的示范带动作用。

当前，东营市林业行政主管部门加强了林下中药材种植示范基地的政策引导和扶持，进一步做好示范基地规划管理、品种选择、市场营销等方面的工作，提高林下中药材种植示范基地建设质量和水平。同时，及时总结好的经验和做法，为全省林下中药材发展提供可复制、可推广的样板式林下中药材种植示范基地。



扫描二维码，在网页中打开并下载，轻松安装新锐大众客户端

□ 责任编辑 李强  
(0531)85193550

## 康宝莱杯好新闻竞赛

□记者 李广寅 通讯员 王英林 报道  
**本报东营讯** 近日，东营市环保局在对中石化胜利油田分公司孤岛采油厂进行执法检查时发现，该单位位于垦利黄河口镇以北的垦90输油管线破裂，油水外溢但未依法采取相应的防范措施，造成了危险废物的渗漏、流失、污染了环境。针对该违法行为，东营市环保局依法对该单位进行了立案查处，对企业处以3万元罚款。

今年3月，广饶县环保局对山东东方华龙工贸集团有限公司私设暗管排放未经处理废水的行为进行了查处，依法处罚10万元；4月，东营市

## 鲁青基准贷在东营发放

□记者 李广寅 通讯员 于蕾 报道

**本报东营讯** 日前，东营团市委举行首批“鲁青基准贷”发放仪式，两家企业获得项目贷款170万元。据悉，东营市“鲁青基准贷”贷款项目申请企业共154家，三家涉农银行机构已达成放款意向约1000万元。

“鲁青基准贷”工作项目是山东青年创业助力计划的重要组成部分，也是共青团联合多部门实施的促进青年创业的具体帮扶措施，项目实施时间为2015年至2017年。在这一项目中，东营团市委为东营创业青年争取到贴息补贴贷款共计2380万元，将根据申请企业经营情况、生产经营周期、借款用途、偿债能力、申请额度等要素确定企业贷款额度，额度为30万元至120万元，贷款期限为一年，三年内可连续贷款。

在发放仪式上，利津团县委公布了利津县鲁青基准贷项目的推进情况，利津农商行向山东鹤宝生物科技有限公司、利津富亿木业有限公司发放“鲁青基准贷”贷款共计170万元。

据悉，对于符合银行贷款条件的企业，在法律要素齐全、风险可控的前提下，各涉农银行机构将进一步简化流程和手续，缩短审批时限，通过建立“鲁青基准贷绿色通道”，优先审批、优先放款，尽快完成额度任务。



## 盐碱地上结硕果

□刘智峰 报道

李广寅 报道

9月10日，东营区六户镇华林庄庄园员工正在联栋温室大棚内收获有机葡萄。该农业园区通过使用农家肥、物理防虫、种养交替等自主方法有机改良土壤，提高了盐碱地农作物产量，培育的有机葡萄口感好、味道甜，深受群众喜爱。

# 东营推动银行间市场债务融资

□记者 李广寅 通讯员 庄会江 报道

**本报东营讯** 企业发展需要的资金，是通过直接融资和间接融资两个渠道获得。与从银行贷款等间接融资方式相比，企业通过发行股票和债券等直接融资的方式成本较低，投融资双方都有较多的选择自由。

目前，国内企业通过银行等借款这一间接融资方式仍是主流，而在当前货币政策趋稳、银行信贷规模受控的大背景下，东营市信贷供求矛盾十分突出，企业融资需求无法得到满足，缺口较大。

“银行间市场债务融资是企业直接融资的重要渠道之一，是企业发行银行间债券市场发行的，

简单的说，就是企业在全国性的银行间债券市场发行债券，再由银行来买卖。”东营市金融办工作人员介绍，银行间市场债务融资的发展程度既是衡量企业通过市场融资的能力水平，也是反映一个地区市场经济发展程度的标志之一。

在当前融资成本高企的局势下，推动够条件的大企业到银行间市场融资，既可以满足这些企业的融资需求、降低其融资成本，更可以将信贷规模“挪腾”出来，“倒逼”银行将信贷规模更多投向中小企业，从而实现直接融资与间接融资双向发展。2014年，继累计发行承销39亿元短期融资券后，农业银行东营分行联合交通银行，针对广饶县大型客户资源相对丰

厚的特点，对符合条件的企业情况进行分析，最终选定华泰集团有限公司为重点客户，对该客户进行积极营销，得到企业认可，帮其发行中期票据4亿元。

“在推动信贷投放的同时，加快银行间市场债务融资步伐，提高直接融资所占比重，将为全市企业融资提供一条更为宽广的渠道，吸引更多的市外市场资金进入东营，为全市经济社会健康发展提供资金保障。”该市金融办工作人员介绍。统计数据表示，2014年，东营市多家银行作为主承销商共为6、中小型企业发行146亿元融资票据。截至今年7月末，共有万达、华泰、方圆等企业发行70亿元融资票据。

### 东营“油改气”车辆高居全国“榜首”，如今此业务却备受冷落

# 装上去的气罐为何又要拆下来？

□ 本报记者 魏东 李明

前不久，东营市河口区一辆油改气轿车在行驶途中发生爆炸，所幸司机逃过一劫。一时间，“油改气车辆到底安不安全？”这一问题再一次被拉回公众视野。东营到底有多少“油改气”车辆？监管情况如何？记者对此进行了走访调查。

