

今年1-8月我国大中城市调查失业率保持在5%左右，专家认为——

我国真实失业情况属可控范围



据新华社上海9月11日电 国务院总理李克强10日在第八届夏季达沃斯论坛致辞中说，在增速放缓的情况下，今年1-8月我国大中城市调查失业率保持在5%左右。5%左右的调查失业率是真是假？将对宏观调控产生何种影响？又会如何改变政府的政绩观？

高还是低？

5%左右的调查失业率到底是真是假？部分专家认为，从已发布的几期调查失业率统计看，大致比登记失业率高出1个百分点。考虑到“十二五”我国城镇登记失业率控制目标为5%以内，以此类推调查失业率不宜超过6%，目前的5%左右属于可控范围。

国家统计局经济景气监测中心副主任潘建成指出，我国的登记失业率比欧美等发达国家要低，如美国7月份失业率为6.2%，欧元区国家6月份失业率为11.5%。

为宏观调控提供重要参考

调查失业率的发布，不仅可以反映我国的真实失业情况，也为观察宏观经济运行提供了新窗口。

上海财经大学应用统计研究中心主任徐国祥表示，现在判断我国经济运行情况，主要依靠GDP等宏观指标。调查失业率和GDP应该是一个相互印证的关系。调查失业率高，意味着企业盈利不佳，经济运行肯定不好了。

“失业率实际上是经济运行的结果，经济增长质量好不好、有没有让老百姓受益，调查失业率最有发言权。”中国社科院人口与劳动经济研究所研究员张伟指出，发达国家普遍使用调查失业率作为制定宏观政策

相关链接

调查失业率

在公布调查失业率之前，我国一直采用登记失业率这个指标。登记失业率是指登记失业人数占城镇从业人数与登记失业人数之和的比例。

调查失业率是通过城镇劳动力抽样调查计算出来的，既不限定调查对象的户口，也

的重要参考。

民生证券研究院副院长管清友表示，近期公布的一些经济数据不佳，有人认为全面降息降准已箭在弦上。但从总理的讲话中可以看出，只要就业不出问题（1-8月的就业几乎完成全年任务），经济就处于合理区间。“即便后期公布的数据低于预期，市场也不要再奢望会触发全面宽松。”

徐国祥认为，为了让调查失业率更好地反映宏观经济运行，我国需要加快经济领域的市场化改革。只有在真正的市场经济条件下，企业才会根据经营状况决定雇员的数量。但在我国部分领域，市场化改革还不彻底，存在地方政府通过补贴手段维持企业就业规模的现象。

期待公布分地区数据

今年7月底，国务院常务会议决定适时发布大中城市调查失业率数据。仅仅一个多月后，总理就在重要场合公布这一数据，显示出政府雷厉风行的作风。

很多观察人士认为，调查失业率数据从“内部特供”，到如今“公诸于众”，折射出政府政绩观的重要转变：即从以往关注GDP、固定资产投资等“面子”数据，转为更加关注就业、民生等“里子”指标。否则，GDP数字漂亮而失业率下不来，老百姓还是不买账。

上海市人民政府发展研究中心副主任严军说，今后政府需要更多地以就业为导向，把就业当成经济增长的主要目标。在宏观调控时，对就业出现问题的部门定向调控，避免无就业增长。“简而言之，失业率应当和物价一起，成为我国经济运行的底线。”

徐国祥认为，在公布整个国家调查失业率的基础上，还可以逐步推出分省市和分行业的调查失业率数据。“如果哪个分项数据走弱，就可以推出有针对性的措施，促进就业、保障民生。”对那些试图在调查失业率中“注水”的行为，应强调法治的作用，该罚的要罚，该撤的要撤。

(据新华社电)

一汽-大众因价格垄断被罚2.4亿元

国家发展改革委称反垄断调查不存在选择性执法

据新华社北京9月11日电

国家发展和改革委员会价格监督检查与反垄断局局长许昆林11日强调，我国反垄断法不存在选择性执法，没有针对任何市场主体，也没有针对外资企业。

近期多家外资企业接受我国反垄断调查，奥迪、高通、微软等跨国公司纷纷卷入，国内外对此高度关注。对此，许昆林说，我国反垄断法不存在选择性执法，没有针对任何市场主体，也没有针对外资企业。

