骑公共自行车，坐“烧气”出租，乘新能源公交——

寿光人低碳出行蔚然成风

低碳出行，公共自行车成为不少寿光市民的首选。

□ 本报记者 戴玉亮 石如宽
本报通讯员 王 兵

3月21日14点，家住德邻苑的60岁李瑞芳走出小区，步行2分钟，来到世纪花园小区的公共自行车站点，刷卡取车，往寿光市文化中心骑去。15分钟后抵达，李瑞芳把车放好，开始练舞。

每天下午去文化中心学舞，李瑞芳都骑自行车。她说：“坐公交车得等，骑车随时可以走。有了公共自行车后，我更喜欢骑车。除了方便，还不用花钱。”

不断完善的城市公共自行车设施，正在更新的新能源公交车，还有早已经实现烧气的出租车……如今在寿光，更多的选择，让低碳出行成为百姓的自觉行动。

骑车上下班，省钱又环保

“去年3月15日，公共自行车正式启用。截至今年3月13日，借还车次累计736562次，骑行时间为162328小时。”寿光市智慧交通服务有限公司技术总监徐罡介绍，目前寿光在市区设置了100个站点，投放了3000辆自行车，每天平均有2500人次使用。

“以前开车上下班，单程得跑20多分钟，油价不断攀升，既不经济也不环保。现在，公共自行车成了我们免费的坐骑，半个小时就能到家，既经济实用，又锻炼了身体。”寿光市粮食执法检查大队的吴明福和他的同事，一年来坚持骑自行车上下班。

“公交车晚上6点后基本停运了，现在晚上出去办事就骑着自行车往返。小区门口就有站点，很方便。”家在鸿基花园的季杰说。

“汽车尾气污染环境，骑车上下班最环保，每月还能省出二三百元的油钱。”在商务小区上班的杨光说。

专门的自行车道则让骑行更舒适。目前，寿光城区专用自行车道路超过100公里。

油改气，差价一半多

“油改气，我们跑出租的很划算。93号汽油每升约7.6元，天然气每方约3.7元，差价一半多。”出租车司机范丽丽说。

“寿光现有的376辆出租车全部实现了油改气。”寿光市交通局运管处副主任肖军说，倡导各运输企业绿色出行，寿光的4个出租车公司，必须使用油气两用的出租车，并明确规定在城区内以燃气为主。

出租车油改气带来的不仅是运输成本降低，还有污染物排放量的减少和城市环境质量的改善。一辆出租车，以百公里油耗10升算，一年下来可消耗燃油13.23吨，排放43.8吨二氧化碳。若全部使用天然气替代燃油，每年可减少至少2吨二氧化碳的排放，并能有效降低空气中PM2.5的产生。

一项统计数据测算，按照2013年年中汽油、天然气价格水平，出租车使用汽油平均每公里成本约为0.8元，而使用天然气平均每公里约为0.4元。一辆改装后的汽车，只要使用15000公里即可收回改装成本。这对出租车来说只需3个月时间，对私家车来说只需1年左右。

肖军透露，寿光下一步计划推行既能用电又能烧气的出租车，更节能更环保。

低碳出行，不仅是老百姓的事，政府也参与其中。

2012年，寿光市政府采购178辆电动汽车作为公务用车，带头践行绿色低碳出行。这些低速电动轿车，在满载的情况下最高时速可达60公里，一次充电需要8—10个小时，续航里程在100公里以上。按一度电0.55元计算，行驶100公里仅花费6元钱的电费。

公交全覆盖，换乘零距离

“你看现在这车多好！干净，漂亮，噪音小，我差不多每周都坐几次。”正阳路阳光温泉小区站牌前，68岁的柳玲拿着老年证，坐上9路新能源公交车，前往女儿家。想起以前老旧的公交车，老人感慨颇多。

“我们采取多种形式，提高公众的参与度，使‘公交优先’深入人心，并转化为自觉行动，让人们逐步减少对小汽车的使用和依赖，从而实现节能减排，减少城市道路拥堵。”肖军说。

公共交通是机动车出行中人均占用道路面积最小的交通方式。相对摩托车、私家车等其他交通工具，公交车人均燃料消耗也是最少的。公共交通的推广，可大大减少大气污染。

日前，寿光对90辆农村班线客车进行收购，新增53辆大型新能源公交车予以替代。同时，推进客运车辆上档升级，淘汰老旧车辆，积极发展油耗低、污染小的中、高级客车。

今年1月28日，10辆电汽混合动力新能源公交车分别在2路、9路城市公交线路上试运行。家在文化苑小区的张功山称，宽敞舒适大气，没想到新能源公交车这么上档次。

在4月20日第15届菜博会开幕前，寿光将再投入60辆新能源公交汽车，公交线路从8条增至13条。今年底再投放100辆，2015年再投放100辆，重新规划公交线路15条。到2015年底，寿光市区将有近300辆新能源汽车运行。

