

疏堵结合、借助创卫迎审建立长效机制——

# 泰安模式破解烧烤“围城”之困

泰安文明行



▲泰安市温泉路北段烧烤园内，不少烧烤店陆续进驻。

胜利、文化路等路段清理违法烧烤餐饮业户143处，特别是对东湖路、文化路、灵山大街等烧烤重灾区的清理取缔，遏制了烧烤污染环境的现象。

同时，泰安市积极协调相关部门，合理规划选址，建设了六处烧烤园。目前，梦泰山啤酒烧烤园、云海烧烤园、温泉路北段烧烤园已投入使用；枣行烧烤园、粥店烧烤园和高新区烧烤园也即将投入使用。一堵一疏，泰安烧烤“围城”难题得到彻底根治。

## 违法烧烤摊绝迹 烧烤园内吃串渐成潮流

“今后想在路边吃烧烤，怎一个‘难’字了得。”7月6日，不少泰城市民感叹，烧烤店越来越少，路边摊更是绝迹，吃烧烤只能进

“园”了。

每天下午五六点钟，位于泰城东部的云海烧烤园和泰城南部的梦泰山啤酒烧烤园内的烧烤店就开始了忙碌。

“刚开始觉得取缔了烧烤摊，今后吃烧烤就不方便了，现在看来这些担心都是多余的。”喜欢吃烧烤的市民黄先生说，烧烤园内聚集了大量烧烤店，规范经营了，食品安全有了保证，服务质量也明显提升。

“以前不想来烧烤园，主要是怕生意不好。”以前在灵山大街经营烧烤店的一家店主告诉记者，没想到现在生意越来越红火，很多顾客来晚了都没有座。“与其天天‘东躲西藏’，与执法人员‘打游击’，不如搬到烧烤园内，省事又省心，也不少赚钱。”

“三无”烧烤整治后，泰安的空气质量明显提升。6月16日，全省大气环境质量17城市排

◆泰安不仅对城区内存在无工商营业执照、无从业人员健康证及卫生许可证、无餐饮许可证的“三无”烧烤店进行专项整治，还通过联合执法、烧烤园建设、属地管理等一系列行之有效的措施，彻底解决了烧烤难题，并逐步探索建立起烧烤整治的长效管理机制，探索出破解烧烤“围城”之困的泰安模式。

□ 本报记者 姜言明 刘培俊  
本报通讯员 赵为民 秦会勇

“过去，在大街上喝扎啤、撸串儿的确很过瘾，但烟熏火燎和随意摆摊的场景丢了泰安人的脸，跟泰山的美不匹配。”泰安市民肖富民告诉记者，今年借助创卫迎审，泰安少了烧烤“围城”的困扰，空气也明显清新了很多。

## “三无”烧烤油烟缭绕 曾成夜间另一道“风景”

“漫天的油烟，遍地的垃圾，还有此起彼伏的吵闹声，都已经影响到周边居民的正常生活。”说起“三无”烧烤的危害，家住泰安东湖附近的杨女士忍不住大倒苦水。

“每天晚上七八点开始，烧烤产生的油烟和孜然、辣椒味特别熏人，想不闻都不行。”杨女士说，由于附近烧烤店很多，油烟和噪音已经导致他们家十几年都没敢开窗子了。

“吃烧烤其实是百害而无一益，高温烧烤味道虽美，但破坏了肉的营养素，还含有多种致癌物质。”泰安市食品药品监督管理局工作人员称，“三无”烧烤特别是露天烧烤，卫生状况让人担忧。“露天烧烤产生的油烟中含有污染大气环境的细颗粒物，目前对这种细颗粒物还没有好的去除办法。”泰安市环保局相关负责人表示，这些污染物随烟气排放，使摊点周围弥漫着危害身体健康的气体。各大烧烤园特别是露天烧烤正成为影响泰城环境的重要污染源。

面对“三无”烧烤难题，从今年4月份以来，泰安以创卫迎审为契机，开始在疏堵结合上寻求出路。由于“三无”烧烤整治涉及多个部门，于是一支由当地公安、工商、食药监、城管执法、辖区政府等部门组成联合执法队伍迅速成立。

2015年5月份以来，泰安市公安局、环保局、工商局、食药监局、城管执法局联合下发《关于整治露天烧烤的通告》，确定对市区露天烧烤进行全面整治。对现有无证经营，即没有《餐饮服务许可证》或《营业执照》的烧烤餐饮业户一律依法予以取缔。

经过数次大规模集中行动，在东湖路、迎

□ 记者 刘培俊 郑莉 报道

本报泰安讯 近日，记者了解到2015泰安高考录取工作于7月6日正式开启，计划7月24日结束，共分五个批次录取。此外，7月4日起，泰安市民可以查阅初中学生学业考试成绩。

第一次填报志愿于7月7日结束。今日至12日，第一、二批次录取。7月13日，第一次发布录取情况。

第二次网上填报志愿时间为7月14日至15日，填报普通高中统招招生志愿及是否服从调剂。第三批与第四批录取时间为7月16日至17日，录取普通高中统招招生和服从调剂考生。第二次发布录取情况时间为7月18日。

