

聚焦民生实事

实施畅行安居工程推进公交一体化改革

从城里到乡下，交通没有“肠梗阻”

□ 本报记者 戴玉亮 石如宽 本报通讯员 刘瑞全

自从寿光市区至羊口镇的103路公交车开通后，家住北祥社区的杨红霞，每周都去羊口看望老人。

2014年，寿光实施畅行安居工程，继续推进城乡公交一体化改革，全面完成农村客运班线公交化改造。

新修的路，开车真带劲

2月13日，古城街道的郑文君开车前往寿光市里。他没有走以前常走的金海路，而是选择了银海路。

在银海路，工人们正在路中间的绿化带种植树木，路也宽阔了不少。

光明路南段也变了模样。如今，光明路南段10米宽的路面拓展到11米半，主路面两侧设计2米宽的停车带，增设非机动车道。

城市公交姓“公”了

“车里很干净，司机服务态度也好。再说，公交车上开着空调，有免费的4G网络，看电影、听音乐都很流畅。”

这是寿光公交改革带来的好处。2014年4月，寿光投资9000多万元收购民营和个体车辆，建立起政府主导、国有控股的运营新模式。

改革之前，寿光共有110辆城市公交车由民营和个体经营，半路甩客、态度蛮横、拒载等现象时有发生。

王中文表示，改革后的寿光公交突出公共交通的公益属性，制定一系列的管理和监督措施，完善城市公交网络功能。

“公交改革前，我市8条公交线路的运行里程是143公里。现在11条线路的运行里程延长到了220多公里，覆盖了城区的主干道以及城市周边更多居民小区、工业园区以及大型商业网点等。”

1块钱去镇上打个来回

2月12日，到镇上买完年货回家，30公里的路程，羊口镇杨家庄子村村民王国英来回总共花了1块钱。

政府每年拿出200万元补贴镇村公交，从村里到镇上车费1块，从镇上到村里免费。

羊口镇交通管理所所长袁义利说：“现在镇村公交已经覆盖了我们的每个村，所有村民都能享受到公交补贴带来的福利。”

镇村公交正式运营后，袁崇亮被聘用为3号线的司机。

制定物业管理办法，成立业委会，进行“一户一表”改造——

小区管得好，居民不闹心

□ 本报记者 石如宽 戴玉亮 本报通讯员 张永升

2月10日11时，寿光美林花园北五区，小高层住户，68岁的刘天瑞骑着电动三轮车进入车棚，停好车后，上楼了。

“车棚里装有电源，只需去物业办卡就行。”

2014年，寿光出台《寿光市物业管理实施办法（试行）》、《寿光市业主大会和业主委员会管理暂行办法》，切实提高了物业管理水平和居民生活质量。

居民“海选”业委会

经过鸿基花园东门时，细心的市民发现，鸿基花园物业管理办公室附近又有了一个鸿基花园业委会办公室。

鸿基花园是2005年建设的小区，房子及公共设施已超出保修期，小区业主不断反映房屋楼顶漏水、小区路面破损、供暖温度不达标、小区内无健身器材及老年活动室等一系列问题。

去年，圣城街道作出决定，由现代社区居委会牵头，在寿光市房管局物管办指导下组建鸿基花园业委会。

鸿基花园现有居民楼57栋，有居民1500多户，有上班族，也有在外做生意的。要想全部业主参与不现实。

2014年6月22日，62名业主代表进行无记名投票，选出了第一届鸿基花园业委会，共有7人获选。



供电公司工作人员在居民小区内进行“一户一表”改造。

业委会成员趁热打铁，选出了业委会主任、副主任。

有了业委会，居民得实惠

“业委会真为我们业主着想，现在小区修了路，改了楼道里的管道井，修了喷泉广场，安装了公共座椅。”

去年3月，银丰新都业委会正式成立。业委会与小区物业密切配合，多次沟

终点郑家村，路程有20多公里。袁崇亮算了一笔账：“每趟车每位1块钱，一天下来，得赚100多块钱。”

为了解决这个问题，羊口镇加大了对镇村公交的补贴力度。

2014年，双王城生态经济园区投资100万元，开通了城乡公交和镇村公交，实现村村通公交。

目前，寿光西北部城乡公交一体化改革已全面完成。

通协调，召开了三次业主代表大会，反映业主意见，并针对小区实际情况进行了数次调研。

“在这种模式下，帮助农民增产增收的同时，还避免了土壤过度施肥导致的板结问题。”

为了让菜农及时掌握施肥技术，寿光在各种种植示范区竖立标识牌。

电费再也不用分摊了

“电表改造后，用电质量提高了。电费价格是电力公司统一公布的居民阶梯电价，用电明白、放心，电费分摊问题没有了。”

“我们这个小小区以前是一栋楼一个表，长期表公用，因为电费分摊问题，有打不完的‘嘴官司’，实在是烦心。”

