解读“品质寿光”·生态品质

今年上半年，寿光空气优良天数比去年同期增加10天

让蓝天白云成为“新常态”

□ 本报记者 戴玉亮 石如宽
本报通讯员 王兵

“以前，出门就是一股子呛人的味道，回家后还把味道带进屋里。尤其是晚上睡觉，那些味道都能透过窗缝钻进来。现在，这种情形没有了。”寿光市台头镇光明小区的刘维佳说。

台头镇对原有19条油毡纸生产线和单条生产线年生产能力在500平方米以下的改性沥青防水卷材全部关停，将原有的200多家防水材料企业淘汰至现在的55家。

自去年以来，寿光打响了整治空气异味的战役，对羊口、台头等6大片区的87家企业实施了综合治理，61家企业完成治理任务，累计投入治理资金7.8亿元。

□王兵 报道

环境优美的寿光东部新城。

94%的企业燃煤达标排放

寿光市羊临路附近的润丰化工集团已经用上天然气，燃煤导热油锅炉已成历史。

“改造前，公司每年使用燃煤大约500吨，按每吨900元计算，每年大约花费45万元，再加上存贮等成本，总费用接近50万元。”润丰化工集团副总经理陆飞说，煤改气之后，公司预计每年使用天然气费用达60万元。虽然成本高了，但公司全年可少排二氧化硫5.5吨、氮氧化物1吨左右。

寿光工业结构偏重，燃煤锅炉较多，2013年寿光耗煤总量占潍坊市耗煤总量的18.14%。

寿光市经信局局长韩成吉说，近年来，寿光启动了联盟化工、富康制药、金玉米等企业的搬迁升级改造，城区空气质量明显改善。与去年同期相比，寿光城区的PM2.5改善20.7%，PM10改善12.4%，二氧化硫改善22.9%。今年上半年，寿光空气优良天数比去年同期增加10天。

“下一步，寿光对新建项目，凡单位增加值能耗每万元高于1.0吨标准煤的，一律拒批。”韩成吉称。

据介绍，寿光先后对18家重点燃煤企业实施重点治理，投资5.8亿元，全面实施除尘、脱硫、脱硝工程建设，让全市94%的企业燃煤达到排放标准。下一步，寿光环保部门将完善环境监管平台，加强废气超标排放预警。组成专门督查组，对燃煤企业每周全面检查一次，发现擅自停运、空转治污设施的，坚决严厉处罚。

目前，寿光建设了全省县级一流的环境监控中心，日监测数据达35.7万个，监测监控面覆盖寿光90%的涉水涉气污染源。今年底，寿光将在15个镇街区全部安装PM2.5监测设备。

寿光市委书记朱兰玺指出，以“386环保行动”为契机，严格执行环保准入、节能评估、区域补偿、污染物总量控制“四项制度”，加大超标排放企业整治力度，对全市燃煤企业全部安装脱硫脱硝设备。

城区扬尘防控标准化

“每天早上在上班高峰到来前，我就把负责的路段进行一次全面的洒水清扫，车辆经过就不会有尘土了。”寿光市环卫处清扫车司机赵立国说。

寿光圣城街以北、银海路以西、石马路以东，这些车流、人流量较大的路段，是赵立国主要负责的区域。其中银海路以西、迎宾路以东的新兴街，因为夜市造成的地面油污、食物残渣较多，污染比较大。每天早上，保洁员对地面垃圾进行清扫后，赵立国便驾车对该路段进行洗扫，避免异味污染空气环境。

11月8日上午，在寿光幸福路与农圣街路口北侧，一辆渣土运输车驶过，甩下了一大堆泥土。来往车辆的车轮也随之带起了不少尘土。发现问题后，寿光市环境卫生监察人员徐永正调来了几名环卫工人，迅速及时进行了清理。随后，他们按照路线对来往渣土运输车辆进行了核查，对破坏道路卫生的相关责任人员进行了教育和查处。

“寿光部分施工工程对城市扬尘的防控措施不到位，不同程度地存在大面积土地裸露、拆迁垃圾未及时清理，以及渣土运输不密封、施工道路不硬化等问题。”寿光市人大常委会委员桑子刚指出。

