

校车安全接送 校舍全面升级 学生喝上纯净水

寿光办学不做表面文章

关注2013民生实事

核心提示

在改善和提高办学条件上，寿光不做表面文章，而是舍得投入真金白银，不断促进全市教育均衡发展。



杨庄小学的孩子们乘坐校车上学放学。

本报记者 戴玉亮 石如宽 本报通讯员 高荣宾

19处校舍改造，实际开工建设学校23处，已竣工学校11处；13处农村薄弱学校重新建设改造，其中已竣工学校4处，主体工程施工学校7处，基础工程施工学校2处；全部小学、幼儿园学生实现校车安全接送；2014年春节前所有农村学校将安装上先进的饮水设备。2013年初，寿光市政府承诺的教育民生实事即将全部兑现。

配备标准校车351辆

1月10日16:30，古城街道怡和幼儿园，小朋友们在老师的指引下，依次登上黄色“大鼻子”校车。

值班老师孙镜霞站在车门口，看到小班的“小不点”后，轻轻地抱起来，放到车上。另一位老师王瑞英在车上，看到孩子上车吃力就拉一把，并嘱咐他们坐好，系上安全带。两位老师核对完名字、人数后，司机师傅启动汽车，并对孩子们说：“要开车了，小朋友坐好啊。”校车上路后，孙镜霞、王瑞英逐个检查安全带。

这辆校车前往杨庄村、北马范村。一路上，两位老师不断提醒小朋友坐好。25分钟后，校车抵达杨庄接送点，家长已在等待。孙镜霞下车，从家长手中接过接送卡，把孩子与卡片对一下，然后将孩子交给家长。王瑞英则招呼着后面的孩子不要着急。5分钟后，一多半孩子下车了。

“卡必须和孩子对起来才能放行。”孙镜霞说，早上接孩子时，她们把卡发给家长。对于没有来的孩子，打电话向家长问明原因，并做好跟车记录。

17:10，校车抵达北马范接送点。17:20，值班老师将最后两个孩子交给家长。

为解决好合班并校后学生上下学交通安全问题，寿光实施了“接送学生安全工程”。自2011年开始，寿光市财政连续3年分别拿出1000万元、2000万元、1500万元专项资金，采取“以奖代补”的形式为乘车学生发放乘车补贴，为车主发放安全运营奖。截至目前，寿光共配备标准校车351辆，是潍坊市配备校车最多、覆盖最全的县市。

寿光建桥学校副校长伦学永介绍，该校有17辆校车，都有固定停车位和固定的行车路线，每个坐车的学生都有固定的座位。他们还专门要求，换车时，跟车人员必须下来，站在车后面指挥，确保安全。

校舍及配套力争最好

“老校舍能修的维修，不能修的拆除重建。所有新校舍按照8级抗震要求进行设计，全部框架结构，确保校舍是最安全最牢固的建筑。”寿光市教育局规划财务科副科长王文增说。

1月9日，记者在文家中学看到，艺术楼、综合楼、实验楼、图书馆一应俱全。

“现在就差一个体育馆了。”文家街道教办主任刘希强介绍，文家中学将原来的文家一中、二中合并，办学条件大大改善。“教学区、生活区、活动区分工明确，塑胶跑道刚完成水泥铺设，今年春天再铺设塑胶。”刘希强说，文家中学共占地180亩，投资2.2个亿，总建筑面积5万平方米。

“教学硬件变化非常大。”伦学永说，建桥学校2010年投入使用，现在在校学生5000人，而老学校最多容纳1500人。建桥学校有两个400米的塑胶操场，一座千人体育馆。

2013年校舍变化最明显的是牛头初中。“2012年底，我刚来教办，连个像样的办公室也没有。垃圾遍地，厕所脏乱。”双王城

生态经济园区教办主任韩德杰说，经过一年的改造，该校学生公寓楼、实验楼、篮球场、小广场相继投入使用，操场还铺了塑胶跑道。韩德杰说，下一步把教学楼拆了重建，将其中的一座平房改造成艺术展区。

在实施校舍安全工程的同时，寿光注重内部设施配套建设，配备充足教育设施。

“各级财政拿出那么多钱采购教学仪器和实验用品，是我从事教育28年来的第一次。”文家街道教办主任陈东政说。

文家中学副校长朱建华介绍：“4个物理实验室，分为光学和力学两方面。4个微机室全部配有防静电地板。录播室可以把教师讲课内容录下来，放在校园网上，供学生随时浏览。图书馆已有藏书9万册。”

