

中国“雪鹰”南极驰援 俄方人员喜踏归途

中国极地科学考察船“雪龙”号2日派出“雪鹰12”直升机,在受困南极冰海中一个多星期的俄罗斯“绍卡利斯基院士”号科考船附近冰面成功降落,分批次转移52名受困乘客。获救乘客随后将乘坐澳大利亚“南极光”号补给船踏上归途。

“喜大普奔”

澳大利亚海事安全局当天晚上确认,首批12名受困乘客搭乘“雪鹰12”直升机,抵达“南极光”号补给船附近一大块浮冰,由一艘小船送往“南极光”号。

“绍卡利斯基院士”号船长基谢廖夫激动地告诉俄罗斯媒体记者:“中国直升机已经把(首批)乘客接走了!”

当天早些时候,俄罗斯科考队领队克里斯·特尼教授在个人微博客上宣布:“中国直升机已经抵达‘绍卡利斯基’号。我们百分之百确定要走了!非常感谢所有人!”

特尼稍后在微博发布一段视频。他在视频中介绍,当天下午5时30分左右,中方直升机抵达他背后的冰面。俄方人员先前按照中方关于“雪鹰12”降落条件的要求,在“绍卡利斯基院士”号附近平整出这块区域,压实雪面。

视频显示,“雪鹰12”降落在划定区域。轮胎接触冰面前,直升机在空中悬停片刻,调整位置,然后平稳降落。数名身穿橘红色科考服的中国第30次南极考察队应急救援海冰工作组人员走上冰面,直升机随后飞回。

分批接走

工作组人员随后完成对“雪鹰12”着陆冰面的勘察,直升机开始第二批次飞行,把第一批受困人员运送至大约20公里外的“雪龙”号。

按照预案,“雪鹰12”第一个飞行架次是把海冰工作组运到“绍卡利斯基院士”号附近冰面,勘察冰层厚度,铺设直升机降落的木板,以防直升机下陷或侧翻。与俄方人员沟通协调后,



▲“雪鹰12”直升机成功在南极冰面着陆。

“雪鹰12”第二个飞行架次才开始转移受困人员。

海冰工作组由12名队员组成,由中国科考队副领队徐挺担任组长,包括4名机组人员、5名海冰专家、1名船员和1名新华社记者,除勘察冰面,其他工作包括准备救援设备和物资、与俄方联络、设置等待区和登机区、指挥登机、清点外方人员。

“雪鹰12”机长贾树良先接受新华社采访时说,“雪鹰12”直升机此次跟随“雪龙”号航行,主要是承担罗斯海和长城站的物资运输任务,没有安装吊臂、吊篮、绞车等专业救援设备,因此不能悬停在空中实施救援,必须降落在冰面。

“绍卡利斯基院士”号船长基谢廖夫介绍,由于现在南极正值夏季,夜晚光照和白天一样明亮,所以可以昼夜不停地运送乘客。他估计,“雪鹰12”需飞行7个架次,前5次运人,后两次运受困乘客的行李和仪器设备。预计每架次飞行用

时45分钟,总计持续5至6小时。

一波三折

根据澳大利亚海事安全局2日早些时候制定的方案,“雪鹰12”直升机原应先应把52名受困乘客送至“雪龙”号,他们随后将乘坐一艘驳船登上“南极光”号补给船,“南极光”号将驶向没有浮冰的海域。

不过,海冰阻挡了那艘驳船接近“雪龙”号。救援方案在最后一刻改为由“雪鹰12”直升机把获救乘客直接送至“南极光”号附近的浮冰,再由一艘小船把他们送上大船。

对“绍卡利斯基院士”号的救援一波三折,“雪龙”号、“南极光”号等救援船几次试图靠近,但遭到恶劣天气阻拦,暴风雪、大风、降雨、浓雾和海冰让救援人员一次次无功而返。“雪龙”号上月28日一度行驶至可以看得见“绍卡

利斯基院士”号的位置,但一些海冰厚达3米,厚度和密度都远远超过“雪龙”号的破冰能力。

“绍卡利斯基院士”号去年11月28日从新西兰出发,圣诞节前一天,即12月24日被暴风雪困在距离澳大利亚最南端塔斯马尼亚岛以南大约2700公里的冰海中。“雪龙”号上月25日接到澳大利亚方面的电话,得知“绍卡利斯基院士”号被浮冰困住,急需救援。同时收到这艘船发来的最高等级海上求救信号。

