

## 黄岛海关电子封志改革为通关再提速

## 青岛保税港区八成进口直通货物受惠

◆货物核销时间缩短到5秒 ◆通关24小时无阻

□白晓 谢宁

11月1日，黄岛海关在前湾港海港口岸与青岛保税港区之间正式运行电子封志直通业务，采用信息化手段，通过电子封志自动比对，打破了人工施验封的时间限制，大大提高了直通货物的物流时效，并降低了货物途中监管风险。运行一个月以来，共发放电子封志247把，分别使用电子封志做发放核注4705箱，到达核注4524箱。共发放电子封志直通货物616票，占保税港区进口直通货物的81.05%。

## 从1小时到5秒钟

12月3日，青岛怡坤物流有限公司申报一票价值51.6万美元，10个集装箱的天然橡胶烟胶片从前湾港直通至青岛保税港区，由于集装箱车辆上安装了海关最新推出的电子封志，所以这次装载此票直通货物的车辆不再需要进入海关查验场地等待验核封志，而是直接在保税港区卡口自动比对封志号与集装箱号，核对无误抬杆放行，报关单放行的车辆可以直接进入仓库卸货入库。前后只需要几秒钟的时间。

“安装使用了海关电子封志，我们只需要坐在办公室查看海关过闸解锁信息，确认核销完成后联系司机装卸货就行了，非常方便，通关速度大大加快，还为公司节省了大量的人力物力财力。”青岛怡坤物流有限公司报关经理潘国生谈到电子封志这样说，“不仅如此，现在不需要人工施验封，进出区货物24小时都可以通关了。”

电子封志是黄岛海关近期在前湾港海港口岸与青岛保税港区之间新推出的通关业务改革，该业务以基于RFID技术的有源电子封志为核心的相关设备，实现了出闸入闸信息自动扫描施封，直通运输车辆可24小时出入闸口并自动施封封装卸货，施封进入读秒时代。据了解，为确保转关、直通货物的途中安全，传统做法是转关、直通货物需要在转出海关人工施加海关封志，在转入地海关人工验核海关封志，受到施验封时间和人工核销的限制，平均时间大概是1小时左右；现在电子封志的推出有效解决了这一影响物流效率的难题，电子封志采用过闸自动识别、系统自动核销的模式，正常过闸情况下，核销时间缩短到5秒之内。

据统计，目前青岛保税港区已有23家企业备案开通了电子封志直通业务，截止到11月30日共发放电子封志247把，发放核注4705箱，到达核注4524箱。共发放电子封志直通货物616票，占保税港区进口直通货物的81.05%。

## 每车每天多赚三五百

海关电子封志改革，给企业带来的远不止是通关效率的提高。对企业来说，时间就是效益，节省了通关时间，也就提高了运输车辆的周转效率，不但节约了企业运输成本，也给企业带来了直接的经济效益。

□白晓 罗青

在建筑面积近3万平方米的青岛保税港区集美客国际商品交易中心展厅内，正在经销来自西班牙、法国、意大利等国原瓶进口的红酒和其他进口食品。据交易中心相关负责人介绍，展厅内摆放的红酒全都是原瓶进口，实行现货交易。

据了解，目前该交易中心借助保税港区“境内关外”的政策优势，把世界各地的酒水和进口食品引入国内市场，集展示、品尝、销售于一体，为客商提供展示、交易、文化推广、保税仓储、物流配送等一站式服务，同时也让更多的中国产品通过这个平台输送到世界各地。交易中心设有展示交易区、文化博览区、办公服务区、商务会所区等，成为联系国外厂家和国内进口商、消费者的平台，方便买卖双方对于酒水及进口食品更为透明、快速、直接地购买与销售。

青岛保税港区集美客国际商品交易中心的运营是青岛保税港区建设进口商品贸易平台与中心的一个缩影。据黄岛海关相关部门介绍，现行的以集美客国际商品交易中心为代表的保税港区酒水食品经营企业，可以将进口酒水食品直接以缓交税款的保税状态运入保税港区进行保税仓储，以前店后仓、灵活方便的模式，随时报关补货，免除了口岸直接进口货物须在口岸一次性纳税造成的资金占用，同时也避免了口岸通关因检验周期长、通关环节多而造成的滞港杂费。在具体的商品经营过程中，由于海关对特殊区域实行围网管理，杜绝国内假冒伪劣商品进入保



△集装箱装卸作业



△繁忙的码头

刘同佩是青岛港盛达物流有限公司的一名集装箱司机，他跟笔者说，在原来传统海运直通作业模式下，需要人工验封，车辆需在人卡后进入海关指定场地等待验封，一部车一天通常只能完成一次运输操作；现在使用电子封志后，实现了卡口自动施封，及时装卸货，一天最多可以实现三次运输，按每次100-200元运输额外利润计算，一天可多赚300-600元，最大化利用了运输工具，增加了企业效益。