“比天拿着粉笔头嘶嘶地喊地喊，好多了。”文家街道西城小学教师马丽莎教四



寿光建桥学校小学生接纯净水喝。

年级2个班的英语，半年前用上了电子白板，“以前教英语就是念单词、读课文，老师教得吃力，孩子没有兴趣。现在有情景融合的动画，孩子们理解得很快。”

据了解，自2009年以来寿光共投资8.5亿元，新建、改建校舍275栋，总面积72.9万平方米，办学条件显著改善，为教育均衡发展奠定了坚实基础。

农村学生喝上纯净水

1月9日下午，西城小学教学楼，课间休息时，同学们纷纷拿着不锈钢水杯来到饮水机前，拧开水龙头接水喝。

西城小学校长吴文庆介绍，学生喝的是经过五层过滤后的温开水，和纯净水一样。

“以前从家里打水喝，冬天用保温杯，到下午水就凉了。现在什么时候都能喝到开水了。”5年级学生孙心如说，再也不用背着沉沉的大水杯了。

“以前有学生忘记带水，渴了就买饮料喝，甚至去水龙头上喝自来水，引发肚子疼等问题。”吴文庆说，饮水设备安装后，现在基本上没有肚子疼的了，感冒的也少了。

记者了解到，这个饮水机一共6个水龙头，最左边的是开水，其余5个出温开水。“担心学生接热水出危险，热水龙头的钥匙由专门的老师保管，专人负责开关。”吴文庆说。

据了解，2012年寿光安装完成227台饮水机，逐步解决农村小学课间饮水问题。2013年寿光在全市农村学校安装387台电加热节能饮水机，还对学校安装饮水机线路进行改造，对不符合水源条件的学校进行水源改造。

“以前农村学校学生喝的是自备井的水，水质差，保温桶保温效果也不好。现在上了饮水机，农村中小学实现了低层次提供热水向高层次提供热水的转变。”王文增说。

2013年 寿光民生实事盘点

教育发展

年初目标：重点抓好19处校舍改造和13处农村薄弱学校建设，继续推进学生安全接送工程和农村学校安全饮水工程，不断改善办学条件。

年终进展：全年发放学生乘车补贴890.09万元，发放2012年度校车安全运营奖86万元。校车GPS定位和监控系统已纳入“智慧寿光”和“智慧校园”建设网络平台中，目前已经过论证形成了建设方案。

对13处农村薄弱学校重新建设改造，其中已竣工学校4处，主体工程施工学校7处，基础工程施工学校2处。

19处校舍改造，实际开工建设学校23处，其中已竣工学校11处，竣工面积10.7万平方米。主体工程建设项目12处，建筑面积4.4万平方米，完成投资2.4亿元。

安装387台电加热节能饮水机，2014年春节前安装完成，全部解决中小学在校学生的课间饮水问题。

人民健康

年初目标：全面落实中医院药物“零差率”销售制度；吸引民间资本多元化办医，建设中医院门诊病房大楼、人民医院东城分院，不断改善群众医疗条件。

年终进展：寿光市中医院深化公立医院改革，自2013年1月1日起对全部药品实行“零差率”销售。中医院门诊病房大楼、人民医院东城分院正在建设中，其中中医院门诊病房大楼已完成投资7000多万元，东城分院一期已完成门诊楼主体和病房楼3/4主体。

社会保障

年初目标：将新农合参保农民全部纳入城镇居民医保范围，将医疗保险财政补助标准由每人每年240元提高到280元，实现城乡居民基本医疗保险并轨运行；启动实施20类重大疾病医疗保险；继续实施城乡低保、特困、大病医疗救助，提升群众医疗保障水平。

年终进展：已制定整合城乡居民医疗保险方案，待全省整合城乡居民医疗保险工作会议召开后统一部署。2012-2013年度城乡低保、特困、大病医疗救助工作正在收尾。

群众生活

年初目标：继续实施农村安全饮水工程，确保集中供水覆盖率100%；实施城乡视频监控三期工程，在城区主要干道的110个路口安装高清监控探头，在城区及省级道路安装卡口50处，扩大视频监控覆盖范围。

年终进展：农村集中供水覆盖率已达到100%；城乡视频监控三期工程已完成，在城区主要干道的59个路口安装高清监控探头，在城区及省级道路安装卡口32处。

交通出行

年初目标：加快建设金海路北伸、银海路北伸、金光街过河隧道及东伸等城区道路；全面完成一西路西段、三西路、盐古路等县级道路和农村公路网化工程；继续实施公交一体化工程，合理设置公交站点、换乘站、停车场等公共交通配套设施，完善市镇村三级公交网络。