■相关链接

极地营救困难重重

南极洲不仅是最冷的大洲,还是最干燥,海拔最高,风力最大的大陆。全球最低气温记录诞生于1983年,由原苏联位于南极洲的东方站测得,当时室外气温为零下89摄氏度。如果飞行器引擎在冬天停转,航空燃油将冻成胶状。

在冬季,南极洲全天处于黑暗状态,救援飞机难以在冰面跑道上起降。

即使在夏季,飞机起降也有危险性。当风速提至30公里每小时至50公里每小时,大风扬起的雪花将妨碍飞行员的视野。在这种情况下降落,飞行员基本是盲降。

除了扬雪,大风也会造成救援困难。常年在南极作业的飞行员说,每小时风速为113公里的大风很常见,风速上升至每小时160公里也不罕见。

直升机救援同样面临不少具体困难。降落地点冰层有多厚,能不能吃得住直升机的重量?雪有多深,会不会在降落时被旋翼吹起来,令飞行员看不清降落地点?这些未知数是最大的安全风险。

航空救援是南极内陆考察中必不可少的救援手段,其在应急情况下快速到达、快速转移的能力,是任何其他手段不可替代的。

(综合新华社电)

今年起行业协会商会与行政机关试点脱钩

据新华社北京1月2日电 民政部民间组织管理局副局长廖鹏1月2日表示,为推动行业协会商会“去行政化”,民政部将于2014年启动行业协会商会与行政机关脱钩试点,争取到2015年底前全面实现行业协会商会与行政机关脱钩。

廖鹏坦承,行业协会商会“去行政化”改革涉及全国各类行业协会商会6万个,由于涉及机构、资产、职能、人员分开等利益纠葛以及实际工作不便,改革的阻力较大,一些行业协会商会确实存在“不想脱、不愿脱、不会脱”的情况。

以前总理沙龙病危

据新华社电 以色列前总理阿里埃尔·沙龙的医生2日说,沙龙的病情持续恶化,出现多器官衰竭,生命垂危。

谢巴赫康复中心主管泽埃夫·罗特施泰因说,昏迷将近8年的沙龙“最近两天内病情恶化”,肾脏等主要器官的功能“严重衰竭”。

沙龙现年85岁,自2006年第二次中风以来一直处于昏迷状态,在特拉维夫谢巴赫康复中心接受治疗,靠呼吸机辅助维持生命。这家医院1日证实沙龙病情恶化。



转基因食品专柜销售

□新华社发

1月2日,兰州某超市工作人员在转基因食品专柜摆放货品。

甘肃省食品药品监督管理局要求从2014年3月1日起,全省食品经营者设置专柜摆放和销售转基因食品,并设置明显提示牌。目前,甘肃省部分食品销售企业已经开始执行这一要求。

相关研究结论打架,城市机动车和燃煤对PM2.5的贡献引发争议

雾霾最大元凶究竟是谁?

次组分进行来源分析。论文指出机动车对PM2.5的贡献不足4%,未包含机动车排放的气体污染物形成二次颗粒物对PM2.5的贡献。”中科院大气物理所研究员王跃思表示。

交通排放危害被低估

据介绍,大气细粒子PM2.5可分为一次源(直接排放)和二次源(二次生成)。一次来源是指污染源直接向大气中排放颗粒物;二次来源则是指污染源排放的气态污染物(如NOx、SO2、NH3、VOC等)在大气中经过复杂的物理化学反应产生的颗粒物,如硝酸盐、硫酸盐、铵盐、二次有机气溶胶。

“国内外研究数据表明,与一次来源相比,二次生成的组分在PM2.5中占有更大的比重,超过了一半,并且在灰霾发生时比例更高。”王跃思说。

贺泓介绍说,根据北京市环科院关于北京市大气污染源排放清单数据,氮氧化物和挥发性有机物VOCs,机动车排放所占的比重分别高达42%和32%。“其实这应该还是比较保守的数字。氮氧化物和VOCs不仅能够在大气中发生光化学反应产生O3,同时产生二次硝酸盐和二次有机气溶胶,所以是PM2.5的重要来源。考虑到这一点,即使采用该论文的数据,机动车排放对PM2.5的贡献也会超过10%。”他说。

