

在平县博平镇放大区位优势主动对接，走物流型生态化道路

试点镇借势“区域”谋发展

□ 本报记者 杨学莹 陈晓璇

10月2日，在平县博平镇徒骇河边新建的高标准颐养中心，迎来了首批300名老人，他们多数来自聊城市区。这里有郊外的好空气，又距离聊城不远，仅10分钟车程。

成为“聊城的后花园”，是博平镇主动对接争取来的。地处聊城北、在平西，脚踏省会城市群经济圈、中原经济区、鲁西经济隆起带的叠加地带，强烈的借势意识让这个小镇左右逢源。

主动对接来的“后花园”

9月30日，记者在博平镇看到，穿镇而过的徒骇河边新修了一条宽18米的滨河大道。镇党委书记陈峰说，这条长10公里，投资3000万元的大道和聊城的滨河大道相连，10分钟即可到达聊城城区，改变了原来土路走半小时的状况，直接与聊城连为一体。

老镇区南侧的徒骇河边，是该镇规划的“滨河新城”，颐养中心和低密度住宅已经勾勒出新城的雏形。

陈峰告诉记者，2012年博平镇被列入我省

“百镇建设示范行动”首批示范镇，编制规划耗时一年半之久。“原来，我们封闭着做镇的规划，想做聊城的卫星城镇，后来推倒重新思考，提出必须站在在平、聊城、省会经济圈、甚至全国来看博平。”

作为“聊(城)在(平)东(阿)大三角”的重要支点，博平镇最终确定，坚持物流集散区、高新技术区、观光农业区、新型农村社区四区同建，与江北水城主城区连为一体。

有了规划，市场自然闻风而动。在滨河新区西侧，山东美特好生态农业科技有限公司搞起了农业观光采摘项目，瞄准的也是聊城市民。记者在项目区看到，千亩古枣林硕果累累，新建的大棚里，碧绿的草莓小苗已经种上，园区负责人说，到元旦后即可采摘。

抓住“海陆”优势货通全国

打开地图，2条省道(S257、S316)、1条国道(G309)、1条高速(济馆高速)，还有一条邯济铁路，一条徒骇河在这里交汇。陈峰说，徒骇河是山东三大入海河流之一，正在论证通航，通航方案已报交通部。

“有资源，但长期闲置，就不能称作资

源。”陈峰说，近年来，博平镇放眼全国搞招商，开启了“买全国、卖全国”的物流梦。公路优势不用说，单是抓住晋煤东运重要通道——邯济铁路复线建设的机会，便引进了投资近百亿元的物流大项目。

在博平镇南环，徒骇河东岸，309国道南侧，新建的舜海物流一期综合办公楼非常显眼，物流商铺正在招商。陈峰说，这是2013年山东省重点项目，山西焦煤集团与在平县第二汽车运输有限公司合作，总投资20亿元，项目建成后，可实现主营业务收入362.6亿元，年税收1.6亿元。储备的煤炭可配送山东及河北、河南、江苏等周边省份。建设中的“保华金柱铁路物流园区”投入使用后邯济铁路及其衔接的京广、京九、京沪等干线，在博平就成了一个黄金“十字路口”。

不仅是煤炭。邯济铁路扩能后，也有利于聊城粮食、铁矿石、钢铁等大宗物资的运输。另外，抓住海陆优势，博平镇还想做电子商务，吸引大电商、大企业将仓储、分拣、物流基地放在博平，真正实现“买全国、卖全国”。

借力省会 放眼中原

郟城“宅基水稻”喜丰收

□ 新华社发

10月13日，农机手驾驶收割机在临沂市郟城县马头镇郁顶村收获“宅基水稻”。

近日，郟城县农民在复耕村宅基地上种植的5000余亩水稻喜获丰收，预计平均亩产500公斤。近年来，郟城县实施“改善农民居住环境，增加农田耕种面积”的利民富民工程，兴建新农村社区19个，复耕村庄土地5140亩。



