



中共山东省委机关报
1939年创刊
大众报业集团(大众日报社)出版
国内统一刊号:CN37-0001
邮发代号:23-1

大众日报

大众日报网: dzrb.dzwww.com

2014年3月16日
星期日
农历甲午年二月十六
第25873期
今日8版
热线电话: 0531-86583477

习近平任中央军委 深化国防和军队改革 领导小组组长

新华社北京3月15日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央军委深化国防和军队改革领导小组组长习近平3月15日上午主持召开中央军委深化国防和军队改革领导小组第一次全体会议并发表重要讲话。他强调,深化国防和军队改革,要把思想和行动统一到党中央和中央军委的决策部署上来,坚持用强军目标审视改革,以强军目标引领改革,围绕强军目标推进改革。

会议宣布了中央军委深化国防和军队改革领导小组人员组成和机构设置,审议通过了有关工作规则和改革重要举措分工方案,研究了近期工作。

习近平在讲话中指出,国防和军队改革是全面改革的重要组成部分,也是全面深化改革的重要标志。军委对贯彻落实党的十八届三中全会精神高度重视、抓得很紧,各级各部门迅速行动,全军上下形成了拥护支持改革的浓厚氛围。要因势而谋、顺势而为,狠抓落实,确保深化国防和军队改革工作起好步、开好局。要继续加强教育和引导工作,使全军在全局和战略高度认识和把握深化国防和军队改革的重大意义和丰富内涵,把思想和行动统一到中央和军委的决策部署上来,形成深化国防和军队改革的强大合力。(下转第二版)

我省启动三年大造林行动 姜异康郭树清赵宗岐杜恒岩 参加全民义务植树活动

记者 赵洪杰 王新蕾 通讯员 赵坤 报道
本报济南3月15日讯 三月的济南暖风拂面,春意盎然。今天上午,山东省、济南军区暨济南市开展全民义务植树活动。省委书记姜异康,省委副书记、省长郭树清,济南军区司令员赵宗岐,政委杜恒岩,省政协主席刘伟,省委副书记王军民等军地领导同志与干部群众、驻济部队官兵共300多人来到济南市槐荫区美里村,挥锹培土、提桶浇水,栽下了雪松、垂柳、紫叶李等3000多株树木,为省城再添新绿,标志着我省春季植树造林进入高潮。

今年3月12日是我国第36个全民义务植树节。入春以来,全省各地抓住植树造林的黄金季节,广泛深入开展全民义务植树活动,有力推动了大造林行动的开展。截至3月13日,全省累计参加义务植树人数达到796.56万人,植树5062.88万株。完成成片造林面积97万亩,其中荒山造林13.3万亩,水系绿化面积27.8万亩,新建提升绿色通道81814公里,新建农田林网化面积57.5万亩。

从今年开始,我省将开展为期三年的大造林行动,实施荒山绿化和退耕还林工程,搞好省会周边绿色廊道、鲁冀大型林带建设。今年全省安排造林300万亩,目前已完成任务近三分之一。到2013年底,我省森林资源面积为4402.3万亩,林木绿化率为22.78%。

省委常委、省人大常委会、省政府、省政协、省纪委及济南市领导,济南军区、济南军区空军、省军区、省武警总队领导参加了今天的义务植树活动。

刘伟主持省政协主席扩大会议 学习贯彻全国两会 和省委常委扩大会议精神

记者 魏然 报道
本报济南3月15日讯 省政协今天召开主席扩大会议,传达学习全国两会精神和省委常委扩大会议精神,结合政协工作实际,研究贯彻落实意见。省政协主席刘伟主持会议并讲话。

刘伟说,十二届全国人大二次会议和全国政协十二届二次会议,是在深入贯彻落实中共十八大和十八届三中全会精神、全面深化改革的新形势下召开的重要会议,对于动员全国各族人民在以习近平总书记为总书记的党中央领导下,全面建成小康社会、不断夺取中国特色社会主义新胜利、实现中华民族伟大复兴的中国梦,具有十分重要的意义。我们要按照中央和省委的要求,把学习好、宣传好、贯彻落实好全国两会精神,作为当前的一项重要政治任务,以高度的思想自觉、政治自觉和行动自觉落实好两会提出的目标任务,确保取得实实在在的成效。要认真学习贯彻习近平总书记的重要讲话精神,学习领会好李克强总理所作的政府工作报告和参加山东代表团时的重要讲话精神,学习领会好俞正声主席所作的政协常委会工作报告及其他有关决议和文件,学习领会好姜异康书记在省政协常委扩大会议上的重要讲话精神,切实把思想统一到中央和省委的决策部署上来。要使政协的各项工作与全国两会精神对光、向贯彻落实好两会精神聚焦。(下转第二版)