部分公交车更换为电汽混合动力新能源汽车。

23万吨路面废料变身修路“宝贝”

□记者 石如宽 戴玉亮 报道

本报寿光讯 寿光市正在修建的北环路，将产生23万吨的沥青混凝土、水泥稳定碎石等路面废料。“在以前，就作为垃圾运走掩埋了。如今，我们将全部回收再利用。”寿光市公路局局长王永伟说。

北环路全长32.4公里，宽16米。路面可回收部分为两层，一层是6厘米厚的沥青混凝土面层，一层是16厘米厚的水泥稳定碎石基层。整个老路路面可回收的废料约为11万立方米。

“以前，都是挖掘机安装破碎钻头，直接将路面沥青混凝土和水泥稳定碎石基层打碎，形成大块废料，难以回收。现在，大型铣刨机为我们回收利用提供了重要的技术支持。”寿光公路局副局长赵永胜说。

3月17日，记者在施工现场看到，德国原装进口的铣刨机缓缓驶过，留下一道2米宽5.5厘米深的平整浅沟，从上面的传送带里“吐”出的沥青混凝土碎粒，倾倒在等候的重型卡车上。

“4台这样的铣刨机，10天左右就能把整个北环路上的路面废料‘吃’完。”赵永胜说，“粉碎后的沥青混凝土全部运到沥青拌合厂，根据规范要求进行配合比设计后，掺加一定比例的改性沥青，利用新型再生设备重新拌和，又可以作为新的沥青混凝土使用了。”

同样，水泥稳定碎石基层也可全部回收，送到二灰拌合厂，根据规范要求进行配合比设计，就可用在新路的碎石基层铺筑上。

赵永胜称，作为公路人，路面废料利用是他们一直研究的课题。如果把老路沥青混凝土作为垃圾填埋，往往需要几十年上百年甚至更长时间才能分解，严重污染环境。最大限度地回收利用路面废料，可节省大量的沥青和砂石料资源，为市政道路改造在低碳环保、节能减排、资源重复利用和可持续发展方面，趟出一条新路。

26个大项目集中开工奠基

□记者 石如宽 报道

本报寿光讯 3月19日，2014年寿光市春季项目集中开工仪式在滨海(羊口)经济开发区举行。此次集中开工的项目共26个，总投资211.3亿元，其中2014年投资77亿元。

新型工业项目14个，包括投资3亿元的仙霞产业园项目、投资8亿元的中鸿科技35兆瓦光伏电站项目、投资6亿元的京九防水年产5万吨非织造布项目、投资6.2亿元的山橡新型材料公司高铁新型专用材料项目、投资5.4亿元的青岛麦克利生物科技有限公司基因生物研发科技城项目、投资3亿元的联盟化工乙撑胺项目(二期)、投资35亿元的英利实业生物基绿色纤维深加工产业园项目等；现代服务业项目4个，包括投资12亿元的城投太阳城养老中心项目、投资6亿元的全福元二期项目、投资38亿元的城投电子商务产业园项目等；基础设施项目3个，包括投资6.2亿元的寿济路改造项目、投资2亿元的寿光一中羊口校区项目等；生态环保项目2个，包括投资6亿元的双王城洰淀湖生态修复工程二期项目、投资1.12亿元的华源秸秆利用公司蔬菜垃圾及秸秆无害化处理资源综合利用项目；现代农业项目2个，包括投资2.5亿元的蔬菜产业集团国际生态农场一期项目、恩源科技中国(寿光)农资产品电子商务总部基地项目。另有民生事业项目1个。

充分利用自然清洁能源，广泛采用新型材料——

追求绿色建筑，寿光在行动

□ 本报记者 石如宽 戴玉亮

“每平方米太阳能集热器每年可节约标煤150至180千克，相当于节约450到500度电，减排二氧化碳300千克、二氧化硫2千克、二氧化氮2千克、粉尘3千克。”3月20日，在寿光市玫瑰园小区2号楼楼顶，指着整齐排列的太阳能吸热管，玫瑰园开发商、潍坊万华置业有限公司工程部经理李广水对记者说，集中式太阳能热水系统共投资300万元，为小区7栋建筑共15个单元全年提供24小时生活热水。

自2014年起，寿光政府投资或以政府投资为主的公益性建筑、保障性住房，以及单体建筑面积超过2万平方米的大型公共建筑，10万平方米以上的住宅小区，全面执行绿色建筑标准。到2015年，当年绿色建筑占新建建筑比重达到30%。到2020年，当年绿色建筑占新建建筑比重超过60%。