对此，寿光市住房和城乡建设局局长王文彬答复说，目前寿光已经有109个工地全面落实了扬尘防控措施，工地扬尘污染情况得到较大改善。

朱兰玺称，要重点抓好大气扬尘治理，对闲置3个月以上的建设工地、老厂区做好绿化工作，城市新四环范围内，商砼企业全部停产搬迁。

今后，寿光市住房和城乡建设局将实施扬尘防控标准化管理。规定：施工现场必须设置1.8米以上的围挡，老四环以内中心城区要设置2.5米以上的围挡，建筑渣土运输车辆必须全封闭式运输。对建筑工程，将扬尘防控措施落实情况纳入施工许可审批前置，并明确扬尘污染防控责任。

今年以来，寿光有关部门共检查城区在建工程592次，下达工地扬尘整改422份、停工通知单132份。

黄标车3年淘汰完毕

寿光要求，加快实施黄标车淘汰计划，确保3年内完成。

“目前黄标车存在的主要问题是老旧汽车的保有量大，淘汰任务重。部分车辆的车况较好，车主淘汰不积极。”寿光市公安局副局长宋立文说。

针对这些问题，寿光下一步要执行财政补贴政策，鼓励黄标车主抓紧淘汰。同时，严格执行山东省规定的机动车环保准入条件，新车挂牌和参加年审的车辆必须进行环保监测。对到了报废期的、连续三个年审周期没有进行年审的，一律进行强制报废。

从2013年9月开始，寿光已经淘汰黄标车和不达标的老旧汽车7300辆。宋立文介绍，到今年底确保黄标车淘汰超过9000辆，明年再淘汰9000辆，全面完成淘汰任务。

为进一步控制机动车尾气污染，改善全市空气环境质量，从10月1日起，寿光市黄标车限行区域调整为：东环路以西、南环路以北、西环路以东、北环路以南区域。黄标车及尾气排放不达标车辆违反限行规定的，将由公安机关依法实施行政处罚。

“目前，群众对PM2.5的关注度越来越高。改善空气质量，不仅是群众的期盼，也是检验我们工作成效的最直接体现。”朱兰玺说，要全面加强PM2.5监管，力争3年内PM2.5浓度再改善20%以上，空气优良天数全年增加50天以上，让空气清新、蓝天白云、繁星闪烁成为寿光的“新常态”。

推窗见绿 出门赏绿

让树多点，再多点

□ 本报记者 石如宽 戴玉亮
本报通讯员 王兵

11月16日10时，寿光美林花园小区中心广场，63岁的王秋丽带着4岁的孙女萌萌玩。“孩子，你看这长得长长绿绿的是竹子，树上挂着红红小灯笼的是柿子树，开着红花的是月季。”听着奶奶的指点，萌萌总要伸手摸一下。

“小区绿化得好，有不少树种和花草。”王秋丽说。

美林花园小区东门正对着商务小区，往里走一点就是弥河公园。这是王秋丽经常带孩子玩耍的地方。王秋丽告诉记者：“哪怕是夏天，不打伞也晒不着，因为路边的树很高大。”

推窗见绿，出门赏绿。如今，寿光城市道路绿化普及率达到100%，每500米范围内就有一个小公园或街头绿地。目前寿光城区绿化面积1740余万平方米，绿化覆盖率44.05%，绿地率38.6%，人均公共绿地面积24.61平方米。

寿光正在提升生态品质，努力让天更蓝、水更清、地更绿、发展更低碳。“要见缝插绿，搞好城市绿化，打造城市‘绿肺’，确保3年内新增保护性绿地15处，城市绿化覆盖率达到45%以上，争取创建成为‘国家森林城市’。”寿光市委书记朱兰玺说。

在商务小区附近的弥河公园一带，有一片生长了20多年的槐树林。修建公园的时候，设计者借形就势在荒草中开辟路径，没有动一棵树。“真稀奇，路都绕着树走。”来此游玩的李敏敏说。

加快城市绿荫建设的同时，寿光坚持生态化理念，尽量完整保留原有自然风貌。

在修建农圣街时，按照最初的设计，沿路有很多大树需要清除。寿光市领导决定，树比路更重要，重新修订规划，一棵大树都没有动。

针对绿荫规划执行难、随意性较大的问题，寿光明确规定，凡是新建、改建、扩建工程，必须首先办理建设工程绿化规划审批书，由园林部门对有关指标进行把关，确保绿阴达标，从源头上杜绝了毁绿、占绿现象的发生。尤其是新建居住区，绿化覆盖率不得低于35%，并将其作为审批、验收的“第一指标”，实行“一票否决”。