□ 记者 卢鹏 报道

10月10日，博兴县店子镇张米村，农民正在收获有机红薯。近年来，博兴县利用黄河三角洲优质土壤大力发展有机作物种植。

德州打造“生态科技”经济增长极

□ 记者 刘坤 报道

本报德州讯 记者从德州市发改委获悉，为深入推进“一圈一带”战略，德州市加快规划建设生态科技城，以京沪高铁德州东站为中心，规划面积150平方公里，进一步拓展城市发展空间，优化区域发展布局，打造新的经济增长极。

据介绍，生态科技城秉承生态、科技、人文三大主题，按照“功能分区相互支撑、产城一体融合发展”的原则，将科技、产业、宜居三者有机融合，在空间布局上分为：一核、两区、多园。一核即生态科技城核心区，重点以高铁站点为核心，打造东西两大高铁广场；两区包括高铁新区第三圈层和马颊河生态岛两大区域，发挥现有的自然资源优势，重点打造河湖水系、公园绿地和生态林带等自然景观；多园包括现代产业园区和项目东区，重点发展现代物流和新型工业两大板块。

目前，德州市已投入200多亿元，加强生态科技城的基础设施建设。台湾中科德州产业园、张江一德州低碳科技示范园两个园区均已开始正式运作；广药集团、东风汽车和美国威讯电子等一批国内外知名企业已落户园区。



农业综合开发催生“致富花”

□ 记者 刘坤 报道

本报平邑讯 临沂市平邑县前范家洼村以前是有名的贫困村，全村200多户人家，2010年人均年收入只有2000多元。通过农业综合开发，该村发展金银花标准种植园500多亩，亩均增收近3000元，2013年人均年收入达到1万元。

“我这块地一亩多，去年收了麦就栽上了金银花，先用这一块地试试。现在我已经摘了两茬，卖了3000多块钱，真比种小麦、玉米强的多。过去一年下来除去成本，也赚不到1000块；现在算算账，一亩挣的钱顶三

亩。”51岁的村民葛红宝说。

据平邑县农业综合开发办公室副主任华德雨介绍，郟城镇农业综合开发小流域治理项目，围绕金银花产业发展要求，先打好基础设施，先后新建机耕路14.05千米，提灌站7处，架设输电线路3.08千米，修建桥涵172座，建蓄水池19座，加固塘坝2座，新建蓄水谷坊3座，使得农业生产条件得到明显改善。

现在的平邑已是远近闻名的“中国金银花之乡”。截至目前，平邑县金银花年产量1500万公斤，占全国总产量的70%以上，成为全县

不仅是第三产业，在第二产业发展上，博平镇的对接也尝到了“甜头”。

“以前做普通铝棒，近年来引进技术和配方做高端型材，附加值大大提高。例如这块20厘米宽、80厘米长的铝合金踏板，能卖15美元。”星奥铝业有限公司负责人刘长征告诉记者，还有一家做斯太尔铁车斗的企业转做铝车斗，强度满足，重量减轻，很受欢迎。

2012年11月，国务院正式批复《中原经济区规划》，聊城市是中原经济区的成员之一，汽车配件也是经济区一个主导产业。博平镇政府组织企业去河南洛阳、郑州对接。“原本博平的汽车配件、铝制品就有一些客户在河南，这回加强了开拓，星奥铝业、博泰铸造、博力机械、一鸣玻璃等企业扩大了市场。我们一直在关注中原经济区的政策。”陈峰告诉记者，济聊城际铁路的修建将更加方便博平承接济南的产业转移，适当的时候会组织企业到济南搞对接。

截至目前，博平镇已有污水处理厂、双运合作社等多个项目正在申请中央财政扶持，有10多个项目纳入了县级项目储备库、7个项目纳入市级储备库、2个项目纳入省级储备库，为未来发展储备了后劲。

