



## 临朐“凤凰谷” 获批省级森林公园

□树华 玉松 继伟 报道

近日,山东省林业厅批准设立临朐凤凰谷省级森林公园。该公园位于临朐县羊寨镇,规划总面积3714公顷,有大小山峰80多座,库塘湖潭15处之多,森林遍布山川沟壑,森林覆盖率89.9%。游人可以“春赏绿,夏赏花,秋品果,冬拾趣”。

图为公园内卢家湾景区。



## 加快两区建设 推动转型发展

# 实施蓝黄战略的“潍坊速度”

□本报记者 王佳声

本报通讯员 巩俊法

2013年,集蓝黄两大国家战略于一体的半岛重镇潍坊,在蓝黄两区建设中交出漂亮答卷。

这一年,潍坊滨海海洋经济新区和滨海产业园“一区一园”发展规划获得批复,5家园区获省级蓝黄特色园区,16个项目列入省重点,42个现代海洋和高效生态项目获扶持资金突破3亿元;

这一年,潍坊市作出了突破滨海加快蓝黄战略实施推动全市科学发展的决定,举全市之力突破滨海的号角响彻齐鲁大地;

这一年,诸城市、寿光市被省里评为蓝色经济建设先进县,寿光市被评为黄河三角洲高效生态经济建设先进县;

这一年,重大基础设施建设捷报频传,潍坊港5万吨级航道一期开工,潍日高速开工建设,国华寿光电厂项目取得重要成果……

“潍坊速度”在实施国家战略中不断刷新,潍坊市转型发展的道路因蓝黄两区建设越走越宽广。

## 突破滨海 牵住牛鼻子

作为潍坊来讲,滨海海洋经济新区是蓝黄交会融合的重要区域,是潍坊谋求更大发展的优势和潜力所在。潍坊市委、市政府突破滨海,牵住了蓝黄两区建设的牛鼻子。

潍坊市委书记杜昌文说:“滨海地位独特、优势明显,是山东‘两区一圈一带’战略格局中的重要节点。突破滨海不仅是潍坊发展格局的调整、发展空间的扩大,也在山东开放发展中扮演重要角色。”

为此,该市专门召开全市加快滨海开发推进会议,作出了《关于突破滨海加快蓝黄战略实施推动全市科学发展的决定》,创新“飞地经济”发展模式,鼓励引导各县市区到滨海区建设专属飞地园区,举全市之力建设生态环境、经济效益、公共服务、生活品质俱佳的滨海现代工业新城,迈出了潍坊发展史上具有里程碑意义的一步。

在发展目标上,集中在拓展发展空间、深化体制改革、产业集群布局、转变生产方式、

## 加快两区建设 推动转型发展



□记者 王佳声 报道  
蓝黄两大国家战略叠加的滨海新区,已成为潍坊经济开发的新热土。

产城一体发展、科技教育支撑、生态文明建设、金融投资服务八个方面寻求突破。在产业发展上,集约发展汽车制造、动力机械、工程机械、海洋化工、临港物流、滨海旅游等重点产业,大力培育海洋生物、电子信息、节能环保等新兴产业,着力构建“6+3”现代产业体系。在政策机制上,为承接项目进驻,推行了“三零、三制、三全”项目服务机制。

在决策和政策双策驱动下,截至去年11月份,滨海开发区在建成5000万元项目达到392个,计划总投资2100亿元;各县市区滨海飞地园区完成13条道路配套,签约落户过2亿元项目56个,计划总投资719亿元、合同利用外资0.7亿美元,潍坊滨海时代已经开启。

## 特色发展 培植新优势

特色发展是蓝黄两区建设的应有之义。潍坊市把园区培育和项目建设作为蓝黄两区建设的重中之重,推动产业链条向海洋优势产业和高效生态产业拓展,培植产业发展优势。

以园区培育促进产业集聚。青州市海洋装备制造制造业产业园、昌邑市海洋精细化工产业园、诸城市海洋食品特色产业园、滨海动力机械装备制造制造业产业园、寿光现代农业产业园分别被省里认定为海洋特色产业园和高效生态特色产业园,目前入园企业达315家,今年新增32家,新增投资118亿元。潍坊市积极推进各类园区向蓝色高端转型、向高新技术园区升级,全