在东升路东郭村路段，行人道种着两排法桐。紧邻的停车场地面上是网格状的草皮，4棵法桐成为停车场的分界线。“夏天停车几乎晒不着。”时常在此停车的张晓明说。

据介绍，凡是寿光城区新规划建设的主干道，道路两侧都必须留出至少25米宽的绿化带，并在绿化带中建设园路、广场、凉亭、雕塑、喷泉，设置座椅、石凳，形成方便居民散步、休闲的带状公园，让居民出了家门口就有玩的地方。

11月16日，在洛城街道金光街，记者看到，大型起重机把十几米高的银杏树放进树坑。据了解，在这个季节，种植树木成活率达95%。

“造绿就是造福，增绿就是增富”。凭着这样的理念，寿光持续推进“三带、四场、一绿障”工程。三带即益羊铁路新线林带、弥河丹河水系绿化带、寿济路环城绿化带。四场是指双王城环库林场、滨海湿地公园林场、龙泽生态林场、小清河生态林场。绿障即在化龙与大王镇交界处，构建5.5公里的西部绿色屏障。

初冬，站在双王城水库堤坝上远眺，2年前种下的白蜡、杨树、黑槐等树苗，已经长得粗壮。

双王城生态经济园区目前已形成以洀淀湖、林海生态博览园、滨海国家湿地公园、环库林场为主的生态“群带”。双王城也成为周边地区游客“品生态、享自然”的首选之地。今年“十一黄金周”期间，洀淀湖接待游客12万人次。

“确保3年内全市植树造林10万亩，林木覆盖率达到28%以上。”朱兰玺说。

寿光大力治理被污染的河流，如今水清了鱼来了鸟多了

“逮鱼摸虾，又找到儿时的感觉”

□ 本报记者 石如宽 戴玉亮
本报通讯员 刘瑞全

11月15日上午，家住寿光现代小区的朱宁驱车来到双王城水库附近的河汊里。穿上水裤，走到河道的苇丛边，朱宁弯下腰，开始在水里摸东摸西。半个小时后，他已经摸到了10条泥鳅、4条鲫鱼。

今年41岁的朱宁从小就喜欢摸鱼，尤其是牛头镇村一带的芦苇荡，简直就是他儿时的天堂。掏过鸟窝、逮过蚂蚱、摸过泥鳅。但有一个时期，那里水干了、芦苇少了、鸟儿不见了，泥鳅也难逮了。再后来很长一段时间，朱宁没再去河边。听说双王城生态修复了，朱宁又来了兴致。“真没想到变化那么大，泥鳅和以前一样肥，鱼儿还是那么好抓，又找到儿时的感觉啦。”朱宁说。

在寿光，曾被污染的弥河、丹河、桂河等河流正在恢复往日的面貌。水清了，鱼儿回来了，鸟儿也多了。“宁要绿水青山，不要金山银山。”寿光市委书记朱兰玺说，近年来寿光大力实施生态环境整治，保护好水生态，河流重新变得清澈怡人。

水清鱼多大家乐

每逢周末，刘明祥都会到弥河湿地公园钓鱼，这是他近3年来养成的习惯。“其实，钓鱼不是主要目的，就是觉得这里安静，可以忘掉烦恼。”刘明祥说。

如今的弥河，已成为寿光人民的大公园。“寿光县，弥河串”，弥河由南向北贯穿寿光全境。曾有一段时期，挖沙的大坑里堆满了垃圾，弥河变成了臭水沟，没有人喜欢在河边散步。

近年来，寿光对弥河河道进行了大规模治理，修建水利设施。

“现在的弥河，河道宽阔，两岸景色优美。”洛城街道西刘村的朱江峰说，他小时候弥河水面很宽，水一年四季地流，水里的小毛蟹有指头肚大，吃起来非常鲜。如今水流不再像之前那么大，却也养育了透明的虾，雪白的鱼。