许昆林说，反垄断的根本目的是保障市场公平竞争，提高经济运行效率，而不是保护民族企业。我国反垄断调查是“消费者选择”，“消费者举报哪个，我们就查哪个，不存在选择性执法”。

截至目前，国家发展和改革委员会查处企业及行业协会组织共计335家，其中外资企业33家，约占其查处企业总数的10%。

截至目前，国家发展和改革委员会查处企业及行业协会组织共计335家，其中外资企业33家，约占其查处企业总数的10%。

截至目前，国家发展和改革委员会查处企业及行业协会组织共计335家，其中外资企业33家，约占其查处企业总数的10%。

新闻分析

消费者能得实惠吗？

反垄断“大棒”再次直击汽车行业，我国1.37亿汽车用户能因此得到实惠吗？

这次处罚取得了立竿见影的效果。克莱斯勒已决定降低旗下旗舰车型及零配件价格，并开放零配件销售渠道。一汽-大众也进行了整改，并下调奥迪原装备件价格，同时涉及垄断的经销商也全面废止协议并修改营销政策。在反垄断执法的压力下，捷豹路虎、本田、丰田等相

关大牌企业也纷纷宣布降价。

不过，反垄断处罚后，一些车企如奔驰、保时捷等品牌的部分经销商仍然“顶风作案”。一些专家建议，破除汽车行业的价格垄断行为，工商、物价等多部门应强化合作，加强对零部件供应等多个环节的动态监管和执法，确保企业合规运营。只有这样，消费者的合法权益才能得到法律保障。

(据新华社电)

检察机关依法

对李崇禧立案侦查

中纪委决定开除其党籍公职

据新华社北京9月11日电 日前，最高人民检察院经审查决定，依法对四川省政协原主席李崇禧涉嫌受贿罪立案侦查并采取强制措施。案件侦查工作正在进行中。

此前，中共中央纪委对四川省政协原主席李崇禧严重违纪问题进行了立案审查。

经查，李崇禧利用职务上的便利为他人谋取利益，通过其亲属收受巨额贿赂。李崇禧的上述行为已构成严重违纪违法，并涉嫌受贿犯罪。依据《中国共产党纪律处分条例》等有关规定，经中央纪委审议并报中共中央批准，决定给予李崇禧开除党籍，开除公职处分；将其涉嫌犯罪问题及线索移送司法机关依法处理。

黑龙江最后一名脱逃犯

高玉伦昨被抓获

据新华社哈尔滨9月11日电 9月11日17时左右，在黑龙江延寿县青川乡合福村西王家屯，“9·2”脱逃案件最后一名犯罪嫌疑人高玉伦终被抓获，并押至看守所。落网后的高玉伦似乎并无多大悔意，还要求民警“松松绑”。

11日16时许，高玉伦来到延寿县青川乡河福村西王家屯其亲戚家，其亲戚一边为高玉伦准备饭菜将他稳住，一边打电话向村支书报告，村支书立即向警方报警。与此同时，警方也发现一个疑似高玉伦的人进入该亲戚家，民警赶到时，该亲戚已趁高玉伦不备，将其双臂捆住，高正在拼命反抗，民警迅速用手铐将其控制住。

在看守所，面对民警，高玉伦似乎并无多大悔意：“这手勒得受不了了，能不能给我松一松啊？”

目前，此案正在进一步审理中。

北斗导航产业总产值

突破百亿元

据新华社北京9月11日电 记者11日从在京举行的第三届中国卫星导航与位置服务展览会上了解到，目前我国卫星导航与位置服务产业已经进入高速发展阶段，其中基于北斗导航系统的开发应用已广泛服务于国土、测绘、城建、水利、交通和应急救援等领域，北斗导航产业总产值已突破百亿元大关。

北斗卫星导航系统是中国自行研制的全球卫星定位与通信系统，是继美国全球卫星定位系统(GPS)和俄罗斯全球卫星定位系统(GLONASS)之后的第三个成熟的卫星导航系统。