黄岛口岸成功处置一起进口危险化学品严重泄漏事件

□ 记者 代玲玲 报道

本报济南讯 近日，黄岛出入境检验检疫局检验检疫人员在青岛前湾港危险化学品仓库进行检验检疫时，发现1批进口越南杂醇油因货物包装严重变形破漏导致危险化学品大量泄漏。经风险评估，立即启动应急预案，通知港务部门对相关区域进行控制隔离，严禁无关人员和车辆进入，安排专人进行值守，对污染箱体进行了清理。

据悉，杂醇油为危险化学品名录(2002版)内化工产品，为第3类易燃液体，接触后会产生皮肤刺激，造成眼损伤。如发生泄漏，大量液体在高温环境下极易挥发，与空气形成混合气体，有燃烧及爆炸风险。经相关调查，该起进口危险化学品严重泄漏事件是由于越南发货人的不合格装运、承运人的疏于管理以及违规违法操作所综合导致。同时该批货物提单信息与其包装危险等级不符。该集装箱在卸船前已发生泄漏，航运公司明知该危险情况，却通过违规操作将该集装箱卸下。

在检验检疫人员的现场监督下，危险化学品查验场地内预设了隔离带以及消防灭火装置，收货厂家将该批货物安全转移至公路运输罐车内，同时对泄漏包装进行了无害化清理处理。在确定现场安全情况的前提下，检验检疫部门准予该批货物调离口岸。目前，该批货物已安全抵达目的地。

莱芜机电产品出口创新高

□ 记者 代玲玲 报道

本报莱芜讯 记者日前从莱芜海关获悉，今年前9个月，莱芜市53家机电产品企业共出口机电产品5.3亿元，同比增长86.2%，出口创同期历史新高。其中，出口额千万元人民币以上的企业8家，出口额100万元至1000万元之间的企业达21家，全市共计39家企业实现同比增长，12家企业出口额增长1倍以上。

今年以来，莱芜海关创新服务机制，制定支持外贸稳增长具体措施，积极支持机电产品外贸出口稳增长。为提高通关效率，该关全面推广通关作业无纸化改革，机电产品无纸化覆盖率达到80%，并指派专人负责退税联签发，提高单证流转速度，提升机电产品出口企业退税效率。

此外，深入辖区10家机电产品出口企业调研，收集并解决商品归类疑难问题12个，围绕“稳定外贸增长，强化分类管理”优惠政策，引导辖区21家机电出口企业上调管理类别。在此基础上，海关还在通关现场设立“机电产品出口疑难解答”专窗，倾力解决机电产品出口企业通关环节的困难和问题。

“一企一技术”助推民企发展

□ 记者 蒋兴坤 报道

本报枣庄讯 记者从枣庄市薛城区发改局获悉，在省中小企业局公布的新认定省级“一企一技术”研发中心和创新企业名单中，薛城区两家企业入选。山东多乐采暖设备有限公司的采暖设备研究中心被认定为省级“一企一技术”研发中心，山东同济机电有限公司被认定为“一企一技术”创新企业。

截至目前，薛城区民营企业共拥有省级“一企一技术”研发中心和创新企业5家、市级“一企一技术”研发中心6家，市级小企业创业辅导基地2处，各类服务机构15家。该区民营企业将“专精特新”作为民营企业转型升级的主要方向，取得了一定的成效。其中，润德净水通过对现有设施、工艺进行改造，吨产品成本降低约30%，成为全国最大的液体净水剂生产企业。

夹河特大桥水中墩开工建设

□ 记者 刘坤 报道

本报烟台讯 记者从烟台蓝办获悉，烟台市区内龙烟铁路建设的重点工程——夹河特大桥水中墩开工建设。

据介绍，这座跨206国道及夹河的特大桥长8.998公里，跨越烟台市10条城市道路、206国道及夹河，进入市区后并行柳子河。铁路跨越夹河处距离夹河口2.5千米左右，河内共有12个水中墩，计划年前完成6个。此外，该特大桥11处连续梁目前开工3个，分别是泰山路、衡山路、黄山路连续梁墩身。