去年，听说寿光要投入资金对部分小区进行电表改造，黄继亮立即联系其他居民自发组成委员会。

大力实施沃土工程—— 施肥对了路 地里有“劲”了

□ 本报记者 石如宽 戴玉亮 本报通讯员 王朋

2月9日上午，记者来到寿光市洛城街道东斟灌村李宝先种植的彩椒大棚里。

“按专家说的配方施肥，不但产量高，而且还省钱。”李宝先说，以前浇灌彩椒整袋肥料往水渠里倒，生怕肥力不够影响产量。

李宝先施肥习惯的改变，缘于寿光近年来开展的测土配方施肥工程。

从“越多越好”到“缺啥补啥”

在东斟灌村村委的宣传栏内，有一张特殊的表。表上详细记录着该村土壤的测土信息、配方施肥方案等。

寿光从2005年开展测土配方施肥工程，逐年扩大示范面积。

测土配方施肥工程由农业专家对土壤进行检测，测出土壤中的养分含量。

“在这种模式下，帮助农民增产增收的同时，还避免了土壤过度施肥导致的板结问题。”

“以前种菜总是大肥大水，种地成本越来越高，土壤却越来越‘瘦’。”李宝先说，现在是作物缺啥补啥，不仅省肥料，有效控制土壤板结，产量也增加了。

生物菌肥取代化肥

“这些地已是连续第4年施用生物有机肥了。一开始效果不明显，但时间长了，别人的西红柿大棚有退化现象，我的就好多了。”

洛城街道留吕村刘福胜家的彩椒大棚是“沃土工程”推广实验棚。

从2012年8月开始，刘福胜的彩椒大棚作为试验大棚，分组进行对比试验。

2010年，寿光以提高土壤综合肥力、推进有机蔬菜生产为目标，制定了《寿光市沃土计划示范工程实施方案》。

据介绍，生物菌肥的作用是在土壤中释放有益菌群，使土壤松软，有机质、氮磷钾等主要生物元素含量增加。

寿光市农业局对刘福胜彩椒大棚进行了定期监测。监测数据显示，土壤中的有机质含量从1.14%增加到1.98%。

每年800万元补贴农户

从2014年到2020年，寿光每年将拿出800万元，为使用中标生物菌肥的蔬菜大棚种植户补贴20%的费用。

“微生物肥料将直接送到农户手中，减少了中间环节，降低了生产成本，最大限度地让利于老百姓。”

从2011年开始，山东东方誉源农资有限公司所代理的某品牌生物菌肥，在寿光进行了为期3年的试验推广。

“通过实施沃土工程，寿光力争使设施蔬菜土壤有机质提高到1.8%以上，肥料利用率提高10%，蔬菜增产10%以上。”

黄标车淘汰超额完成目标，跨界污染有了应对办法

蓝天碧水，梦已不远

□ 本报记者 戴玉亮 石如宽 本报通讯员 王兵

2月14日上午，记者在益羊铁路南段看到，新疆杨、蜀桧、龙柏依然郁郁葱葱。

去年，寿光强化城市扬尘防控措施，在工地现场、道路保洁、渣土运输、露天堆场、裸露地面、露天烧烤、商混企业等7个领域布防。

“电子警察”抓拍黄标车

去年10月9日，寿光市黄标车查缉布控系统和黄标车电子抓拍系统正式投用。

为减少黄标车对空气质量的影响，从去年10月1日起，寿光将黄标车限行区域调整扩大为东环路以西、南环路以北、西环路以东、北环路以南区域。

记者在寿光市公安局交通指挥中心看到，限行区域内所有黄标车驶入画面均清晰可见。



寿光弥河防汛调度中心，河流断面在线监控设备清晰显示流域情况。

目前，全潍坊市所有登记在册黄标车已经列入黑名单，智能交通监控系统将黄标车禁区内电子监控设备抓拍的过车记录与该黑名单库自动进行对比。

到去年底，寿光已为721辆提前淘汰的黄标车发放补贴资金820.91万元。

河流断面监控“把关”水质

记者从寿光市环保局了解到，小清河入海口浮标式水质自动监测站目前已安装完成。

寿光地势低平且靠海，过境河流共6条。其中，阳河、织女河均发源于淄博，流经青州、广饶进入寿光境内。

促上游县市加大整改，杜绝非法排污，丹河水质持续稳步改善。

丹河的治理经验推广用于阳河、织女河治理。在阳河南一路断面、织女河刘家河头断面，寿光环保部门分别设置了一处水质自动监测站。

空气优良天数多了19天

2月13日，天气晴朗，刘天宇站在寿光美林花园17层的楼房上，向南眺望。

2014年，寿光实施33项污染治理减排工程，对晨鸣工业园等五大园区的企业进行分类处置。

去年，寿光先后投资14.5亿元，实施了169个水和大气污染治理项目。

对羊口、台头、广饶等6大片区的87家企业实施了大气污染综合治理。

2014年，寿光共投资6.6亿元，实施了42项脱硫脱硝减排工程。