市获评国家级产业示范基地1个,省级产业示范基地4个。

潍坊市发改委副主任、三区推进办公室主任王云华介绍说:“我们把特色园区作为蓝黄产业发展的重要载体。每个县市区、市属开发区都重点培育1至2个特色园区,一批现代海洋和高效生态特色园区迅速发展壮大,在培育优势产业集群方面发挥了重要作用。”

以重大项目促进规模膨胀。围绕加快构建现代海洋和高效生态产业体系,该市把打造特色产业基地作为加速产业结构调整、促进新兴产业集聚发展的重要载体,重点培育电子信息、新能源、海洋化工、装备制造、高效生态等特色产业,促进优势产业链条式、集群化发展。去年有16个项目入选省蓝黄“两区”重点建设项目,全部超额完成年度投资计划。一批对两区建设起到重要支撑作用的项目取得明显进展,中海油石化盐化一体化项目“三通一平”初步完成;弘润石化400万方商业储备项目建成投用,二期640万方库区项目启动前期工作;以潍柴重机项目为龙头,MAN大机、铸造项目已批量生产,吸引聚集上下游配套企业20多家。

## 完善设施 构建大格局

“港口是突破滨海的龙头,突破滨海首先是突破港口,从区域发展的高度考虑港口的战略定位,更好地发挥港口的服务功能,使之成为省会城市圈的出海口、济青一体化的联接

点、服务中日韩自贸区的重要基地。”潍坊市委书记杜昌文满怀期待。

目前,潍坊港实现一类口岸开放和对台直航,总体规划获省政府批复,成为地区性重要港口;3个2万吨级码头完工,5万吨级航道一期3.5万吨级航道疏浚工程获批建设,港口吞吐量全年预计可达2300万吨。不仅如此,潍坊市已把保税港区建设纳入重要议事日程,统筹兼顾物流加工、内贸外贸、网内网外的规划全面展开,预计今年完成围网。

以港口建设为重点,支撑区域发展的重大基础设施均取得丰硕成果。潍日高速开工建设,疏港铁路、城海轨道交通、机场迁建等项目前期工作积极推进。潍坊市加快推进绿网、水网建设,构建“大生态”,正在建设的山海湖河综合整治工程绵延20多公里,分为白浪河海口生态示范带、白浪河综合整治、盐碱地生态示范园、南水北调配套工程等重点项目,目前已完成植被绿化240多万平方米,栽种各类乔木50多万株。该市还实施了“三横三纵”水系联网、潍北平原水库、双王城水库等大型调蓄水工程,对重点河流进行了综合整治,扎实开展了沿海沿河沿路为主的生态组团建设和村镇、园区绿化,资源保障能力大幅提升,生态环境面貌持续改观。此外,以设立滨海欢乐海省级旅游度假区为契机,实施了情人湾旅游度假区、海洋主题公园、海水浴场等旅游设施建设,滨海旅游发展迈出重要一步。

## 记者探访第三次全国经济普查工作——

# “摸家底” 用上新设备



□记者 宋昊阳 王佳声 报道  
经济普查人员丁洁(右)正在对普查对象进行数据录入。

□本报记者 宋昊阳 王佳声

自今年1月1日起,全国第三次经济普查工作全面展开,1月9日,记者跟随潍坊市经济普查人员对普查工作进行探访。

## 2350余台PDA设备上岗

1月9日,记者跟随奎文区潍州路街道办事处经济普查人员来到健康街潍州路附近的一家医院。在进入医院之前,经济普查人员丁洁手持PDA

设备,对该医院进行了地理定位。记者看到,PDA设备类似人们日常使用的平板电脑,使用者可以通过其对普查对象进行定位、数据录入和查询等。

“今年是首次使用PDA电子终端设备入户登记,信息录入过程不超过30分钟。”潍坊市经济普查办公室副主任朱杰介绍说,往年的经济普查工作需要填报好《单位普查表》,各项数据核实之后由县市区上报到市里,进行电脑信息录入后再上报到省里,最后汇总到国家数据库,程序比较繁琐。而使用PDA电子终端设备,所有登记、数据传输都可以一次性操作完成,同时,国家、省、市、县、镇(街)五级可同时查看相关信息和数据,大大提

