



省市相继出台黄标车限行措施和报废计划

黄标车何去何从



图为福田轻卡总装车间。

诸城:转调增强 “三产”核动力

□ 本报通讯员 李芳
见习记者 张鹏

诸城市正以转调“组合拳”,工业提质、服务业提速、现代农业提效,“三产”持续加速,稳步向前。目前,该市三次产业比例调整到9:59:32。

工业提质:内涵式发展

诸城市汽车、食品、服装纺织、装备制造四大主导产业都已培育起规模较大的龙头企业,形成了完整的产业链条。“这些企业基本摒弃了粗放的发展模式,都在进行内涵式发展,向科技创新要效益。像汽车产业,福田汽车目前在诸城形成了产值达600多亿元的产业链,食品产业去年产值也达460多亿元。”诸城市经信局局长冷强介绍说。

在当前土地资源有限的前提下,如何更高效地发展工业?诸城市坚持传统产业提升、新兴产业扩容并重,引进新技术,研发新产品,提质增效。目前,诸城全市规模以上工业企业80%以上基本实现制造过程自动化,企业新产品开发周期平均缩短20%,经济效益综合指数增长40%。

同时,企业实施“零增地”技改,盘活闲置或低效利用资源,采用新技术、新设备、新工艺对现有传统产业进行技术改造和升级。自去年以来,已投资160亿元,引进新技术新工艺达750多项,有38项填补国内空白,16项达到国际先进水平,义和车桥四驱拖拉机前驱动桥、天雁服饰绿色水洗等280项重点技改项目得到实施。

前三季度,诸城市707家规模以上工业企业,实现主营业务收入1624.8亿元,利税146.4亿元,利润105.8亿元,同比分别增长13.3%、15.4%和14.6%。高新技术产业产值占比达37%,今年,诸城市被评为全省新型工业化产业示范基地。

服务业提速:多业态扩张

食品龙头企业借势江北最大水产品批发市场的品牌优势,建设了龙海水产品冷链物流、中盛冷链物流等项目,目前150万吨级现代冷链物流基地正在建设中,同时配套建设标准化电子交易结算中心、区域集散中心、价格形成中心。

福田公司作为诸城汽车产业的龙头,也在向服务业拓展延伸。“我们公司花1000多万元引进了整套PMS外围信息管理系统和WMS仓储管理系统,系统集成订单,所有配件在仓库的哪个位置,系统会自动告诉你。”福田汽车全球配件中心牛泽海介绍说,“现代化仓储系统,可以实现从采购到入库一整套的全程监控。这个配件中心在全国名列前茅,服务范围遍及全球。”

当前,诸城现代物流业管理大多已实现信息化,能够在“零库存”的情况下,按需进行仓储与生产。

前三季度,诸城市实现社会消费品零售总额132.1亿元,同比增长14.3%。被授予全省服务业发展先进单位,被确定为全省全域旅游试点市。

现代农业提效:产业化经营

“在诸城,仅十里社区水貂出栏量就700多万只,几乎都是大森林特种动物养殖专业合作社的产品,社区户均纯收入20万元以上。”诸城市密州街道十里社区党委书记孙万红说,十里社区依托合作社的作用,打造“水貂超市”,将分散的庭院式水貂养殖集合起来组建大森林特种动物养殖专业合作社,进行规模化、产业化经营,让养殖户转变为养殖工人。

合作社从丹麦引进水貂新品种,与吉林大学合作成立水貂疾病防治中心,从改良水貂品种到疾病防治,都有专业人员给予指导。据统计,大森林特种动物养殖专业合作社现有社员2639户,年实现毛收入能达到117万多元。

作为农业产业化发展的发源地,诸城发挥社区、专业合作社、行业协会的作用,引导农民流转土地,加快农业生产经营方式、管理服务模式的转变,解放和发展农业生产力、劳动力。

截至目前,诸城市流转土地39.1万亩,工商注册登记家庭农场464家,依法登记农民专业合作社1595家,入社农户10.8万,占总农户数的42.1%,90%以上的农产品能够实现就地加工转化。2012年,农民人均纯收入达到12804元,其中9600多元以上来源于农业产业化经营。

18版 视点

滨海区:

宜学宜业之城 积蓄创新源动力

□ 责任编辑 霍丽娜



黄标车车主在二手车交易市场了解行情。

三元催化装置,可将汽车尾气排出的有害气体转变为无害气体,如此一来,车辆就达到了环保标准。

然而,记者从环保局了解到,根据《机动车排放污染防治技术政策》规定,要改造的车型必须进行系统的匹配研究,并经检测确实能达到更严格的尾气排放标准,才可以由该车型的原生产厂进行改造。

据环保局工作人员介绍,目前原装进口三元催化器难以买到,一些小规模的修理厂可能会以低价购买劣质三元催化器,不仅难以起到净化尾气、降低污染的作用,还可能造成行车安全隐患。