菏泽牡丹从种植走向精深加工

□ 记者 刘坤 报道

本报菏泽讯 记者从菏泽市发改委获悉，随着牡丹种植面积不断扩大，菏泽牡丹龙头企业不断增多，牡丹精深加工已全面铺开。牡丹籽油、牡丹茶、牡丹菊花等产品已批量生产，牡丹胶囊、牡丹日化用品等已开发成功，牡丹产业逐步从牡丹种植向牡丹深加工方向发展，由过去单一的观赏、药用逐步走向了深层次、多领域、全方位开发的综合利用之路。

据悉，目前菏泽市牡丹种植面积达到46万亩，100亩以上的种植大户达到300家。其中，500亩以上的60家，1000亩以上的35家，牡丹种植专业合作社发展到37家。

“小冬枣”做活高效生态“大文章”

□ 本报记者 李剑桥 刘坤
本报通讯员 卢玉玉

渤海湾畔海洋性气候，黄河三角洲矿物丰富的平原土质，孕育了地理标志产品——沾化冬枣。一颗小枣，串起了集一二三产于一体，种植、加工、销售、旅游等协调互动的高效生态“大”产业。记者从当地发改局获知了一个新数据，全县80万亩可耕地，种了50万亩冬枣。

提升品牌意识

“过去每亩地能产3000斤，有的甚至到了4000斤，随着产量的提高，冬枣的品质却下降了，2009年披着‘贵族’外衣的沾化冬枣竟然卖出了‘白菜价’。有的枣农一怒之下砍树种粮。”沾化县冬枣研究所所长于洪长说，由于粗放管理，沾化冬枣的品质逐渐下降，“只要种出枣来就能卖好价钱”的年代一去不返。

自2009年以来，下洼镇通过实施疏密间伐、限产提质，使枣农从“栽植越密越好”、

“上市越早越好”、“产量越高越好”的误区中跳出来，提升标准化和品牌意识。

“以沾化县冬枣研究所为依托，进一步完善新品种培育条件。目前代表未来发展方向的新品种‘沾冬3号’已进入实质性研发阶段。”于洪长介绍说。

“双轮驱动”冬枣产业

农产品产业化，须是与市场紧密对接的产业化，而产业化经营首先必须改变一家一户分散经营的传统模式。位于生态园内的浩华农业产业园对此做出了实践诠释。

流转300亩机动地，并以地上附着物、办公楼等固定资产作价入股，通过与沾化浩华果汁公司合作，这里去年建成了浩华农业产业园。

“我们建设划分了原生态沾化冬枣种植区和现代化温室种植区，运用现代农业温室灌溉、配方施肥、地下喷药、物联网技术，积极发展现代设施农业。”浩华农业产业园有限公司副总经理赵建光告诉记者。

据了解，浩华公司今年投资近千万元扩大

园区规模，新上冬枣树枝循环经济项目。“通过粉碎疏密间伐下来的冬枣树，加工成木耳菌棒，放置在枣树下生长木耳，菌棒废弃后投入沼气池生产沼气，沼气和加工成有机肥料返回大田，形成了‘林一菌一肥’的循环产业模式。现在一亩地可以放置菌棒7000余个，亩产综合效益增加2万元通过循环生产，不但解决了冬枣树枝存放问题，还拉长了产业链条。”赵建光说。

站在院内观景台上，浩韵湖一览无余。赵建光介绍说，冬枣、冬枣木耳、草莓、芦花鸡等产品大受外地游客欢迎，今后将重点开发农家乐项目吸引游客，发展乡村休闲旅游。

好想法还需好规划。通过专业公司编制的《沾化冬枣生态旅游景区总体规划及核心区控制性详规》，科学规划旅游景区。“去年投资1500万元，升级改造下洼生态旅游区，以秦口河为纽带，打造沿河观光旅游带。”下洼镇副镇长王景龙说。

专项资金拉动产业发展