改版致读者

大众日报编辑部

在万物萌发的春季,本报启动新一轮改版。

10年前的3月16日,本报有过一次“新一轮改版”,确立“办政经大报、建信息超市”“新闻强报、特色立报、以人为本做新闻”的办报理念,通栏报头、横排标题,简约通透的版式设计引领风气之先。10年来,我们不懈探索、矢志创新,形成了“重点报道、新闻评论、名牌栏目、特色编排”四大报道品牌。10年新办8个地方版、7个行业版,报纸不断增厚变重,服务地方、服务行业能力不断增强;10年17次获中国新闻奖,被业界誉为“大众日报现象”,报纸舆论影响力持续提升,品牌美誉度持续放大。

10年之后的今天,面对新的传播环境,面对省委的新要求和读者的新期待,我们秉持10年来行之有效的办报理念,着力提升内在质量,彰显党报特色,履行好舆论引导“主渠道、主阵地、主力军”之职;着力强化四大报道品牌,改进地方工作报道,突破要闻、理论、传统文化、行业四个板块,形成一批有影响力的重点栏目;着力发挥纸媒的原创、深度、权威优势,按照新闻事件—新闻纵深—新闻评论—问题研究的顺序,主打新闻稿,做强影响力;着力转变作风,改进文风,使报道更接地气,让稿件“新起来”“重起来”“活起来”“短下来”;着力完善编排,调整板块设置,强化“简约、通透、挺拔”版式风格,让读者读报成为愉悦体验。

办报离不开读者支持,改版是对读者的回馈。“党的立场、群众的报纸”,是大众日报创刊75年来一以贯之的原则。作为全国连续出版时间最长、出版期数最多的党报,我们将始终高举改革创新旗帜,围绕中心,服务大局,在实践中革故鼎新,不断突破,以高品质的新闻内容回报读者、回报社会。

打好攻坚战

——新春三论之一

本报评论员

打好转调攻坚战,是习近平总书记的殷切嘱托,是确保山东“走到前列”的关键之举。今年全省经济工作成效如何,要看这场攻坚战取得怎样的进展。

转型升级,犹如雏鸟出壳,啄破旧有发展方式这层坚硬的“壳”,便是展翅高飞的广阔天地。当前,山东的转调之路已经踏在了决战决胜的门槛上。门槛这边,新产业、新技术、新路径正在生长勃兴,质效优先、环保先行的理念逐步成为发展共识;门槛另一边,一众栖身价值链低端的企业和行业,仍然在拼资源、拼规模,代价之高社会已难以承受。处在这样一个新旧发展方式胶着拉锯的质变前夜,任何一点迟疑观望、放松懈怠,都会造成剧烈的倒退,使发展滞留在低质低效的窠臼里打转。弃旧

图新、凤凰涅槃,需要我们推动新兴增长模式孕育成长,需要我们充分发挥能动性,在关键时刻发出坚决果敢的奋力一击。

攻坚克难,需要清醒,需要自信。山东经济是典型的群众经济,“三高产业”多,结构畸轻畸重、先天不足,转型升级压力巨大。一些同志因此对发展转调信心不足,导致行动犹豫迟缓。改革开放几十年,山东的干部群众从来没有在困难面前低过头,几代人用锲而不舍的艰苦奋斗,换来一个5.5万亿的经济体,这是推进转调的雄厚“底座”。要看到,今天转型升级遇到的问题,是多年迅猛发展附带而来的“负积累”,它因发展而生,也必将因新的发展而得到根本解决。省委、省政府按照习近平总书记视察山东时的要求,着力推动工作指导重大转变,提出“四个提高、四

个降低”的工作部署,赢下这场攻坚战,我们充满信心。

闯出新路,勇于割舍是关键。转调能不能打开局面,要看有没有决心跟曾经引以为傲的发展老路说再见,要看有没有勇气砍掉那些质量效益低下的过剩产能,要看有没有魄力换掉笼子里那些排放高、污染重的“老鸟”,为新发展腾出空间。壮士断腕,没有长远眼光,没那么一点狠劲,是做不到的。随着转调深入推进,财政收入可能会受影响,GDP增长可能出现波动,社会保障压力可能会增大,必须以大勇气、大智慧,科学研判,积极应对。狭路相逢勇者胜。有胆有识,忍住阵痛、不惧风险,不因暂时牺牲发展速度而困惑,不去计较一时一地之得失,加紧关停并转、换挡升级,才能杀出一条血路。

转调攻坚,必须抓实、再抓实。抓

转调,面对的是硬任务,下的是硬功夫,来不得半点虚套子。转调是否有成效,不在出台了多少文件,不在名义上制定了多少新政策新举措。定思路,想办法,管用才是硬道理。真正成效显著转调之路,一定是建立在充分调查研究基础上的,一定是从本地的发展现状、产业结构和资源禀赋出发,富有鲜明本地特色,绝非来自照搬照抄或拍脑袋决策。沿着这样的路子推动转调,抓什么,不抓什么,自然心里有数,不会人云亦云,更不会一哄而上、一哄而下,由此形成的发展优势实实在,别人难复制,也抢不走。