科学家们表示,对于PM2.5二次组分的形成机理和来源解析是目前研究的一个难点。“目前我们对PM2.5中二次组分的来源还无法进行直接解析,因此,对于机动车对灰霾形成的贡献存在较大的低估现象。”王跃思说。

王跃思的课题组曾于2009年至2011年对京津冀区域PM2.5化学成分分析进行了两年平均状况的研究,同样采用PMF方法的源解析结果表明,汽车及相关产业来源的贡献从10%到50%不等,平均约占30%。

“解析结果浮动很大,表明在清洁空气、轻度污染、重度污染条件下的PM2.5组成和来源差别很大。”王跃思说,“PMF分析对样品数据量有要求,分析的样品量太少,得出的结论也会有较大的偏差。结论的可靠与否取决于是否能够将不确定性控制得更小。”

王跃思表示,其课题组的研究是基于北京周边8个气溶胶化学观测站的数据,且达到92%的解析度,也就是说只有8%尚未找到来源,是不确定的。据其了解,张仁健的研究数据仅基于一个站点,且未解析的部分超过40%。

科学研究允许有争议

中科院前沿科学与教育局副局长陈晓峰表示,PM2.5源解析是一个十分复杂的科学问题,科学研究允许不同的声音。中科院实施“大气灰霾成因与控制”先导专项,就是为了给国家和地方政府提供更加科学准确的灰霾治理依据,目前已在国内设立了40个气溶胶化学观测站点,其中在北京及周边就设立了8个站。

“我们专项的初步研究结果显示,即使一般认为的北京市机动车贡献PM2.5的20%至30%也可能存在低估现象。”贺泓表示,专项研究中除了基于外场观测的源解析,还采用了实验室模拟等手段来进一步确定每种源的贡献,由此相互验证,结论将更加可靠。

■相关链接

北京:机动车尾气对PM2.5浓度贡献明显

2013年是北京市正式开展PM2.5监测的元年,也是执行环境空气质量“新国标”的第一年。北京市环保局2日举行发布会称,2013年全年PM2.5年均浓度为89.5微克/立方米,为“新国标”35微克/立方米的2.56倍,实现2017年年均浓度控制在60微克/立方米左右任重道远。

北京市环境监测中心主任张大伟指出,机动车尾气对PM2.5浓度贡献明显,5个布局在环路的“交通监测子站”的PM2.5浓度均值比全市平均水平高出15%。

据了解,北京市作为重点地区城市之一,于2013年1月1日首批开始实施环境空气质量“新国标”,规定对6项污染物进行连续监测,包括老标准的二氧化硫、二氧化氮、PM10和新增的PM2.5、臭氧、一氧化碳。其中,PM2.5采用世界卫生组织第一阶段目标值,即35微克/立方米。根据检测,2013年北京1、2级“优良天数”累计176天,全年占比48.2%;5、6级“重污染天数”累计58天,全年占比15.9%。“这说明,平均每6-7天就是一次重污染过程。”

“值得注意的是,所有空气质量为5级或6级的‘重污染天数’中,首要污染物都是PM2.5。此外单就PM2.5而言,全年PM2.5为一级或二级水平的达标天数占204天,达标率55.9%。”张大伟说。

(综合新华社电)

中国驻旧金山总领馆 正门遭纵火

据新华社电 中国驻美国旧金山总领事馆2日说,总领馆正门1日晚遭纵火,严重损毁,领馆方面向美方提出交涉,美方执法部门正在破案。

中国驻旧金山总领馆新闻发言人说,当地时间1月1日21时25分(北京时间2日13时25分),停放在总领馆门前的小型客车下来一人,拎着两桶汽油,泼向总领馆正门并点火焚烧,致使领馆正门严重损毁。

旧金山警察局、消防局及美国国务院外交安全局等部门迅速赶到现场处理。案件正在侦破中。

总领馆发言人说,这次纵火案“是针对中国驻美领事机构的恶性破坏事件,严重损毁领馆设施,威胁官员和周边居民安全,我们对此表示强烈谴责”。

“我们已向美方提出交涉,敦促美方切实履行职责,保护中方馆舍和人员安全,并迅速破案,将凶犯绳之以法,”总领馆网站登出的发言人谈话写道。

安徽省试编

政府性债务收支计划

筑起防控债务风险“防护网”