“如果舍不得报废或卖出,黄标车车主也可以采取以旧换新方式,通常情况下旧车可以折抵新车8000元以上的价款。”在聂卫宝看来,以旧换新是车主们处理手中黄标车的较好选择。

“一辆上世纪90年代的老款桑塔纳是标准的黄标车,卖价可能只有两三千,但是参与

以旧换新后可以折抵新车价款8000元左右。”聂卫宝提醒黄标车车主,“趁现在尚未出台禁止黄标车参与汽车市场以旧换新的政策,如果决定以旧换新的话应该尽快”。

■相关链接

2015年底前 黄标车将全部淘汰

□记者 王佳声 见习记者 李慧 报道
本报潍坊讯 11月4日,山东省环境保护厅、交通运输部、财政厅等部门联合宣布,从今年12月1日起,山东省设区城市建成区禁止黄标车;到2015年底,淘汰全部黄标车。黄标车是指经环保检验合格,但低于国家

第一阶段机动车排放标准的汽油车和低于国家第三阶段机动车排放标准的柴油车。根据环保部的统计数据,仅占汽车保有量16.4%的黄标车,排放了占汽车排放总量63.7%的氮氧化物、86.6%的颗粒物和55.9%的一氧化碳。

截至今年6月底,我省共有汽车1195万辆,其中黄标车约有116万辆。根据山东省淘汰黄标车的时间表,今年12月1日起,我省设区市的建成区将禁止黄标车;今年10月1日至2015年底,对黄标车提前淘汰进行补贴,引导黄标车提前淘汰;到2015年底,淘汰全部黄标车及老旧车116万辆。

对于提前淘汰的黄标车,我省将区分车型和使用年限给予差别化补贴,补贴标准最高的可达1.8万元/辆,最低为0.2万元/辆。为鼓励黄标车早淘汰、快淘汰,我省还提出,对于在今年年底前提前淘汰的黄标车,补贴标准按基础标准的110%执行,淘汰越晚,补贴越低,最低的只有原标准的80%。

□记者 王佳声 报道

深观察

□ 本报记者 王佳声
见习记者 李慧

黄标车尾气排放污染是造成城市雾霾的重要原因之一,成为环境治理的重点。为加快淘汰黄标车,今年9月以来省和潍坊市相继出台黄标车限行措施和报废计划。如何处理手上的黄标车,成了许多车主现实的烦恼。

补偿款低于市场价

“近期给我打电话咨询黄标车问题的顾客特别多。刚才就有位王先生说自己的车是1997年的老款桑塔纳,年检时被核定为黄标车,因为市区即将限行,想要卖出去。”潍坊广潍集团二手车交易市场经理聂卫宝告诉记者,在今年9月潍坊出台黄标车限行政策之前,王先生的车可以估值到六七千元左右,现在也就值两三千了。

聂卫宝介绍说,近两个月以来,黄标车已经普遍降了三四千元,降幅很大。他预计,到12月份黄标车的交易量会有大幅上涨。

家住奎文区的私家车主陈女士有一辆老款马自达,虽然开了近十年,但是一家人对爱车关爱有加,保养得不错。陈女士对记者说:“我理解政府为了保护环境和淘汰黄标车,但是作为车主,我还是觉得舍不得”。

据统计,截至今年9月,潍坊市共发放黄色环保标志68127个,其中奎文、潍城、坊子、高新、寒亭有16977个。

根据潍坊市黄标车淘汰资金补偿措施,黄标车报废时根据不同类型可获得2000至18000元的补偿款。记者从潍坊唯一一家有资质回收报废黄标车的鸢飞机动车回收公司了解到,通常情况下一辆报废时可得2000元补贴的黄标车,市场价格能卖到5000元,报废补贴无法接近市场交易价格,在能够过户的情况下,多数黄标车车主应该会选卖出而不是报废。

聂卫宝分析说,由于乡镇农村暂时不限行,因此黄标车会大量流入郊区、乡镇区域。

以旧换新或是较好选择

不能上路,报废又不划算,于是不少黄标车车主萌生了改变“黄”为“绿”的想法。根据汽修厂的说法,在黄标车上安装一种

新《旅游法》实施月余——

“低价团”被打破 “自由行”成亮点

□ 见习记者 郑颖雪

新《旅游法》已实施一月有余,潍坊市旅游市场秩序得到规范,游客投诉明显减少。但由于禁止了强制购物和自费项目等,各旅行社线路报价普遍看涨,市民旅行受到一定影响。

取消购物出境游猛涨价

近日,记者走访了潍坊市几家大型旅行社。采访中了解到,新《旅游法》实施以来,由于害怕被处罚,各旅行社几乎取消了所有自费项目,购物更是全部取消。只有少数线路可以协议购物,但需要游客出行前自己要求,签字后才会组织。

