

截瘫小伙欲乘轮椅由北京旅行至海南,9月24日途经泰安,历时24小时登顶泰山

权鹏:让生命在激情中怒放



说出你的故事

◆甘肃小伙权鹏,今年27岁,2004年一场手术出现意外致使高位截瘫。在消沉了一段日子之后,他重新振作起来。今年8月,权鹏开始了一场说走就走的旅行,他要用双手划着所乘坐的轮椅,从北京行至海南。

对于这场旁人眼中的疯狂旅行,权鹏这样解释:“我想通过我的行动感染更多的残疾人朋友,让他们有好好生活的勇气,能够走出家门感受外面美好的世界。”

□ 本报记者 王佳声
见习记者 曹儒峰

截瘫小伙徒手登顶泰山

9月24日上午8时,权鹏在五岳志愿者的陪同下,来到泰山脚下天外村广场。“爬上去,我相信我能行。”面对眼前这座以雄峻著称的五岳之尊,权鹏充满期待与信心。

9时许,权鹏正式开始登山,他首先从天外村广场进山沿环山公路划着轮椅进山,这是游客登山乘车到达中天门的线路。最初一段环山公路较为平坦,相对轻松一些,随着高度不断增加,坡度也随之增加,有些地方坡度达到50度。

13时30分,历经四个半小时跋涉,权鹏抵达中天门。此时他全身的衣服早已湿透,脸上布满汗珠。在中天门,他吃了两个烧饼,两根火腿肠,休息了大约一个小时后,开始为徒手登顶做准备。

为了这次挑战,权鹏专门练习过徒手上台阶,“像小区楼道里的台阶,我一分钟可以上70个。”

权鹏卸下轮椅,从包里拿出一条黑色运动裤套在外面。由于腰部以下无法用力,他只能背靠着台阶,先用双手撑着身体向上挪一个台阶,再把双腿抬上去,如此反复着跨上每一个台阶。上一个台阶,大概要用10秒钟,每爬100个台阶歇一会儿。

休息时,权鹏在自己的QQ空间里写道:“9月24日,从中天门到玉皇顶,3000多个台阶,能上去吗?求呐喊,求支持!”

徒手登泰山是对体力和意志的极大考验,一路上,许多游客都被权鹏的壮举所打动,纷纷为他加油鼓劲,并送上祝福。一名来自济南的游客对记者说:“对身体健康的人来说,爬泰山都很费劲,何况是腿部有残疾的人。这个小伙真不简单,我很佩服他的勇气,希望他能成功。”

“我一想到明早能在岱顶一览众山小,就很激动。为了达成我的心愿,我要坚持爬上去。”权鹏边爬台阶边憧憬着。

次日9时,当爬上最后一个台阶到达玉皇顶时,权鹏瘫倒在地,泣不成声。

“虽然不能走,但我还有手!”在岱顶,权鹏对着崇山峻岭隔空喊话。这一刻,他的生命在激情中怒放。

从北京到泰安磨坏三双手套

2004年,在切除胸椎内肿瘤时伤到神经,手术意外导致权鹏高位截瘫,腰部以下失去知觉,无法用力。那年,他才17岁。“刚开始光躺在床上,觉得度日如年,成天看着天花板发呆。以前从未



□ 蒋亮亮 报道
由于下肢瘫痪完全用不上力,权鹏只能背靠台阶爬泰山,每上一个台阶都很吃力。

觉得走路也是一件很幸福的事情,再也不能像正常人一样自由行走了,想着想着,眼泪就会自己流出来。”权鹏说。

父母离异,家庭拮据,慢慢地,权鹏从消沉中振作起来,他开始锻炼自己适应离开双腿的生活,并开网店创业。

2013年除夕刚过,权鹏毅然坐上了开往北京的列车。找工作,找房子,一个月的时间几乎跑遍了半个北京城。终于在跑了近40家公司之后,经朋友推荐找到了一份客服工作。“业余时间还摆地摊,继续做网店,感觉很充实。”权鹏说。

