

大众视点

□记者 赵洪杰 报道 本报济南11月21日讯 冷空气刚走，雾霾天气接踵而来。记者今日17时查阅省环保厅城市环境空气质量状况发布监测网站看到，全省17个城市中菏泽、聊城、济宁、济南、泰安、淄博6个城市空气质量为重度污染级以上，其中菏泽6个监测点全部显示为严重污染，24小时的AQI(空气质量指数)全部超过300，达到了严重污染级别。空气质量最好的是威海，6个监测点全部达到优，其次是烟台和日照，全部监测点空气质量均为良。其他城市都有轻度、中度或重度污染。

如果将6个城市各监测点的AQI指数平均，记者得出以下数据：菏泽6个站点为302，聊城6个站点为302.5，济宁7个站点为297，济南15个站点为266，泰安7个站点为260，淄博13个站点为256。

据省气象部门监测数据显示，今日8时，我省出现雾霾天气的有64个站，霾有34个站，轻雾有30个站；相对湿度大于等于80%的有107个。从出现的雾霾天气中，霾明显多于雾。省气象台预计，我省明后天还将有霾或轻雾。

20日，记者驱车至济南市区北部，高楼已被雾霾笼罩，15时的空气质量状况显示，多个站点AQI指数在200以上，达到重度污染。今日凌晨开始，污染指数缓慢上升，至9时，市区14个监测点达到了重度污染水平。

今日17时，济南总共15个监测点唯有跑马岭AQI为198，是中度污染，其它仍维持重度污染水平。记者从省气象局获悉，冷空气移走后，最近几天济南气象条件比较稳定，刮南风，风力不大，不利于雾霾扩散，所以未来两天济南上空会一直处于雾霾笼罩之下。

气象专家分析，造成雾霾的原因除了污染物增多以外，与地形闭塞、风力小等因素有关。济南南部多山，冬季时自北吹来的风被山体挡回，不利于污染空气扩散。由于济南的地形条件，每年的11月到2月是雾霾的多发时间。

专家建议，在雾霾天气下，市民应尽量少外出，尽量选择绿色出行，建议取消晨练，如果实在要外出，一定要佩戴合适的N90或N95口罩，减少PM2.5对身体的危害。由于雾霾天气下空气中颗粒物大量增加，其消光作用会使得能见度下降，因此市民出行一定要注意交通安全，建议驾驶员打开雾灯。

华北黄淮今遭“霾伏” 中央气象台发布霾黄色预警

新华社北京11月21日电 中央气象台21日18时发布霾黄色预警，我国华北、黄淮和江淮等地将再度出现雾霾天气。

中央气象台预计，21日夜间到22日白天，华北中南部、陕西中部、黄淮以及江淮等地空气污染气象条件达4级，局地达5级，不利于空气中污染物扩散。河北中南部、天津、河南中北部、山东中西部、陕西中东部和江苏南部、安徽东部等地有中度霾，局地重度霾。

中央气象台气象专家表示，雾霾天气将导致空气质量明显降低，华北至江淮一带的公众尤其是呼吸道疾病患者应尽量减少外出，外出时可戴上口罩，回家后应立即清洗口鼻。

不过，随着新一股冷空气的到来，23日起，我国中东部地区将迎来一次大范围降水天气过程，西北地区中东部、内蒙古中东部、华北北部和西部等地有小到中雪或雨夹雪，部分地区有大雪；江西南部、华南北部、辽宁南部等地的部分地区有大雨。届时，困扰华北、黄淮、江淮等地的雾霾天气将得以缓解。

我省多地再度遭遇雾霾天气 5市重度污染1市严重污染



济南发布重污染天气黄色预警 36家企业被令减少排放

雾霾预计 下周一散去

□CFP供图 据山东省气象台预计，23日夜间到24日白天，全省天气阴，鲁西北地区有小雨，半岛地区有中雨，其他地区有小到中雨。24日夜间到25日白天半岛地区有雨夹雪。届时随着降水天气的光顾，雾霾将被驱散。

□11月21日，济南再度遭遇雾霾，市民纷纷戴上口罩防范。

济南发布重污染天气黄色预警

□记者 牛云飞 报道 本报济南11月21日讯 根据济南市环境空气质量自动监测系统实时监测数据，今天济南市空气质量已达到重度污染水平。经环保部门与气象部门联合会商，预计自11月21日起，未来3天全市范围内仍将持续出现重度污染天气，首要污染物为细颗粒物(PM2.5)。按照《济南市重污染天气应急预案》要求，济南市政府网发布黄色预警，并启动重污染天气Ⅲ级应急响应。这是自《济南市重污染天气应急预案》出台以来，首次发布重污染天气预警。

Ⅲ级应急响应措施包括，火电、钢铁、建材、化工、石化等重污染行业实施限排措施，大气污染物排放总量削减30%以上；绕城高速以内禁行黄标车和渣土砂石运输车；主城区严禁燃放烟花爆竹；禁止露天焚烧及烧烤；道路保洁适当增加洒水降尘作业；加强施工工地、道路扬尘和堆场扬尘规范化管理，停止可能产生大量扬尘的土石方作业等。根据相关要求，济南36家污染源单位应采取部分生产设备停产、限产、燃用低硫低灰分煤炭等措施减少污染物排放。