7月19日至20日为第三次网上填报志愿，填报职业学校剩余计划志愿，同时有提前批次自主招生剩余计划的高中中进行自主招生补录。7

月21日，自主招生学校开始上报剩余计划补录名单。

7月22日至23日，第五批次录取工作开始，录取职业学校剩余计划，以及普通高中自主招生剩余计划。7月24日，发布第三次录取情况。

高中录取资格线划定。普通高中招生录取报名资格线方面，泰安市各县市区根据招生计划和考生成绩情况，划定本县市区普通高中招生录取报名资格线。市直高中普通类考生招生录取报名资格线为700分，艺体特长生招生录取报名资格线为500分。

低于普通高中录取资格线的考生可直接参加职业院校的招生录取。具备普通高中报名资格而未录取的考生，可继续参加职业院校的招生录取。职业院校招生录取报名资格线方

# 泰安高中录取资格线划定

## 小餐饮专项整治 全面展开

□ 记者 姜斌 通讯员 王玉梅 报道  
本报泰安讯 7月7日，记者从泰安市食品药品监督管理局获悉，即日起泰安市将全面展开对小餐饮的专项整治工作，“规范提升一批、突击改造一批、限期治理一批”。

据了解，泰安市食品药品监督管理局向各县市区局及市局创卫迎审十大网格各督导包保组下发了《关于实施“三个一批”全面做好小餐饮专项整治工作的通知》。要求按照“提升、规范、取缔”的原则和目标，对基础条件较好的食品经营单位，扶持引导提升食品安全水平；对基础条件较差的经营单位，面对面监督经营者进行改造，直至达到创卫要求；对食品安全意识差、自身管理不到位的经营单位，加大监督执法和教育力度，督促其整改，使之达到创卫要求。

小餐饮专项整治行动中要加大检查频次和检查力度，实行“五看”“五查”：即看门前环境卫生、看就餐环境、看操作是否规范、看餐具卫生；查证照、查台账登记、查消毒记录、查“三防”设施、查添加剂使用。对存在问题的经营单位，执法人员均下达限期整改通知书，并在规定时间内复查，督促其整改到位。

## 176家医保 定点单位公示

□ 记者 张强 报道

本报泰安讯 近日，泰安市人力资源和社会保障局对2015年泰安市基本医疗保险定点单位进行公示，泰安市10家医院、55家门诊、111家零售药店共计176家单位被确定为医保定点单位。

据了解，根据相关规定，经研究，拟将新汶矿业集团有限责任公司中心医院内蒙能源分院等10家医院、市红十字会服务中心诊所等55家门诊、泰山区普泽大药房等111家零售药店确定为全市医保定点单位。并对其公示，公示期内无异议的，公布为泰安市基本医疗保险定点单位。

## 人人“创卫” 城市文明



▲年轻的父亲正在擦拭地面。

□ 记者 刘培俊 通讯员 宁娟 报道

本报泰安讯 6月5日早上8路公交车内，一名女童在父母不知情的情况下将小便解在公交车内，年轻的父亲发现后立即用纸巾将地面擦干净，赢得车内乘客一致称赞。创建全国文明城市和创建全国卫生城市，从身边的小事做起。

## 17处文化遗产入选 “乡村记忆”工程

□ 记者 郑莉 通讯员 张奕 报道

本报泰安讯 近日，全省第一批300处“乡村记忆”工程文化遗产名单公布，泰安市共有17处文化遗产入选。泰山景区大津口乡被列为传统文化乡镇，东平县接山镇常庄村等9处被列为传统村落、街区，东平县接山镇常庄村民居等3处被列为传统民居，泰山景区大津口乡李家山村知青博物馆等4处被列为乡村（社区）博物馆。

据介绍，“乡村记忆”工程是“记得住乡愁”、“留得住乡情”的载体工程，是我省探索新型城镇化建设中乡村文化遗产保护、传承弘扬优秀传统文化模式的创新尝试。自2014年“乡村记忆”工程普查启动以来，泰安市开展了“乡村记忆”工程普查和申报工作，推荐上报了96处“乡村记忆”工程文化遗产。

## 23处文物上榜 省级文物保护单位名单

□ 记者 郑莉 报道

本报泰安讯 日前，《山东省第五批省级文物保护单位》名单公布，全省共有418处文物保护单位入选，泰安有23处文物保护单位上榜。

在77处抗战遗址、纪念设施类中，1938年位于泰安市新泰天宝镇的山东省委旧址暨八路军山东抗日游击第四支队司令部旧址、1946年泰安市岱岳区祝阳镇的泰安抗日烈士公墓等5个泰安文物保护单位入选；在古遗址类124处文物保护单位中，东周至汉代时期的宁阳县东庄镇城城等6处泰安文物保护单位入选。在34处古墓、84处古建筑、5处石窟寺及石刻以及85处近现代重要史迹及代表性建筑中，泰安市古墓2处、古建筑4处、石窟寺及石刻2处、近现代重要史迹及代表性建筑4处入选。