工作之余,权鹏在去年7月划着轮椅登上了长城。“我既然征服了长城,还可以走得更远。”解决了生计问题的权鹏萌生了一个大胆的想法,开始谋划一场说走就走的旅行。

今年8月,权鹏“怒放之行,滚遍中国”的计划出炉,他要用双手让所乘坐轮椅的车轮从北京滚到三亚,全程4650公里。轮椅时速6至8公里,平均每天能行50公里。“三亚的天涯海角,那是我梦想中的地方。”权鹏说。

在旅途中,权鹏露宿街头,全靠一个睡袋,旅行24小时取款室对他来说是睡觉最舒服的地方。从北京到泰安,走过600余公里,已经磨坏了三双手套。

对于这场旁人眼中的疯狂旅行,权鹏解释说:“我想通过我的行动感染更多的残疾人朋友,让他们有好好生活的勇气,能够走出家门感受外面美好的世界。”

为无障碍设施建设奔走呐喊

“生命不仅仅是权利,还是义务。我不光自己要好好活着,还必须做些事情,让更多残友看到希望,快乐地活着。”权鹏说。

2009年10月,权鹏开始接触残友,之后残友圈子越来越大。2011年2月,权鹏成立了“怒放葫芦丝”俱乐部,已免费教授300多名残友和爱好者吹奏葫芦丝。他还建立了网上残友聊天室,在网上组织残友联欢会,传播残友自强不息的精神。

开公司申请执照两个小时就办妥

泰安新企业注册出现井喷

□ 记者 王佳声
见习记者 姜斌 报道

“以前开公司注册资金至少得3万元,听说今年取消了注册资本限制,我就想试试1万元能不能开公司。”泰安市民小李告诉记者,他大学毕业后进入一家外贸企业,工作两年后有了自己成立商贸公司的想法。10月10日,他来到泰山区公共行政服务中心工商业务窗口,办理注册公司事宜。令小李没想到的是,当他出具身份证、经营场所租赁证明后,工作人员打印好材料,审核完名称,不到2个小时就办妥了手续,让他顺利拿到了梦寐以求的营业执照。

今年3月1日实施的注册资本登记制度改革,圆了很多像小李一样创业者的“老板梦”。据泰安市工商部门统计,截至今年8月底,全市新登记企业5414户,同比增长243.7%;注册资本

(金)228.7亿元,同比增长315.1%。据泰安市工商局负责人介绍,此次改革放宽了注册资本登记条件,取消了有限责任公司最低注册资本3万元、一人有限责任公司最低注册资本10万元、股份有限公司最低注册资本500万元的限制;不再限制公司设立时股东(发起人)的首次出资额及比例、货币出资比例;不再规定公司股东(发起人)缴足出资的期限。

“改革之后手续少了,效率提高了。”白冰是山东华通集团资金部的一名经理,他对工商登记改革感触颇深。“我们企业最初的注册资本只有50万元,前段时间有一个合作项目需要我们的注册资本达到2000万元,所以需要增资。但我们手头上只有950万元的资金,这在以前项目只能搁浅。现在实行了认缴制后,我们先增资950万元,剩余的1000万元5年内再缴齐,立刻就解决了公司的困境。并且改革取消了验资,增资

业务当天就能办理完。”

注册资本登记制度改革实施以来,泰安市的私营、外资企业增长迅速。据统计,今年3月1日至8月31日,泰安市新登记私营企业4879户,同比增长107.4%;新登记外资企业38户,同比增长72.7%。泰安市工商局企业注册局局长魏萍认为,由于私营企业和外资企业的资本来自民间和个人,因此对此次改革放宽注册资本登记条件等政策措施反应灵敏,增长强劲。

除了私营、外资企业快速增长外,企业注册资本也呈现出升高迹象;而随着注册资本的放宽,泰安也出现了“千元公司”。根据统计数据,3月1日至8月31日,泰安市新登记企业注册资本227亿元,同比增长240.8%。