春天,是播撒希望的季节,是开创新局的起点。面对转方式调结构这场时代大考,我们要咬定青山不放松,风吹浪打不动摇,用一场浴火重生式的发展变革,开创山东更加灿烂辉煌的明天。



马方修改失联客机最后位置和时间 MH370航线被人为改变

山东籍乘客亲友:急切等待进一步的准确信息

本报记者 报道
本报济南3月15日讯 马来西亚总理纳吉布15日表示,马航失联客机通信系统是被人关闭的,不排除客机被劫持的可能性。

纳吉布当天在吉隆坡举行的新闻发布会上说,有很高确定性认为失联客机的通信系统被人蓄意关闭,客机航线可能被人为改变。马方正在就包括客机被劫持在内的所有可能性,以及机组人员和机上乘客的相关情况进行调查。

马方今天在发布会上的最新消

息,让失联客机山东籍乘客亲属比较激动,正急切等待着有关方面发布进一步的准确信息。

失联客机上的乘客刘强,家住泗水县泉林镇柳河村。刘强有7位亲属赶赴北京,村里与他的亲属一直保持联系。村支书刘杰说,今天听到马航失联客机有可能被劫持的消息,让他和关心刘强安危的村民又升起了希望。

3月17日就是济南一家企业职工小文34岁生日了,然而他所乘坐的客机仍处于失联状态。小文的朋友、同事

一边关注事态最新进展,一边为小文许下生日祝福。失联客机上的济南人康旭的大学同学在微博上说:“我就想提醒一句,说好今年毕业十周年的聚会,你可不能忘了。”

外交部副部长谢杭生15日下午紧急约见马来西亚驻华大使萨鲁丁。谢杭生表示,中国敦促马方继续加大搜救力度,就搜救部署调整与中方密切沟通,继续向中方提供更为全面、准确的情况。

相关报道见3版

“点对点”推广之窘

耗资上亿的海洋防腐技术性价比远超美日,推广应用频遭婉拒



本报记者 王亚楠

“为什么先跟沂源这家企业合作,关键是县里重视,青岛太大了。”3月10日,在中国科学院海洋研究所,71岁的中国工程院院士侯保荣对记者说。

“你看,已经腐蚀成这样了,不尽快采取修复、防护措施,怎么可能用到50年、100年?”侯保荣从电脑里调出这几年在沿海各地拍到的海洋腐蚀状况的照片,照片中的桥梁、海上作业平台、

码头、港口,建成不过几年,就锈迹斑斑,不复光鲜。他说,在山东,就有码头因腐蚀每年都要花很大气力维修。

“一般认为腐蚀造成的损失可能会达到GDP的3%-5%,去年全国的腐蚀损失约2万亿元,实际可能还要再高些,因为我们的防腐意识和方法不到位。”侯保荣说,在全部腐蚀损失中,有三分之一以上是海洋腐蚀引起的,这正是他钻研了40多年的领域。侯保荣告诉记者,跨海大桥的斜拉索,如果设计施工阶段就做好防腐处理,一条索才花几千元;如果不做防腐处理,约10年左右就要换,一条索就是几十万元。浪花飞溅区的防腐,过去仅美国、日本能做,一平方米要3000元,而侯保荣只需1000元,就能把防腐期限做到30年。

“我要精力都在推广应用上。”侯保荣率团队先后承担了“十五”“十一五”国家科技支撑计划、国家海洋局海洋公益项目等,建立了不同海洋环境防腐工程技术系统,他拿出半年前完成防腐处理的异型钢构件,表面是淡淡的青灰色,用手一摸,还有弹性。就是靠这个弹性,确保长时间防护。

“国家投入上亿元研发经费,现在成果有了,可应用光靠我们自己推广,真是搞不起来。”至于收益,侯保荣没工夫想,“只要能做起来,我奉献。”

那些侯院士联系过的企业,为何婉拒?记者多方询问,他们的态度大致相同:虽然成本较进口国外同类技术大幅降低,但还是远高于一般性防腐。

(下转第三版)

今日导读

中央巡视组将对山东等省区开展常规巡视

同时对科技部、复旦大学、中粮集团开展专项巡视……

► 5 国际国内

32家重大火患单位整改一月成效探访

本报5路记者对其中10家进行探访,发现部分隐患仍未消除……

► 2 要闻



尼康相机镜头现黑斑遭央视3·15晚会曝光

尼康工作人员回应称相机质量没问题,将责任推给雾霾……

► 4 今日关注

人民币兑美元汇率波幅由1%扩至2%

居民: 购买外币理财产品,更应考虑汇率波动带来的风险

外贸企业: 对汇率变动风险要早做准备,开发汇兑风险工具

制图:于海员

► 5 国际国内

责任编辑 张鸣雁 廉卫东