年终进展：金海路北伸、银海路北伸、金光街东伸三项工程道路主体已经完成。一西路全长6992米，完成路基6592米，完成一层灰土5992米，已完成投资200万元。

县级道路维修改造一期：盐古路、大碱路、南辛路、南洋路、羊田路(挖补)、南大路、三西路、寿尧路8个县级道路维修改造项目完工。

县级道路维修改造二期：羊田路、寒五路、车同路、管高路、道广路、丰台路、丰洋路、虾场路8个县级道路维修改造项目完工。

村级路网化工程，原计划160公里，实际完成173公里。(石如宽 整理)

村级公路网化全面竣工 骨干道路改造如火如荼

路好了，百姓心里“顺畅”了

本报记者 单辰 戴玉亮 本报通讯员 张兴德

“俺村家家种大棚，村里这条南北路是我们卖菜的必经之路。以前路不好，一路颠簸过去，菜都磕坏了。自打去年路修好了，去大棚，到市场，都方便了。”寿

光化龙镇夏家店子村的吕景芳说。

夏家店子全村475户，种着495个蔬菜大棚。村中的南北主干道之前一直是土路，路面破损，坑坑洼洼，导致部分蔬菜不能及时运出去，最后无奈以低价出售，影响了种植户的收入。2013年6月，夏家店子村主干道改造完毕。7月，化龙镇村级公路网

化工程完工，全镇村村相通。

1101公里

村级公路网化工程完成

2011年，寿光成为全省第一批“村级公路网化示范县”。2013年，村级公路网化工程被列为该市五个方面的民生实事之一。两年来，寿光投资6.1亿元，全市15个乡镇(街区)的887个行政村完成网化工程1101公里。2013年11月，工程正式竣工验收。

据寿光交通运输局局长李振涛介绍，村级公路网化实现了以下几个方面：一是让村里的主干道与邻村相连，解决了村级“断头路”问题；二是让村与村之间达到了相通；三是每个行政村都建设了1到2条主干街道。

“按以前村里的路况，你提着一箱鸡蛋去小坨村走亲戚，一半的鸡蛋都能磕成鸡蛋汤。赶上下雨下雪，回到家踩脚，能踩掉一斤泥。”头头镇大坨村党支部书记郑启明说，“2012年我们村就住进楼房了，但新房子前面的连村路却还是坑洼不平。2013年，市里来村调研，制定了施工方案。现在路修好了，村里村外畅通无阻了。”

寿光交通运输局规划建设科科长刘安栋介绍，2012年冬天出现的持续低温和雨雪天气，导致部分新修水泥道路和原有路面破损或起皮。2013年，所有纳入村级公路网化工程的路段，全部由水泥路改为柏油路，提高了建设标准，增强了村级公路的承载能力。

26条骨干道路新建改造 热火朝天

“这条路是我上班的必经之路，确实该修了。”1月8日，记者在一路路施工现场附近，孙家集街道汤家埠子村村民张建设说。

一路路是2013年寿光7个新建重点交通项目之一。作为寿光南部的东西向主干道，对南部蔬菜运输有着重要作用。2013年9月26日，一路路拓宽改造工程动工，原有6.5米宽的主路将拓宽为13米，并针对问题路面进行加固、维修，计划于2014年6月完工。与此同时，安顺街东伸、农圣街西伸、安顺街跨弥河大桥、金光街东伸、昌大路北伸(连接寿光港)及潍日高速建设等其余6个项目，已按计划加快推进。

另外，2013年寿光交通运输部门还拟定了包括羊田路、盐古路等在内的19条县级道路的维修改造计划。其中，羊田路作为寿光贯穿南北的大通道，自2006年通车以来，随着经济发展，大型运输车辆日渐增多，路面损坏严重。寿光投资3590万元，对羊田路(南大路至寒桥路口段)进行维修改造。工程于2013年9月12日动工，11月已经完工。

寿光交通运输局公路工程质量监督站站长邵乐胜说：“羊田路在罩面处理上，使用了国内先进的改性沥青，提升了安全程度和使用寿命。施工在保证工程质量和安全的同时，加快速度，恢复通车时间比原计划提前了半个月。”



羊田路施工现场。

导读

38 视点

寿光中医院药物全部“零差率”

2013年1月1日起，寿光市中医院对包括中药、中成药和西药在内的所有药品，实行“零差率”销售……

39 镇街

盐碱地上创出高效农业

管里镇发挥土地成方连片的优势，流转土地，创新形式，在一片盐碱地上发展起了现代农业。

40 综合

机械化生产救了百年老手艺

上世纪五六十年代，在马前村，几乎家家都会制作“过门钱”。如今这个村在继承和发展“过门钱”传统技艺的同时，也力争将老辈人勤俭持家、自力更生的精神传承下去。

责任编辑 李敏

电话：(0531) 85193135