据黄岛海关提供数据，仅2012年，前湾港现场至保税港区现场之间共过闸车辆近40万车次，由此推算，电子封志改革给企业带来的效益是非常可观的。

除了最直观的提高运输车辆周转速度带来的效益外，通关速度的提高也帮助企业解决了一票多箱货物及时入区的问题。保税港区直通货物多为橡胶、棉花、聚乙烯等大宗货物，一票货物往往有几十个甚至上百个集装箱。在传统作业模式下，很难在较短时间内及时入区，使用电子封志模式后，车辆周

转速度加快，10部车一天最多可以运送40-60标箱，大大缩短了入区卸货的时间。

## 改革开启关企双赢新节奏

一方面随着对外贸易不断发展，企业对通关时效的要求越来越高，另一方面面对日益增长的业务量，海关人手不足矛盾日益突出，监管压力不断增大，在这种情况下，如何有效运用好现有的监管资源，既要管得住又要通得快就成为摆在海关面前亟待解决的难题。

“向改革要人力虽然是老生常谈，却也是最好的办法。这次的电子封志业务就是一个很好的尝试。”黄岛海关相关人士介绍说，“电子封志就像为关锁加了个数码身份证，施验封过程实现自动化，解除了关员人工施验封繁杂的工作量，也使施验封时间不用局限在工作时间。由于我们海关卡口有



△查验平台



△出口集拼

员24小时值守，所以进出区货物也就可以实现24小时通关了。”

据了解，电子封志业务不仅释放了海关关员的工作量，而且大大提高货物安全性，严密了海关监管。它是通过无线电波为施加电子封志的车辆匹配电子数据，到达指运地核对电子信息无误后自动进行验封解锁。另外，后期海关还可通过封志内置的GPS模块与后台服务器实时连接，通过无线信号快速查找车辆的物流信息、行驶位置，实现全方位无死角的监控模式。运输过程中如果人为破坏封志电子数据，系统就会报警，通过GPS模块快速定位车辆位置信息，海关可以迅速做出反应，进行相应处理。从而也进一步提高了海关的监管力度，严密了监管程序。

与此同时，对企业来说，电子封志的使用，也可以帮助企业更加规范、合理的安排出入库计划，由于电子封志自动施封的便利性，仓储企业完全可以预计作业时间，提前安排人力，实现管理水平提高。从而使企业更好地实现规范化管理，提高管理水平。

## 黄岛海关

## 环保销毁侵权轮胎3000条



△海关工作人员查获侵权轮胎

□白晓 谢宁 田汶兵

日前，黄岛海关派员实地监管，运用物理切割的方式，环保销毁了所查获的侵犯“汉邦及图形”商标权的摩托车外胎3650条，价值人民币13.8万元。

“绿色、无害的环保销毁方式是这次销毁侵权货物的亮点”，黄岛海关相关人士介绍，“销毁侵权货物也是海关知识产权保护工作的重要环节之一，随着当前对空气污染、PM2.5的关注，在销毁环节，我们也越来越重视采用环保的方式进行，这样既可以消除对知识产权权利人的不利影响，也不给自然环境增加负担。”

据统计，2013年以来黄岛海关先后两次组织集中销毁查获侵权货物活动，涉及轴承、汽车配件、轮胎等多种商品，约49万件，案值90多万元。

据介绍，此次销毁的侵权轮胎是黄岛海关与权利人徐州汉邦轮胎有限公司沟通配合，通过风险分析布控查发的。徐州汉邦轮胎有限公司具有60多年的生产历史，是国内知名的轮胎生产商，产品远销欧美、中东、非洲等地，其“汉邦及图形”等多个品牌在海外市场占有率较高声誉。近年来假冒其品牌的劣质轮胎在非洲市场猖獗，在当地产生恶劣影响，严重影响了企业的声誉和正常产品出口。目前，通过海关布控，连续查获两起侵犯该品牌的摩托车轮胎侵权案，有效地截断了侵权产品的出口渠道。

黄岛海关一直注重对进出口环节知识产权保护工作，严厉打击侵权行为。一方面，深入企业调研，宣传知识产权保护政策法规；并强化风险信息监控分析力度，有针对性地高风险涉嫌侵权货物进行布控查控；另一方面不断加强知识产权权利人的联系配合机制，实现侵权情报信息共享，并邀请权利人与海关一线关员座谈，分析侵权风险，交流商品鉴别方法，形成合力严厉打击侵权行为。

## 保税港区海关政策园地

## 保税港区减免税政策优势

□白晓 王一森

根据国家财政部、海关总署、税务总局下发的2008年43号联合公告的规定，自2009年1月1日起对部分项目或者企业进口设备恢复征收进口环节增值税，在原规定范围内继续免征关税，但海关特殊监管区域进口货物的免税政策不在此次政策调整范围之列。此次政策调整使青岛保税港区在周边区域中的税收优惠政策进一步突显。青岛优先出锐工具有限公司就是利用这一政策，在保税港区内设立工厂并向海关申请进口减免税设备进行生产，在引进国外的先进生产设备的同时，还充分享受了保税港区的“全免政策”，仅2013年上半年该公司就在进口设备方面节省了380多万元税款。