据中国卫星导航定位协会统计，2013年，我国北斗导航产业产值超过100亿元人民币，北斗导航系统已经得到国内外市场的广泛认可。

绿化不能

不讲效益

□ 吴学安

随着全民绿化兴起，很多城市不惜动员巨大人力、财力组织植树活动，也有一些城市在绿化活动中出现“奢侈之风”。譬如，偌大的城市广场上，铺设着进口的草坪；去南方引进昂贵的热带树种，或者去深山“挪”来那些老当益壮的大树，不计成本、不远千里地来到一些城市安家落户，冬天紧紧包扎御寒，炎夏则头罩纱网遮阳，希望这些“外来客”能为城市增添光彩。

然而，如此“折腾”确实带来不少问题。首先是花费惊人，一棵大树从购买到成功移栽，十几万元是个少不得的数目。至于那些珍稀的物种，更需几十万元作为“聘礼”。而由于当地的气候、土壤等条件不匹配，这些花木往往水土不服，或面目枯黄，或干脆憔悴而死。譬如在南京、杭州等城市都曾出现这样的情况：引来的凤尾竹、香蕉树、香樟树在一夜之间或冻死或冻伤，损失惨重。

城市绿化，究竟是为了什么？当然是城市环境的美观、净化！但是当花费巨资引来的洋树、怪树、老树，也仅仅是给城市提供了这两个简单功能的时候，人们有理由提出这样的诘问，换来这些绿化成果花了多少钱？保持下去还要花多少？花这么多钱是否确实物有所值？

其实，城市绿化跟农村植树造林一样，也应讲究“三分造，七分管”，不仅仅是栽几排行道树，建一片绿地就可以了。要让花草树木能顺利成活且活得长久，让人看上去赏心悦目、心旷神怡，真正发挥景观效益、生态效益。

但愿败诉

改掉“铁老大”的“傲慢症”

□ 王军

因中国铁路总公司上调火车票退票费，北京律师董正伟等有关信息公开事宜发起诉讼，要求国家铁路局公开与调价相关的政府定价信息和退票成本信息。8月27日，北京市第一中级人民法院宣判国家铁路局败诉。法院认为，国家铁路局具有审核火车票退票费的法定职责，其拒绝公开调价火车票退票费政府定价信息的行为违法，要求其撤销原答复，重新做出答复行为。(9月11日《北京青年报》)

在日常生活中，人们要求信息公开，常遇到“信息不存在”、“影响公共利益”、“不属于公开范围”等尴尬，更遭遇过所谓属于“国家秘密”的阻挡，像国家铁路局这样的答复，我们也见过，这样的答复，一方面说明国家铁路局还在以“老大”的身份自居着，“这事儿不归我们管”其实就是“爱找谁找谁”的态度；另一方面，也说明国家铁路局在转变作风方面反应太迟钝，动作太慢，步子太小。

随着社会的进步，公民对政府信息公开的意识不断提高，各级政府也都把信息公开当作日常工作的一件大事来抓，在这种大趋势下，国家铁路局应该严格遵循法定要求，扎实推动现有信息公开，及时有效地查遗补漏，不要继续做着“老大”梦。

“偏科”老路不能再走了

□ 孙秀岭



学生考试，最忌“偏科”，发展也是如此。有的地方在经济社会发展上，某一方面特色鲜明，“单科”成绩非常好，但“短板”也很醒目，城市与乡村、经济增长和环境保护等矛盾也较为突出，“偏科发展”现象须引起重视。

在现实中，有的地方在经济增长速度上得分较高，但在节能减排、生态保护上欠账较多；有的地方是保护生态环境的优等生，但在经济增长、充分就业、民生改善等方面的“分数”却不

高；有的在农业上得了高分，但加工业不发达，没有几个像样的工业企业，第三产业也比较落后，辛辛苦苦忙一年，“大头”都让别人赚走了；有的经济总量很大，而“当家产业”主要集中在煤炭钢铁等传统产业上，在发展信息、生物、新材料、新能源等新兴产业上却“不及格”；有的房地产搞得红红火火，虚拟经济热热闹闹，名义财富总额明显增加，但直接创造物质财富的实体经济却活力不足、明显偏弱；有的城市发展得“像发达国家”，农村发展则较为滞后，等等。