据新华社合肥1月2日电 记者从安徽省财政厅获悉,自2014年开始,该省政府性债务将被纳入计划管理,各级政府将按照“统一政策,分级编制;审慎稳妥,规模控制;真实可靠,收支平衡;统筹借还,防范风险”的原则试编政府性债务收支计划,未纳入政府性债务收支计划的项目,一律不得举借政府性债务,为防范风险筑起一道“防护网”。

安徽要求,凡政府直接或间接承担偿还责任、担保责任及可能的救助责任的债务,均纳入编制范围,法人举债单位通过信托、金融租赁、发行理财产品、委托贷款等方式形成的政府性债务也要纳入编制范围。纳入计划的项目必须符合国家有关政策规定,可以用于基础设施项目、公益性项目、借新还旧,不得用于竞争性项目、经常性支出、平衡预算、为招商引资企业垫付资金等。未纳入计划的项目,一律不得举借政府性债务。

湖南省政协原副主席童名谦

严重违纪违法被“双开”

据新华社北京1月2日电 日前,经中共中央批准,中共中央纪委对湖南省政协原副主席童名谦严重违纪违法问题进行了立案检查。

经查,童名谦在任湖南省衡阳市委书记期间,作为市换届工作领导小组组长,严肃换届纪律第一责任人,不正确履行职责,对衡阳市人大选举湖南省人大代表前暴露出的贿选问题,没有及时采取有效措施严肃查处,导致发生严重的以贿赂手段破坏选举的违纪违法案件,给党、国家和人民利益造成重大损失,政治影响和社会影响极其恶劣。

童名谦上述玩忽职守行为已构成严重违纪并涉嫌犯罪。依据《中国共产党纪律处分条例》等规定,经中央纪委常委会审议并报经中共中央批准,决定给予童名谦开除党籍、开除公职处分;将其涉嫌犯罪问题移送司法机关依法处理。

广东警方“清剿”

制毒“第一大村”

缴获冰毒近3吨

据新华社广州1月2日电 记者2日从广东省公安厅获悉,2013年12月29日,广东多地警方联合行动,“清剿”该省涉毒严重的“第一大村”陆丰市博社村,一举摧毁以陆丰籍大毒枭为首的18个特大制贩毒犯罪团伙,抓捕嫌疑人182名,缴获冰毒近3吨、制毒原料23吨。

当天凌晨,广东省公安厅协调广东省武警总队、广东省边防总队和汕头、惠州、梅州、河源四市公安局出动警力,组成109个抓捕小组,启动警用直升机、边防快艇,配备防暴犬,对博社村内外18个制贩毒团伙69个重点目标展开集中清剿收网行动。

广东省公安厅副厅长郭少波说,此次统一收网行动,是广东省有史以来打击毒品犯罪用警规模最大、抓捕对象最多、打击震慑效果最好的一次标志性战例,对解决陆丰、汕尾、全省乃至全国制贩毒突出问题具有重要意义。

泰国反政府领导人宣布

从13日开始“封锁”曼谷

据新华社曼谷1月2日电 泰国反政府示威领导人素贴1月1日宣布,将从1月13日开始启动新一轮的大规模集会示威运动,以封锁和瘫痪首都曼谷。

在即将结束的新年假期期间,此前剑拔弩张的泰国局势有所缓和。素贴1日晚在反政府领导人本营曼谷民主纪念碑对支持者发表讲话说,新年后的大规模集会示威行动将从13日上午9时开始,可能将持续5天甚至更长时间。届时,反政府的“人民民主改革委员会”计划将在曼谷的多个主要交通路口搭建起集会舞台,主要集会地点将从目前的15个增加至20个。

素贴还威胁要在示威期间切断所有政府办公场所,所有看守政府部长官邸的水电,并誓言在本月之内取得彻底“胜利”。素贴还呼吁全国反政府人士从现在开始为参与集会示威做准备。

王克迅同志逝世

本报讯 原山东人民出版社副总编辑王克迅同志因病医治无效,于2013年12月20日在济南逝世,享年89岁。

王克迅同志1925年出生于诸城市,1945年1月参加革命工作,1946年6月加入中国共产党。1988年3月离休。