高了效率。

在医院统计室,丁洁对单位的“三证”进行拍照,然后指导该院会计柯春兰填写普查表格。记者看到,该表格有19项内容,每项内容针对不同的对象,又有详细分类,表格背面有对普查内容主要指标的详细解释。

“普查对象按照行业分类,除了需要在表格上填写企业名称、所在位置、联系方式等相关内容之外,还需要填写企业营业收入、营业税金等内容,这也是我们普查工作的重点。”丁洁说。

约10分钟后,柯春兰填完表格,丁洁对照数据录入后,该医院的普查工作宣告结束。“从今年1月1日开始,是经济普查的正式入户登记时间,但是我们从2013年10月就开始了摸底排查工作,普查对象已经对普查内容有了全面的了解,因此正式普查时只需要确认数据并将其录入PDA设备即可,普查效率便提高了很多。”丁洁说,这次经济普查一共有2350余台PDA设备上岗。

## 潍坊普查对象约60万户

“其实最辛苦的是排查摸底那段时间,不仅要耐心为普查对象解释政策,还要不厌其烦地找普查单位的负责人。”丁洁说,去年底排查期间,街道普查人员对一家企业进行了摸底工作,结果对方多次以“负责人不在”、“周末没有值班人员”、“负责人正在开会”等理由推诿,普查人员连续上门十几次才完成排查。

潍州路街道共有27个普查员和15个普查指导员,仅街道内的普查对象就达4000家左右,全潍坊市普查对象约60万户。不仅普查对象多、任务重,

普查员还要面对部分普查对象仍然存在的拒不配合、责任归属不清等问题。

“普查对象有部分属于皮包公司,注册地点和办公地点不一致,或者联系方式不正确,甚至找不到负责人,这些都是排查过程中出现过的问题。”潍坊市经济普查办公室工作人员说,为了做好排查工作,克服工作中的困难,潍坊市选聘了21000多名普查指导员和普查员,通过两个月时间的摸底核实工作,截至目前,普查人员已经核实了全市法人单位和产业活动单位近10万家,个体工商户近50万户。

## 每人排查100多个单位

对于在医院从事会计工作的柯春兰来说,经济普查工作是一项比较繁琐的“填表工作”。“摸底的时候,需要填的东西很多,包括单位的基本情况、营业状况和经济指标等等。”柯春兰说,去年10月底普查工作开始时,街道工作人员给她详细解释了经济普查的意义、内容和操作流程,这才让没有经历过经济普查的她知道了普查工作是怎么回事。

当时,由于不少数据需要核实,为了填写准确,柯春兰在填写表格时,需要向其他几位同事核实,有的需要电话询问其他部门的人员,这样一来,填写一张表格就用去了1个多小时的时间。

“开始的时候觉得挺麻烦的,毕竟这不是自己的日常工作,看上去也比较繁琐,但是街道的工作人员给我作了耐心详细的解释,让我也了解了经济普查的意义。”柯春兰说,来摸底排查的街道人员几乎每人都要排查100多个单位,自己作为一名普查对象,应该积极配合。

## 潍坊港首获 国家专项补助资金

□记者 宋昊阳

通讯员 王志顺 报道

本报潍坊讯 1月9日,记者从滨海区获悉,日前潍坊港航道建设获国家交通运输部专项补助资金38980万元,这是潍坊港开埠以来首次获得国家补助资金,也是潍坊市交通单体工程补助最多的项目,将助推潍坊港迈向亿吨大港。

本次专项补助资金用于潍坊港3.5万吨级航道,该工程是潍坊港建设“2385”系统工程之一,设计有效宽度135米,设计底标高负12米,航道总长48公里,总疏土方3800万方,目前内支航道基本建设完成。去年以来,潍坊港不断加快建设步伐,3个万吨级泊位顺利通过对外开放验收,2万吨级码头建成投入试运营,5万吨级码头引堤开工,潍坊港已进入发展黄金期。