据统计,截至8月底,全市个体工商户和私营企业达到20.5万户,注册资本1134.5亿元,分别占全市市场主体总量的94.9%和64.4%。

省级规范化财政所 创建全部达标

□ 曹儒峰 杨全新 报道
本报泰安讯 日前,省财政厅公布了2014年山东省规范化财政所创建达标单位名单,泰安市申报的24个财政所名列其中。至此,该市87个乡镇财政所全部建成了“机构健全、职责明确、管理规范、服务优质、设施完备”的规范化财政所,100%通过省级规范化财政所创建达标验收。

2010年以来,泰安市财政局基层财政管理科根据全省统一部署,按照“节约实用,方便群众,因地制宜,统筹兼顾”的原则,以加强财政基础工作和基层财政建设为重点,着力推进乡镇财政“五化”建设,即:财政管理规范化、组织机构规范化、队伍建设规范化、制度建设规范化、基础设施规范化,进一步提升乡镇财政所理财水平和服务质量,实现乡镇财政科学化、精细化、规范化管理。

泰安市财政局负责人表示,通过规范化财政所创建,完善了各项规章制度,使财政预算收支管理、资产管理、会计基础工作管理等方面有章可循、有法可依,加大了财政信息化建设力度,全面实现了省市县乡四级联网,实行了会计电算化,国有资产实行了网络化管理,财政涉农补贴发放纳入“一本通”网络系统管理,办公环境和条件得到了改善,乡镇财政便民服务大厅实现了民生服务事项“一站式”办结、“一体化”管理,为民服务的能力得到了有效保障。

泰城公交执行 秋季运行时间

□ 刘涛 林慧 赵玉涛 报道
本报泰安讯 自10月8日起,泰城公交车执行秋季运行时间。

调整后公交车早晚班车发车时间,依然为6:25、除4路、35路、41路、42路、43路、44路公交车外,其他公交线路末班车发车时间均由20:00提前至19:30。

由于4路公交线路客流量较大,为方便市民出行,4路公交线晚班末班的发车时间是20:00。另外,35路和44路末班车发车时间为18:30,42路末班车发车时间为19:00,43路和41路末班车发车时间为18:00。

另外,2路、3路、4路、6路、9路、11路、14路、15路、18路、28路、33路等11条夜间加班线路,也由23:00提前至21:30,18路与37路加班车辆保持与高铁到达时间同步运行。

驾考科目三 即抽签即考试

□ 见习记者 刘涛 报道
本报泰安讯 为创造公开透明的驾考环境,10月9日起,泰安市车管所将驾考科目三提前一天抽签改为考试当天抽签。

据介绍,考官将从所有考官中随机抽取,正式考试前,考生无法知道自己所在组的考官是谁,考官也无法知道自己将在哪一组执行监考任务,并且考试路线也是随机抽取的。

《两狼山上》 收获泰山文艺奖

□ 见习记者 郑莉 通讯员 张宾 报道
本报泰安讯 10月9日,在第七届山东省泰山文艺奖颁奖典礼暨山东国际大众艺术节闭幕式上,山东梆子新编历史剧《两狼山上》获颁戏剧类艺术作品奖一等奖。

据介绍,《两狼山上》曾参加2013年第十届中国艺术节,获得第十届中国艺术节、第十四届文华优秀剧目奖,文华音乐创作奖、优秀表演奖及表演奖四项殊荣,是泰安市首个获得国家奖项的剧目。

作为“山东梆子进北京”的代表剧目,该剧将于10月21日、22日两天,在北京长安大戏院展演。

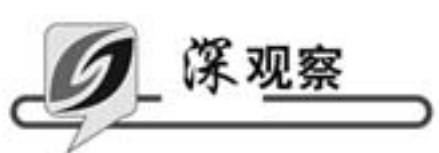
“三秋”生产接近尾声

□ 张强 孙宪保 报道
本报泰安讯 记者日前从泰安市农机局了解到,截至10月12日,玉米、花生收获全面结束,全市共收割玉米298.41万亩,花生76.4万亩;棉花、马铃薯收获接近尾声;冬小麦播种进入高峰期,现已播种228.6万亩,占预计播种面积的77.7%。

