

高层次建设市域次中心

——专访章丘市委书记江林

□ 本报记者 马桂路
本报通讯员 曹长兴 袁致甲

记者: 去年省会城市群经济圈和济莱协作区战略的提出,章丘面临着难得的发展机遇。请问,我们是如何主动融入和开展工作的?

江林: 作为济南市域次中心,章丘地处“济淄优化区”、“济莱协作区”以及“济滨联动区”三大交汇处,在经济圈东连西接的枢纽位置上作用得天独厚。主动融入经济圈,是章丘市未来几年发展的必然趋势。

在巩固章丘现有优势产业的基础上,章丘通盘考虑圈层市县产业布局和发展方向,主动承接济南产业转移,重点承接高端装备制造、高端物流业,以及电子信息、新能源、新材料产业等,形成城市经济成长高地,打造济南次高点、次中心。

在产业对接融合上,章丘积极与省、济南市进行沟通协调,在交通建设、产业发展、项目建设等方面,更多的纳入各级规划。同时,在旅游发展上,与莱芜积极对接,加强联系,力争实现资源共享、合作共赢。

记者: 在2014年的第一天,总投资超过165亿元的9个项目集中落户章丘。今年章丘还启动了“项目建设攻坚年”活动,请问,在今天的招商引资和项目建设上,有哪些新的思路和举措?

江林: 今年我市启动了“项目建设攻坚年”,全年将实施重点项目100个,总投资855亿元,当年完成投资226亿元以上。

新的一年,章丘将大力提升传统产业,开发新产品、新市场,增强传统产业竞争力。积极发展以现代服务业、生物制药、新材料、新能源为代表的四大新兴产业,打造现代产业发展的聚集高地。同时,举全市之力推进明水经济技术开发区建设,按照产城一体的理念,完善主项目区产业发展规划,着力打造高端产业集聚区。以济南高端装备制造、银江智谷、湘商科技等大项目为依托,规划建设特色鲜明、业态先进、优势凸显的新型园中园。

记者: 去年,309国道收费站的取消促进了章丘与省会济南的进一步融合。作为省城东部的中心城区,下一步章丘将如

何进一步推行城乡一体化,提升城镇化水平?

江林: 城镇化是现代化的必由之路,我们将按照“中心城区一次中心—四组团—新型社区—新农村”格局,强化全域统筹,实施重点突破,实现城乡一体发展新突破。

今年,章丘将重点做好三项工作。一是做大做强中心城区。全力推进城北综合体建设,加快“北四厂”搬迁和绣江河综合整治,再造母亲河——绣江河风采;加快中心商贸区旧城改造,为老城区繁荣发展注入新活力;完善绣源河景区配套设施,加快深圳喜来乐旅游综合体、山东高速明水湖城市综合体等项目建设;加大双山大街沿线片区招商力度,发挥“章丘金廊”轴线带动作用。二是深化小城镇建设三年行动计划,加强分类指导,实施白龙湖人工湿地水质净化二期、刁镇溧河湿地公园二期等100项新型城镇化工程,集中突破刁镇、相公庄镇两个省级示范镇,扶持普集、文祖等4个市级重点镇建设。坚持严格政策、拆建平衡,有序推进新型社区建设和城中村改造,力争建设新型社区5000户、改造危房200户。三是实施城市精细化管理。

记者: 章丘被誉为“小泉城”,旅游资源比较丰富,近年来在“文化旅游”方面投资力度比较大,尤其是朱家峪改造提升工程备受大家期待,请问下一步,章丘在做大旅游这一朝阳产业有什么重点措施?

江林: 章丘境内旅游资源丰富,有名泉、名人、古村、遗址等众多旅游资源,如何从单一景点到发展“全域旅游”将是今后章丘旅游面临的新课题。

今年,我们将编制城子崖遗址公园、朱家峪风景区保护规划,启动龙山文化遗址公园建设,实施文博中心布展、朱家峪二期提升工程,加强古镇古村保护开发,建设富有地域特色的美丽村镇,逐步形成文化旅游新格局;并加快白云湖湿地公园、绣江河流域生态恢复治理等建设,积极创建绣源河国家4A级景区、胡山国家森林公园。其中,正在进行的朱家峪改造提升工程,在对原生态风貌保护的基础上,对景区内进士故居、朱家峪老街等进行依旧复旧,逐步打开了“闯关东”文化的核心品牌,以历史底蕴为中心的古村文化旅游区、以创意突围为主旨的“闯关东”文化产业园、以心灵感悟为核心的齐鲁知情体验馆很快就会为广大市民呈现。

春运省城公交客运量将达7800万人次

□记者 田可新 通讯员 李东 报道

本报济南讯 记者从济南市交通运输局获悉,今年济南春运于1月16日开始,至2月24日结束,共计40天。其间,全市道路客流总量预计将达450万人次,城市公共交通客运总量将达7800万人次,较去年同比增长3%。

由于今年春节时间较早,预计节前将出现民工流、学生流、探亲流三流叠加的情况。此外,全市300多辆“黄标”客运班车将被停止运行,道路运输工作压力明显增大。全市将投放长途客运班车3100辆,提供11万个座位,开行6000个班次,增加加班车、包车500个班次。5600辆公交车发挥正常运力的同时,增加临时班次。9000辆出租车不空班,全力投入春运。济南已对途经长途汽车总站的BRT1号线、4路公交车等26条线路进行了班次加密,日均6100余班次;对途经济南火车站和济南东站的BRT5号线、3路公交车等20条线路进行班次加密,日均5000余班次。

重拳出击 机动车非法改装

□记者 牛云飞 报道

本报济南讯 改装拆解机动车存在着重大安全隐患,威胁着人的生命财产安全。自1月11日起济南市开展整治行动,对报废汽车拆解市场、汽车市场、二手车交易市场、汽配城等进行督导检查,对机动车生产、销售、改装、检验、登记、维修、报废等各个环节进行全面排查清理。

公安局、商务局等六部门联合章丘市、槐荫区、历城区政府,对报废汽车拆解市场、汽车市场、二手车交易市场、汽配城进行了督导检查,对机动车生产、销售、改装、检验、登记、维修、报废等各个环节进行全面排查清理。治安部门日前对章丘市宁家埠镇存在的机动车拆解、拼装市场进行了全面治理,161户中的90%已经予以取缔。

历下表彰20名 道德模范

□记者 韩伟杰 通讯员 高连刚 报道

本报济南1月16日讯 “平民慈善家”柳毓富、“小巷总理”陈叶翠……今日,历下区举行第一届“首善之区道德模范”表彰会,共表彰20名道德楷模,“让他们像火炬和种子一样影响更多人。”

据了解,为发挥道德模范在公民道德建设中的示范引领作用,历下区在持续开展“历下好人”评选活动基础上,决定从2013年起,每年评选一届“首善之区道德楷模”。在本届评选中,经群众推荐、资格审核、媒体公示、投票评选等程序,确定陈叶翠、柳毓富、刘永海等20人为“首善之区道德楷模”。



●核心提示

主动融入经济圈,是章丘市未来几年发展的必然趋势。《省会城市群经济圈发展规划》的实施,为章丘在更宽领域、更高层次承接产业转移,加快建设济南市域次中心带来了重要机遇。如何做好“融入”这篇文章,对加快推进章丘全市经济社会科学发展、跨越发展具有重要推动意义。近日,记者专访章丘市委书记江林,听他讲述小泉城章丘如何在大济南框架下实现新跨越。



章丘市委书记江林。