## 涝洼地变成高产田

□本报记者 王健 王佳声

本报通讯员 宋晓

1月7日,在峡山区郑公街道南张洛村党支部书记梁松老家,清新的稻香扑鼻而来。一袋袋加工好的香米整齐地堆放在东侧房里,来自安丘市、高密市等地的客商等着购买大米。“真没想到自己第一年种的水稻就能得到大家的认可,过去一年付出的心血总算没有白费,心里的这块大石头终于落了地。”年近六旬的梁松高兴地说。

南张洛村处于峡山水库上游,由于地势较低,在每年5月到10月的水库丰水期,全村超过60%的耕地被水淹没形成涝洼地。由于是季节性涝洼地,当地村民一年之中只能种植一茬庄稼,即便如此,这一茬粮食的产量也不能保证。“2007年,由于降雨较多,峡山水库的水位一直居高不下,南张洛村大部分耕地全年被水淹没,村民颗粒无收。”说起这些往事,梁松高记忆犹新。为了增加收入,村里不少的年轻人都去城里打工,村中大量耕地无人耕种,杂草丛生。梁松高看在眼里疼在心里。

为了破解全村涝洼地低产状况,梁松高在郑公街道办事处工作人员的带领下,多次前往江苏等地进行实地考察。经过考察他发现,水稻是适于涝洼地种植的高效稳产作物,也是改造涝洼地低产的有效措施,而南张洛村水资源丰富,适合大规模发展水稻种植。

经过反复研究,他决定引进产于台湾花莲县的香稻品种。“这个香稻品种从每年的5月份开始插秧,到10月份就能收获。如果这时的水位下降到正常水平,我们还可以播种冬小麦,来年还能收获一茬粮食。”梁松高兴地说。

由于南张洛村没有种植水稻的传统,村民对如何种植水稻并不了解。考虑到直接在全村推广水稻种植有一定的难度,梁松高就先承包了100亩涝洼地试验。

虽然跟庄稼打了几十年的交道,但种水稻对梁松高来说完全是一个新鲜事物。为了充分了解水稻的习性,他翻遍了自己能找到的所有相关书籍资料,摸索着进行试验。“由于没有水稻种植经验,我们在水稻育苗阶段就开始走弯路。水稻在育苗阶段要消毒,需要用特殊原液浸泡,趁着高兴劲儿我们马上开始干,结果500公斤种子都没有发芽。仅此一项,我们的损失高达3万元。”梁松高告诉记者,“但我们并没有被这开始的困难吓倒,马上重新购买种子,拜访农业专家,在他们的指导和我们的悉心照料下,第二批种子的育苗非常成功。”

水稻育苗问题刚解决,插秧难题接踵而至。由于北方庄稼汉不懂插秧的技术,插起秧来既费时又费力。眼看插秧的最佳时机就要过去,情急之下,梁松高请来日照营县的专业插秧队,边插秧边组织本村人学习,直到掌握了插秧的全部技巧。

稻苗有一种常见病叫“稻瘟病”,严重时会导致水稻颗粒无收。“由于我们第一次种水稻,没有什么经验,只能每天早、晚两次到稻田察看,随时掌握稻苗的生长情况,无论刮风还是下雨,从没落下。”负责水稻田间管理的张洪军告诉记者。

在梁松高等人的不懈努力下,2013年10月,香稻获得大丰收,亩产接近350公斤,达到该品种的亩产平均水平。市场售价为20元/公斤,仅种植一季香稻的每亩收益可达7000元,比以往全年的收益还要高出许多。这让南张洛村村民认识到种植香稻的好处,纷纷加入到水稻种植的队伍中来。

“我要号召全体村民都来种植香稻,逐步扩大种植规模到2000亩,把让村民忧心的涝洼地变成增收的希望田。”梁松高信心满满地说。

□责任编辑 霍丽娜