一个地方的发展，是一项综合的、全面的、长期的经济社会活动，“单科”成绩优异固然可喜，做足特色也是一个好招数，但仅此是远远不

够的。看地方发展，不能只看眼前、看局部、看“单科”，更要看趋势、看全局、看“总分”，“偏科发展”拿不到理想的总分，也成不了“全优生”。

三十多年前，人们最大的期盼是“温饱”，现在，“环保”成了最迫切的愿望；三十多年前，人们一心一意抓经济，为的是“求生存”，现在，人们更渴望“谋协调”“求长远”。经济发展进入“新常态”，人们对发展内涵有了新认识，对增长速度和质量有了新要求，“偏科”不全面、不协调、不可持续，不是质量效益提高和节能环保的发展，不是符合经济规律、社会规律和自然规律的发展，不是群众最为期盼的科学发展，“偏科发展”的老路不能再走了。

看住罪犯

先得看住权力

□ 唐卫毅

近日，哈尔滨逃犯杀警视频曝光。视频显示，三人先后走出监室，来到看守所值班室，高玉伦用胳膊勒住看守民警的脖子，王大民协助高玉伦抓住看守民警的胳膊，三人扭作一团。随后视频监控显示，三名逃犯先后走出接待大厅，然后相继离开监区。截止9月11日，随着逃犯高玉伦的落网，三名逃犯已全部被抓获，但此案值得反思的地方颇多。

如今，逃犯杀警“越狱”的手段和过程已经曝光，其中的各种“谜团”似乎也已经揭开，但是随着“旧谜团”的破解，诸多“新谜团”也随之而来。比如，9月4日晚央视《新闻1+1》节目中，评论员白岩松说了一句颇为“经典”的话，看没看住，守也没守住，这叫什么看守所？从媒体披露的逃犯杀警“越狱”视频中也不难看出，这个看守所，实在不配拥有看守所的牌子和权贵，甚至可以说是一个管理混乱、一盘散沙的看守所。

透视这起杀警“越狱”案，值得注意的是，三名重刑犯从开始实施杀警“越狱”行动开始，到三人先后走出接待大厅，然后相继离开监区，特别是三人从走出监室到走出监区大门，共用时18分55秒，在这个“漫长”的时间段，三人几乎没有受到任何的拦截和处置，实在令人难以想象。18分55秒，时间不算短，按照60迈的速度，开车能跑出小20公里的距离，即使从10公里外的地方调集警力，也都来得及。但是，在这“漫长”的18分钟时间里，看守所没有任何“作为”，致使三个重刑犯从容“越狱”出

逃。在此，笔者只能连续质问，看守所的报警设施都哪里去了？应急预案都哪里去了？处置突发事件的警力都哪里去了？这些疑问难道不该一个一个破解吗？

当然，从上述杀警“越狱”的画面上看，狱警当时的警惕性和战术素养也比较差，缺乏基本的常识和科学的操作流程。比如，怎能一个人去提审重刑犯？而且还总是“背对”着犯人？这不是明显地在给犯人留下“袭击”的机会吗？事实上是讲，单从杀警“越狱”事件的过程来看，三名重刑犯“越狱”，在于看守所自身内部安全管理制度和措施存在太多的问题和漏洞，层层关卡几乎就是摆设，各种安全设施和规定制度几乎“不堪一击”。

看住权力才能看住罪犯。哈尔滨发生的重刑犯杀警“越狱”一案，可以说是这个看守所的“低级错误”中的“低级错误”，这个“低级错误”是不可原谅的，暴露出监所管理系统的制度不落实、管理不落实和应急突发事件预案的不落实，有关部门应当立即进行责任倒查，一个环节一个环节梳理和认定，并且严肃处理相关责任人的法律责任。同时，亡羊补牢，堵塞漏洞，坚决杜绝类似事件的再次发生。此外，这个典型案例，也很值得各地监所管理系统的高度警觉和警醒，也非常有必要从此案中举一反三，吸取教训，并且强化自身监所的安全管理，通过扎紧制度篱笆，落实各级管理责任，切实防止杀警“越狱”事件的再次上演。

漫画

作者/ 唐春成



据网友爆料：9月5日，武汉801路上，一位20多岁的年轻人因坐在老年座位上没有给旁边的老人让座，被几名老人暴打！

记者获知：事发于当天下午1点40分左右，事发后，汉阳警方到达现场将他们带离公交车。(近日《楚天都市报》)