张僧河是寿光西部的重要排水河道，横穿营里镇西北河村。站在西北河村的丰收桥上，记者看到，河道内冬日的芦花随风飘荡，缓缓流过的溪水清澈见底，偶尔有几只小鱼游过。

“以前，河道里生活垃圾很多，尤其是夏天，沿河而居的村民从来不敢开窗睡觉。因为水质变差，村民们也不敢引用河水灌溉农田。”西北河村党支部书记丁学农说。

2012年，寿光投资4000万元，对张僧河西支弥河至洀淀湖段进行生态修复。

“河道干净了，鱼也来了，我们浇棉田又用河水了。”村民丁亚农称。

在实施生态修复前，寿光已在城北污水处理厂张僧河出水口北侧建设了一处拦河闸，将出口上下游进行清淤加深，对出水口及改造河段进行了长约1.7公里的生态绿化。在张僧河牛头拦河闸，寿光还进行了扩挖、清淤、疏浚施工，河道环境质量明显提升。

“小清河长又长，山东是个好地方，盛产玉米和小麦，还有棉花和高粱……”

羊口镇的很多人都会唱这首名为《小清河长又长》的民歌。

小清河流经寿光约40公里，然后入海。上世纪八十年代，由于上游工厂排污严重，小清河变成“小黑河”，水中生物生存困难。后经治理，小清河正逐渐恢复，水变清了，鱼虾也逐渐增多。

“上世纪六七十年代，小清河里鱼虾多，一网下去，几十斤鱼虾上来了，挑大个的拿回家，小的放还到河里。”寿光市渔业协会会长孙效宝说，“家里来了客人，点火倒油后再去河里捞鱼都来得及。”

据羊口镇志记载，在1989年，小清河里有带鱼、鲅鱼、鲈鱼、小银鱼、梭鱼、牡蛎、青蛤、海螺、对虾、毛虾、梭子蟹等几十个种类。

“我们可是沾了小清河的光了。”羊口镇侯辛庄村的侯光怀说，以前小清河的鱼虾养活了两岸的人，如今小清河的水，保证了庄稼丰收。

“小清河特产小银鱼。”侯光怀说，那时候打上来的小银鱼吃不了就晒到路上，可后来随着河水被污染，鱼虾等水生物越来越少，小银鱼一度消失。

如今，小银鱼又回来了。喜欢摄影的孙效宝多次在小清河发现小银鱼。孙效宝说：“河流的生命力正在恢复，以后会更好。”

寿光要求，要加强污水监管治理，年内完成所有镇街区污水处理厂的升级改造，对境内河流水质实行24小时监控，全面消除劣Ⅴ类河流水质，打造全省小清河生态治理样板区。

600公顷湿地的“妙用”

初冬时节，走进寿光林海生态博览园，满地的落叶虽显萧瑟，却让记者感受到空气格外清新。船行在水面，间或有鱼儿跃出。远处的荷塘里，不断有鸟儿飞起。

林海生态博览园是寿光滨海国家湿地公园的一部分。这个湿地公园还包括盐业生产区域、芦苇塘区域及部分林木栽培区域。

据介绍，在这片区域内，有国家一级保护植物银杏和水杉，也有国家一级保护鸟类白鹤、大鸨、丹顶鹤，国家二级保护鸟类鸳鸯、白额雁、大天鹅、黄爪隼、灰鹤等。另外还有我省重点保护的两栖类动物黑斑蛙和兽类黄鼬。

朱兰玺称，要抓好双王城保护性开发，加快洀淀湖退耕还湿、滨海国家湿地公园等重点项目建设，做好“水经济”文章，打造生态高地。

寿光滨海国家湿地公园占地945公顷，有607公顷的湿地，湿地率高达64.23%。

“湿地具有防止海水入侵和海水倒灌的功能。湿地向外流出的淡水限制了海水的回灌，湿地植被也有助于防止潮水流入河流。”寿光市林业局森林保护工作站站长信善林说，如果过多抽取或排干湿地，破坏植被，湿地淡水流量就会减少，沿海地区入海的淡水减少时，海水会沿着江河向上扩展。

对湿地来说，最关键的因素是水。寿光滨海国家湿地公园每年可从弥河引水用于库塘养殖和林业建设。晨鸣污水处理厂生产出的中水，经由人工芦苇湿地深度处理后，直接排入周围灌渠，用于农业灌溉。规划区内还有120眼卤水井可为人工盐田和景点“不沉湖”提供水源。地表和地下的其他水源也可以充分利用。

□王兵 石如宽 报道

弥河清澈了，吸引了众多垂钓爱好者。

导读

22 纵深
从“一言堂”到“群英会”

23 综合
医疗废物100%无害化处理

24 视点
以壮士断腕决心
降低GDP“碳强度”

□ 责任编辑 李敏
电话：(0531)85193135