随着近年国内制造业的不断发展以及国际经济形势的变化，国内加工型生产企业急需从过去的劳动密集型向技术含量高、附加值高的企业类型进行转变，这一过程中，势必要大量引进和借鉴国外的先进技术和设备。海关减免税设备的审批正是顺应这一趋势为企业转型提供政策扶持，而保税港区又因为其特殊区域的身份，在这一扶持政策上更加凸显其优势。除保税港区内加工贸易型企业可以享受设备税款全免政策之外，区内的仓储企业也可以充分利用这一政策优势，如进口叉车等装卸设备，也可享受税款全免政策。

## 保税展示

□白晓 郑长江

根据《中华人民共和国海关保税港区管理暂行办法》第八条规定，保税港区内可以开展商品展示业务。通常情况下，国外的商品进入国内展示，需要经过复杂的通关流程，先报关缴纳税款，成为一般贸易货物，然后进入到国内各商品展示交易市场，如果因为商品市场行情不好则该商品将无法卖出，企业将面临巨大经济损失，如果市场行情很好，但是供货量不足却又会丧失市场商机。因此通关流程复杂、成本难以控制、反应不够灵活成为一般贸易货物展示交易的特点。

而保税港区开展商品展示可以享受若干优惠政策，如：免税、保税、退税、免证、无仓储期限限制、分送集报等。依托保税港区的政策优势，境外商品入区只需办理备案手续，展示商品在保税区的展厅内也属保税货物，有成交再报关进口或复运出境。这样与其他设在非保税区内展示中心相比，保税展示货物在进入保税港区后，可尽快地进入保税仓库以保税方式存储起来，海关不征收进口税，然后根据客户的需求分批出区。这样既保障了企业资金的合理利用，减少了货物在港口上的储存时间，降低各项成本费用，同时避免在港口存放期间因温度、光线、湿度不适对展示货物造成一定程度的伤害。通关后，客户可从保税港区直接提货，大大提高了买卖成交的速度和效率。因此经营成本、经营风险都会得到控制，从而使企业经营灵活性大大增加。

天立世纪国际贸易有限公司是青岛保税港区内经营葡萄酒业务的知名企业。该公司成立了FORTUNE(财富)酒窖项目，结合保税港区葡萄酒保税仓库建立了自己的保税红酒展示平台。因为保税港区的天然优势，吸引了法国、英国、德国、意大利、美国、澳大利亚、南美等各个国家优质葡萄酒企业，包括拉菲、拉图、玛歌、木桐、奥比昂等在内几乎涵盖各个名庄的品牌红酒入驻。通过该保税红酒展示平台，江苏、湖北、河北、天津、河南、黑龙江等地的经销商也和该平台合作，将保税展示业务覆盖至全国，给国内外的合作伙伴建立一个高效沟通展示平台。

## 青岛保税港区打造北方最大进口商品贸易基地



△查验红酒

税港区，无疑增加了保税港区内进口商品质量的可信度与美誉度。

近年来，依托功能政策优势和临近中国北方最大港口的区位优势，青岛保税港区不断创新市场交易模式，积极发展期货和远期现货交易，搭建大型现代流通市场平台，构建起以橡胶、棉花、矿权交易为龙头，集贵金属、化工品、农产品交易于一体的国际交易市场体系。高端市场集群蓬勃发展的同

时，青岛保税港区依靠得天独厚的地缘优势，以进口消费品为主的专业市场也正在迸发活力。青岛不仅是沿黄地区的核心商业城市，而且具备天然的最优酒水和食品的仓储环境。2012年国家正式批准青岛保税港区为青岛进口商品国际贸易总部基地。该基地将充分挖掘青岛腹地各省各地的进口商品消费潜力，以进口酒水、进口食品作为基础项目，逐步涵盖婴童用品、化妆品和奢侈品等

各类进口商品项目。为推动进口商品基地的建设，海关采取了集报分销的方式，允许企业对实行保税仓储的货物转为零售、展示、品尝前进行集中报关；采取定期或定额的分批通关模式，减少报关费用，顺应企业的经营需求，为快速交易创造条件。逐步拓展北方进口商品的巨大市场，最终建设成为北方最大的进口商品展示交易中心、贸易中心、集散中心，并建成中国唯一的进口基酒储备和交易中心。

在进口商品国际贸易总部基地项目全面启动的同时，青岛保税港区发挥保税港区展示功能优势，正积极建设集检测、展示、交易、贸易、办公等功能齐全的进口商品城市商业综合体——青岛进口商品展示交易中心。目前，青岛保税港区已与山东出入境检验检疫局签署协议，共建酒类食品检测实验室。该实验室预计总投资2000万元，规划建筑面积约3000平方米。实验室建成后，将正式纳入出入境检验检疫局技术中心食品农产品检测中心管理系统，并逐步成为国家级重点检测实验室，可为进口酒类和食品企业提供便捷的检测检验服务，进口酒水和食品检测时间将从45至60天缩短至7天之内。

与此同时，青岛保税港区引进全国唯一具有国际通行权的酒类权威检测中心，建设进出口酒类检测中心。争取“十二五”末引进世界酒水知名品牌500家，到2018年，建成集检测、展示、交易、体验等功能于一体的进口商品国际贸易综合体，各类商品年进口额突破100亿美元，进口基酒达到1000万吨。