## “油改气”车辆占1/4

8月13日下午两点左右，河口区仙河镇发生了惊险一幕。一辆油改气私家车在行驶途中发生爆炸，在爆炸现场，所幸司机逃过一劫。一时间，“油改气车辆到底安不安全？”这一问题再一次被拉回公众视野。东营到底有多少“油改气”车辆？监管情况如何？记者对此进行了走访调查。

“车上的气瓶是2013年12月18日安装的，到现在还不足两年，当时对车辆进行改装的是河口区的一家天然气改装厂，这家改装厂也有正规改装资质。”车主孙长生的家人说，这家改装厂的老板也说不清楚到底是什么原因，事故原因一时让人摸不着头脑。

“油改气”汽车发生交通事故在东营已经不是第一次了。记者了解到，东营出现“油改气”是在2003年，而这与新能源技术的推广并无关系。东营在全省率先推广“油改气”工程以来，质监等相关部门在安全资质许可、气源供应等方面给予政策支持，私家车“油改气”增多。目前东营“油

改气”车辆已达到16万辆，这个数字高居全国榜首。统计数据显示，东营市全市机动车保有量为65万台，也就是说“油改气”汽车占到东营市汽车比重约为1/4。

而记者注意到，在《道路交通安全法》第二章第十六条有明确规定：“任何单位或者个人不得拼装机动车或者擅自改变机动车已登记的结构、构造或者特征。”按照《机动车登记规定》第四章第五十七条规定：“擅自改变机动车外形和已登记的有关技术数据的，由公安机关交通管理部门责令恢复原状，并处警告或者五百元以下罚款。”

在东营市车管所，车辆检验科科长刘新峰告诉记者，近期东营车管所已取消受理“油改气”车辆备案，按照《机动车查验工作规程》，之前的“油改气”车辆需要张贴明显标识，标明CNG、LNG、ANG等，气瓶的检验具体由质监部门负责。

## 气瓶需定期检测

“在检测数据中有‘变形率’这一数值，正常为3到5之间，数值越高就越危险。”近日，在东营一处气瓶检测机构检验车间，工作人员指着显示屏上的“气瓶水压测试”结果向记者介绍，所有车用气瓶的检测都要经过这项测试，在右侧还会当场显示测试结果是否合格。

除了这项检测，车用气瓶还要经过外观检查、气瓶清洗、瓶口螺纹检查、气密试验、抽真空、电子标签信息修改等12项检验项目。“这些检测

项目的结果除了判定气瓶是否合格，还将成为判定下一次检测时间的标准。”工作人员说，正常情况下车用气瓶检测周期为2年，如果检测数值“不理想”，将会缩短下周期的检测时间。

在检测中哪些问题最突出呢？“从检测情况来看，气瓶划伤情况比较多。”东营市德瑞特种设备有限公司检验员陈庆鑫告诉记者，现在车用气瓶大都是缠绕瓶，外面的缠绕层一旦受到损伤将对气瓶安全造成威胁。此外，气瓶充装的气体的质量也直接影响着气瓶的使用安全。

据检测机构统计，车用气瓶检测的合格率都很高。“一万个气瓶里都找不出几个不合格的来。气瓶在上市前都会进行抽样检测，通过压力测试和破坏性试验检验气瓶的安全性。”陈庆鑫介绍，车用气瓶主要有复合材料质瓶、钢瓶和缠绕瓶，目前复合材料质瓶已经淘汰，钢瓶数量较少，大多数都是缠绕瓶。

## 不少车想重新“气改油”

如何保证“油改气”车辆安全运行？记者对此采访了主管部门——东营市质监局相关人员。

“质监部门从改装机构、检测机构和加气站都进行全方位监管。”工作人员介绍。据了解，“油改气”改装机构，必须办理山东省气瓶改装许可证才能具备改装资质。“油改气”车辆还需在当地办理注册登记，由监管部门发放电子标签后才可以加气上路。“电子标签还必须贴在气瓶上，上面

有气瓶的详细信息，到加气站加气时如果扫码不合格或超期，将无法加气。”东营市质监局工作人员说。

此外，质监部门还有大数据库详细记录全市16万只气瓶的信息，一旦气瓶检验日期临近就会进行预警。质监部门每年都会联合各县区改装人员进行不定期暗访，对加气站是否扫码加气、充装记录等进行检查，先对违规企业进行通报批评，再发现问题将进行处罚。

受近两年受油价下跌、气价上涨等各方面因素，油改气的车辆明显减少了。从年初油改气车辆排队，到现在连续几天接不到一单，油改气车辆改装厂的员工感受到明显的变化。记者在东营商贾城西侧的“油改气”改装厂采访时发现，“油改气”业务明显冷清很多，一上午仅有一辆车到此，还是咨询“气改油”业务。“毕竟载着个气罐在车上还是觉得不安全，出东营办个事还经常被查到罚款、扣分。再说现在加油也多花不了多少钱，还省心。”前来咨询业务的车主说。

“前几年生意火的时候，‘油改气’的车辆需要排队！放在平时时，每月也能装60个左右。”一名工人告诉记者，但现在有时几天都接不到一单生意。

现在，除了“油改气”，他们还增加了一项新业务：“气改油”。“油价降低，气价升高，有些小排量汽车烧气优势越来越不明显，干脆就除去气罐，改回燃油车。”工作人员介绍，现在“气改油”车辆每月都会遇到，并且数量一直在增加。