可再生能源充分利用

玫瑰园小区楼顶还安装着太阳能蓄电池，楼顶和门头上的霓虹灯照明，以及小区的路灯，全部来自太阳能发电。“既节省铺设管道费用，又达到节能目的。”玫瑰园物业公司经理王锡梅介绍，小区公共建筑部分应用节能照明系统，安装声光控开关，做到人走灯灭。公共照明采用节能灯，耗电量仅为白炽灯的五分之一，寿命却延长了10倍。

上口镇兴业家园社区，是该镇第一个低碳、节能、环保的农村社区。该社区采用风光互补照明系统，实现零耗电、零排放、零污染。风光互补路灯不需铺设输电线路、开挖路面埋管。通过太阳能和风能发电设备集成系统供电，白天储存电能，晚上通过智能控制系统实现供电照明。

“实现绿色建筑的快速发展，既需要充分发挥政府引导作用，也要发挥市场配置资源的基础性作用。”寿光市住房和城乡建设局科教科科长李长青介绍，寿光支持高星级绿色建筑发展，引导低星级绿色建筑普及化、规模化发展。

“十二五”期间，寿光将新增太阳能光热建筑应用面积150万平方米以上，新增浅层地热能建筑应用面积40万平方米以上，太阳能光电建筑一体化应用装机容量达到500千瓦以上。

高吸碳植物、新型材料成“主角”

“三季有花，四季常绿。树成林，花成片。”玫瑰园种植体系完整，乔灌草物种丰富，合理搭配，形成美丽生态景观的同时，也营造出低碳生态绿化系统。在该小区，可以看到银杏、垂柳、大叶女贞、白玉兰，还有夹竹桃、合欢、紫薇、黄杨、石榴等。

“这些都是高吸碳植物。”物业管理人员孟玉杰说，玫瑰园小区绿化覆盖率37.8%。

玉泉苑小区在每条道路边设置绿化带，项目区内设多个中心绿地，形成点、线、面的全面绿化。项目建成后，区内绿化覆盖率将达到37.5%，人均公共绿地面积4.5平方米。

绿色建筑，更体现在对新型材料的应用上。

玉泉苑小区被认定为二星级绿色建筑。项目负责人刘效明说，建设中采用高强度三级钢材，每平方米只用35公斤。原来采用一二级钢材，一平方米钢材用量约45公斤。

玉泉苑小区通过外墙保温层、双层中空玻璃窗、室内供热系统温控等多种手段保证建筑的室内温度。杭州嘉园小区使用质量轻、强度高、保温隔热性能好的聚苯板保温，同时采用单框双层玻璃塑钢门窗。

到2015年，寿光建制镇以上城市规划区新型墙材应用比例将达到100%。高性能混凝土、高强钢筋在建筑工程中的用量将分别达到10%和80%以上。

分户计量培育节约意识

“用多少热收多少费，不再按照面积收费了。我觉得这样更合理，也能培育大家的节约意识。”玫瑰园小区住户李敏红说，小区在管道井内主管处安装热量表，按表计量收费，还能分室控制温度。

李敏红算了一下，刚过去的这个采暖季，她家暖气费用每平方米仅18元钱，而集中供暖则需每平方米24元。李敏红说：“没人在家时可以关上，平时闲着的卧室也可以不开，这样能省出一部分费用。”

杭州嘉园小区、兴业家园社区也设置了集中供热采暖系统，并在各户安装计量仪表及室温调节装置。

“十二五”期间，寿光所有实行集中供热的新建建筑和已完成节能改造的既有建筑，全部实行按用热量计价收费，大型公共建筑全面完成供热计量改造并实行计量收费。

寿光玫瑰园小区楼顶布满太阳能建筑一体化设施。

导读

22 民生

从“卖药”到“卖技术”

作为卫生部确定的全国311家县级公立医院综合改革试点之一，寿光中医院改革已进行一年多。改革取得了哪些进展？是否给患者带来实惠？医务人员的积极性被调动起来了吗？

23 综合

他人有难处，咱得搭把手

——记“寿光好人”韩传光

“我个人的力量微薄，需要更多人献出爱心，持续接力，才能让这些贫困家庭走出困境。”韩传光说，他人有难处，咱得搭把手。

24 视点

第十五届寿光菜博会开幕在即——

2000余种蔬菜突出“新特奇优”

第十五届中国(寿光)国际蔬菜科技博览会将以“绿色、科技、未来”为主题，汇集展示和交流共享国内外蔬菜产业领域的新技术、新品种、新成果、新理念。

□ 责任编辑 李敏
电话：(0531)85193135