“国内游价格涨幅不大,比如湖南7日游报价5000元左右,相比去年同期上涨不到1000元。涨幅大的主要是出境游,经典的‘新马泰’线路一般为八千元左右,而去年同期仅为四五千元。”嘉华国旅潍坊分公司工作人员高云告诉记者。

潍坊其它旅行社情况大体相同,出境游价格比去年同期普遍增长了10%到50%。往年以低价吸引游客的旅游线路,如“299元华东五日游”“999元香港游”等如今已不见踪影。

“以前‘新马泰’线路虽然便宜,但购物点很多,还有几个自费的项目需要另掏600元。现在这些项目都加在团费里了,游玩的时间增加了,算下来其实没涨多少钱。”山水旅行社工作人员陈静说。

高云称:“价格上涨肯定会相应减少游客数量,但东南亚旅游并不冷,还得排号。虽然价格涨了,但游玩时间多了,大部分人支持涨价多玩”。

也有消费者明确表示,涨价会对其旅游安排造成影响,潍坊市民庞珂表示:“刚参加工作积蓄不多,所以价格对我影响很大,超过5000元的线路肯定不会考虑。”

游客态度很矛盾

在嘉华国旅潍坊分公司,前来报团的贾晓凤打算出国旅行,本来想去“新马泰”,由于价格偏高,而且没有任何购物项目,最后她选择了协议购物不到4000元的台湾游。“出趟远门还是需要买点东西,回来送亲戚朋友,也给自己留个纪念。”贾晓凤说。

在国家旅游局对新《旅游法》的解释中,重点规范的是旅行社通过安排游客,在其指定的购物场所购物和参加另行付费项目而获取回扣等不正当利益的行为,并非禁止旅游者购物或参加的自费项目。游客可以在旅游行程中自由活动时间内,自愿、自主地安排个人的购物、自费等活动。涉及购物及其他付费的旅游项目,经游客和旅行社提前商议确定可以增加,但具体如何操作,并没有明确细则。如果导游和游客自行处理,一旦出现纠纷很难解决,因此很多旅行社只能采取极端措施,不许游客购物。

“不仅各旅行社持观望态度,导游们也害怕自己在游客要求下带他们购物却被认定为诱骗购物。”潍坊华夏旅行社导游王盈说。

新法规定,行程结束30天内如果游客投诉导游带其购物,旅行社和导游就得先行赔付,所以如果不是提前签署协议的旅游团,导游不会带游客购物。

“来咨询的很多人表示想适当购物,但不要像以前那样强制购物。短途无所谓,如果是到云南、台湾或者出国,大部分人还是想买点纪念品。对取消购物环节,游客的态度也很矛盾。”青州八喜国际旅行社工作人员桑晨说。

旅行社待寻盈利新模式

“新法实施后短期内必然会减少旅行社和导游的利润,但从长远看不仅有利于治理旅游乱象,更利于行业长远发展。”潍坊市旅游局监察支队队长刘起说。

记者从潍坊市旅游局了解到,新《旅游法》实施以来,游客反映良好,尤其是十一黄金周期间接到的投诉与去年相比减少了18%。刘起说:“为贯彻实施新《旅游法》,潍坊市旅游局在9月进行了大量宣传,组织了300人进行培训。在实施过程中执法力度非常大,旅行社也非常重视,投诉率明显下降”。

另据了解,由于旅行社报价普遍上涨,许多人转向了自驾游。潍坊市民姜娜在十一假期自驾去了沂水大峡谷。“现在远点的线路价格都太贵,权衡一下还是自驾游比较好。”姜娜说。

“新法实施受影响最明显的是旅行社,由于终结了原有的另付费模式,它们只能在现有情况下寻求新的盈利方式。旅行社因害怕处罚

完全停止购物,是不正常的,其实很多消费者出行需要购买一定的纪念品。‘食住行游购娱’这旅游六要素应该兼顾。旅行社要积极探索,找到一条既合法又有利于消费者的成熟模式。”刘起说。

■相关报道

潍坊开展

导游劳保合法权益检查

□见习记者 郑颖雪
通讯员 王亮 报道

本报潍坊讯 11月15日至12月15日,潍坊对全市范围内导游员用人单位开展导游员劳动保障合法权益专项检查活动。

此次活动主要检查用人单位是否与导游员签订劳动合同,用人单位是否按照规定支付导游员工资、执行最低工资标准以及支付加班工资,用人单位是否依法参加社会保险和缴纳社会保险费等问题。

据悉,此次检查共分自查、执法检查、分析总结三个阶段。执法检查期间,旅游主管部门、人社局将抽调人员组成联合检查组,对存在问题的用人单位,将依法严肃查处。对违法情节严重和拒不整改的,将申请法院强制执行,并通过新闻媒体予以曝光。