据市农机局工作人员介绍,为保证玉米收割顺利,今年泰安市新增679台联合收割机,共计5757台投入使用,机械化收割281.56万亩,机收率达94.3%;秸秆还田面积277.95万亩,占玉米种植面积93.1%。目前小麦播种228.6万亩,预计未来几天将全部结束。

泰城出租车等时计费标准调整

每满1分钟加收0.2元,有助缓解高峰时段打车难



□ 本报记者 王佳声
见习记者 刘涛

等待时间按分钟计费

《通知》将原先“等时计费(车速低于20公里/小时)免费等候5分钟,超过5分钟,每5分钟收取该车基本租价的等候费”,调整为“当出租车行驶速度低于12公里/小时进入等待计费,每满1分钟加收0.2元”。这意味着,出租车司机不必再等10分钟才能收取乘客的等时费。

按照原规定,假设出租车行驶里程在8公里以内,等时前5分钟是免收费用的,满10分钟才能加收1.5元的等时费,之后等时费按每5分钟1.5元递增。

“如果当计价器上的等待时间显示为9分59秒时,乘客下车了,那就拿不到等时费,这段

◆9月29日,泰安市物价局下发《关于调整城区客运出租汽车等时计费标准的通知》(以下简称《通知》),当出租车行驶速度低于12公里/小时进入等待计费,每满1分钟加收0.2元。该通知自出租车计价器调整后开始执行,未调整之前,出租车仍按原标准执行。

时间就白等了。”泰城出租车司机刘师傅说,“新规定实施后就不一样了,每等1分钟,我们就能拿到0.2元,这样心里踏实多了。”

长距运营不如之前合算

10月9日,记者打车到泰安高铁站。在与出租车司机张师傅聊起当前的等时新规时,他直言“力度有点小,还是不解渴”。

张师傅给记者算了一笔账:按照新规等时在15分钟内,等时费用要少于之前收费标准,在15分钟时等时费相同,超过15分钟后,等时费用要大于之前收费标准,而且等时越长,两者差距越大。

现在泰城经常性堵车,特别是到了早、午、晚高峰时段,堵车半个小时是常有的。“如果按照新规,堵车半小时等时费用才6块钱,以前则要收取7块5毛钱。”张师傅说,这

样算下来其实不合算。张师傅又称等时费是累计叠加的,按照之前政策,第二个等时5分钟才开始收取等时费,“若该5分钟正处于行程的8公里内,则收取1.5元,若为8公里以上,则收取2.25元。”

他称之前从高铁站到南高新区,行驶里程超过8公里,“如果我在那边等乘客一个小时按照老政策差不多要收取等时费25元,而按照新规只能收12元,少了一半还多。”

在采访中,多名出租车司机直言,调整等时费用不太“解渴”。他们建议调高起步价,缩小回空里数(目前泰城规定行驶里程超过8公里加收回空费用)。

对此,泰安市物价局价格管理科一名贾姓工作人员表示,新规定将会补偿出租车司机因道路拥堵等原因增加的成本,提高他们在高峰拥堵时段短途运营的积极性,缓解城区乘客打车难问题。

员说,新规会给大多数出租车司机带来实惠。

有助缓解高峰时段打车难

记者打车抵达高铁站时,张师傅指着刚打印出的发票说,“现在行车里程是7.6公里,等待时间是3分10秒。如果执行新规定,你还要多交6毛钱。”

对于等时计费标准调整,市民陈先生认为,虽然每次多交的费用不是很多,但时间久了,也是增加了负担。

不过也有市民对等时新规持认同态度。市民刘先生表示:“等时新规说到底还是为了缓解城区打车难问题,如果能提高出租车的载客积极性,短途打车多交几个块儿八毛的也是能接受的。”

记者了解到,此次调价需要对目前全市1292辆营运出租车的计价器系统程序进行更新,目前还未进入实施阶段,仍按原标准执行,自计价器调整完毕后开始执行新的等时计费标准。

泰安市物价局价格管理科一名贾姓工作人员表示,新规定将会补偿出租车司机因道路拥堵等原因增加的成本,提高他们在高峰拥堵时段短途运营的积极性,缓解城区乘客打车难问题。