驾校C1驾考价格涨至3860元 积压近8万学员等待驾考

# 驾考改革能否破解旧问题？

深观察

◆6月15日，泰城24所驾校的C1驾考报名费统一涨至3860元，费用一涨，顿时引来不少人抱怨。为此，记者采访了泰安市驾驶员培训协会副会长严文存。

□ 本报记者 姜言明 刘涛

“C1驾考报名费涨到3000元了。”90后小赵想借暑假期间参加驾考，6月份他咨询了几所驾校，得知报名费都是同样价位，这让小赵惊讶不已。他告诉记者，一个月前，他的父母曾到驾校咨询过，当时报名费是3000元，可短短一个月，怎么就涨了千元？

## 整治非法挂靠乱收费

6月15日，泰城24所驾校的C1驾考报名费统一涨至3860元，费用一涨，顿时引来不少人抱怨。为此，记者采访了泰安市驾驶员培训协会副会长严文存。

“此次涨价是由驾培协会牵头，驾校行业内部的一次自我调整，是对驾校市场由来已久的乱收费、恶意涨价等不正当竞争行为的一次规范。”严文存将其称为行业内部的一次重新洗牌。

所谓洗牌其实是各驾校对其名下的非法挂靠点的一次整治，通过统一价格的方式，让挂靠点失去竞争优势，进而被淘汰出局。据泰港

驾校一名随姓负责人介绍，报考人数增多，但由于驾校都会有一定的驾考名额，单靠驾校通过正规渠道招生，完成不了名额任务，于是非法挂靠点应运而生。

它们打着正规驾校的旗号，以极低的价格招收学员，自己进行培训，而正规驾校通过向它们出售驾考名额的方式从中获利。“出售一个名额，驾校能从中获利一两千。”严文存说，通过这种方式，非法挂靠点与驾校实现了“共赢”，却把整个驾培市场搅乱。

据严文存介绍，目前，泰城几乎每所驾校都有挂靠点，有的甚至多达十多个。它们通过低价的方式将学员招进来，然后再以各种名义从中额外收取费用，等一个学员学成之后，花的钱数往往要高于正规驾校。它们这种低价招生的方式，直接导致整个驾培市场的培训费长期在低位徘徊。可由于挂靠点的大量存在，想除去它们，并非一蹴而就。其中，除了驾校本身不舍这块肥肉外，也存在主管部门监管上的难度。据了解，由于挂靠点所用的培训车辆手续都是驾校的，导致它们的存在具有隐蔽性，这就使得交通管理部门在日常巡查中很难发现。

为了净化市场环境，驾培协会各成员商定通过统一涨价的方式，来消除非法挂靠点的竞争优势，对它们起到遏制作用。严文存说，协会综合各方面因素，最终将C1驾考报名费统一为3860元，各驾校旗下的挂靠点也必须以此作为收费基准。为了保证此项政策的执行，协会拟定了《驾校自主公约》，规定每个驾校都要向协会交纳3万元保证金，一旦发现有驾校（包括各挂靠点）擅自降价，一次处罚5000元。

## 促提升培训水平

所谓“一进一出”是指车管部门按成绩配额给驾校考试名额，根据科目四考试通过的人数，有多少人通过了驾照考试，驾校就能获得

几个名额。这就意味着，驾校在名额限制的情况下，只有不断提高学员的考试通过率才能招收更多学员。

记者从车管部门了解到，今年5月，考试系统完成升级改造，加入统计“库存”学员功能，结果全省学员积压人数过多的问题被暴露出来。公安部要求山东省各驾校必须将积压学员全部培训出去，否则不能受理新学员。

但这样又导致了急需办理驾驶证的新学员拿不到证的问题。于是，从6月起，公安部又对山东驾培市场放开，要求驾校对上述学员严格按照“一进一出”政策进行考试培训。“近期，政策又有所调整，积压学员人数若在驾校培训能力的三倍之内，驾校可以全额受理学员。”泰安市公安交警支队车管所一名工作人员介绍。

说到底，“一进一出”政策目的是削减驾校的学员积压人数，提高培训质量，是主管部门对驾校培训能力的有效监管。据了解，目前，泰安学员积压人数将近8万人，这包括长期失联且在考试有效期内的学员，考过科目一但科目二没考、考过科目二但科目三没考的学员。不过，从全省来看，泰安学员的积压人数并不严重，尚在可控范围之内。

为了保证驾校的培训质量，配合“一进一出”政策的实施，相关部门要求驾校实行“一车六人”制，若一车超过六个人，就不合规。

“一进一出”政策的出台，直接影响了驾校的招生数量，因担心学员迟迟不能考，驾校不再像以前那样无所顾忌的招生。这也从另一方面倒逼驾校提升自身的培训能力。据泰港驾校随姓负责人介绍，当前考试通过率普遍不高的情况下，要想提高培训质量，必须要加班加点，“以前，一天练七八个小时，现在增加到十多个小时，这就是一种成本投入。”该负责人说，驾校投入增加、培训成本上涨，涨价成为必然。