电力行业：鲁能济南黄台发电有限公司、济南热电有限公司北郊热电厂、济南热电有限公司明湖热电厂、济南热电有限公司南郊热电厂等10家企业的燃煤锅炉实施管理措施，全部燃煤锅炉在实现达标排放的基础上，使用含硫量小于0.8%、灰分小于20%的煤炭，使大气污染物排放总量消减30%；济南明水热电有限公司，停用2台75吨燃煤锅炉，限产30%；淄博矿业集团有限责任公司埠村煤矿矸石热电厂，停用2台35吨燃煤锅炉，限产30%；济南盛源化肥有限责任公司，停用1台35吨燃煤锅炉，限产30%。

钢铁行业：山钢集团济南分公司1#至3#120烧结机实施停产，停用1台竖炉，限产全部焦炉产量的30%；山东球墨铸管有限公司，停用1台烧结机，限产50%；济南庚辰钢铁有限公司，2台27平方平炉实施停产，停用1台环炉机，限产30%；山东闽源钢铁有限公司2台烧结机实施停产。

水泥行业：山东水泥厂有限公司、平阴山水水泥有限公司、济南世纪创新水泥有限公司、章丘华明水泥有限公司部分水泥窑限产30%；章丘市明水交通水泥有限公司和济南市历城区祥联新型建材厂的立窑实施停产。石化行业：中国石油化工股份有限公司济南分公司80万吨重油催化裂化装置和140万吨重油催化裂化装置实施限产，重油催化裂化装置限产30%；蓝星石油有限公司济南分公司和济南长城炼油有限责任公司的15万吨重油催化裂化装置实施限产，重油催化裂化装置限产30%。化工行业：济南裕兴化工有限公司、山东晋煤明水化工集团有限公司(含明泉化肥厂)、山东晋煤日月化工有限公司、济南圣泉集团股份有限公司实施限产30%，部分燃煤锅炉停用。

启动应急响应后，各相关污染源单位要签署《重污染天气应急责任承诺书》报环保部门并向社会公开，在预警解除后2个工作日内将本次限产限排工作情况书面报环保部门。

然而，面对井喷式的增长需求，天然气的供应量却远远无法满足。日前，国家发改委指出，今冬明春，国内天然气供需将面临更加严峻的形势，要求主要供气企业按照“保民生、保公用、保重点”的原则，确保民生重点需求。相关数据显示，今年，国内天然气整体消费量预计达1650亿立方米，同比增加14.1%；而天然气产量预计为1146亿立方米，同比增加9.04%。在我省，情况同样不容乐观。山东省住建厅近期发布的数据显示，今年冬天，我省天然气供应计划为33.85亿立方米，尚存4.21亿立方米的供气缺口。

随着煤改气步伐的加快，急剧增加的用量对现有的天然气供应形成巨大冲击。目前，国内多地“气荒”现象已提前露头，今冬供气紧张已迫在眉睫。为此，国家发改委发布紧急通知，要求各地在发展煤改气、燃气热电联产等天然气利用项目时，不能一哄而上，避免更严重的供需失衡。

园区外原则上不再安排零星工业用地

□本报记者 姜安建 张海峰

土地是最重要的资源和生产要素，十八届三中全会对土地资源节约集约利用和建立城乡统一的建设用地市场都作出了重大战略部署，在这一背景下我省出台了《关于进一步推进节约集约用地的意见》。有关专家认为，《意见》对于突出市场在土地资源配置中的决定性作用，更好地推进节约集约用地，作出了全面的规划。

人多地少是我省基本省情，人均耕地面积低于全国平均水平，人口占全国的7.1%，粮食产出占全国的8.2%，但耕地只占全国的6.2%，而土地后备资源中易开发为耕地的仅有165.7万亩，按目前每年需补充耕地数量计算，只能维持5-6年。随着城镇化、工业化、信息化和农业现代化的同步推进，我省建设用地供需矛盾日益突出：平均每年的建设用地需求在50万亩左

右，保障土地供应的难度越来越大。与此同时，城镇建设用地闲置浪费和低效利用现象依然存在，农村居民点规模小、布局散、配套设施差、内部空，闲置土地较多，全省农村居民点用地238万公顷，远超《村镇规划标准》确定的人均150平方米的高限标准。

面对特殊的资源省情和特殊的发展阶段，靠过度消耗、低效利用土地资源的粗放增长方式难以以为继，依赖大规模开发后备土地资源的利用方式难以以为继，只有走节约资源、集约发展之路。

土地资源必须转起来才能活起来，从而实现高效配置和节约集约利用。为此，《意见》提出要稳妥推进城乡建设用地增减挂钩试点工作，鼓励农村合并试点，开展村庄改造和农村新型社区建设，将挖潜节余指标调剂到城镇使用，实现城乡土地要素有序流动，推动城镇化进程。科学合理布局工业项目，按照布局集中、产业集聚、用地集约的原则，有序引导工业项目进区入园。推行“飞地经济”模式，通过健全税收分成、强化用地保障等激励措施，鼓励招商引资的新上工业项目集中连片建设、集群发展。鼓励园区外的现有工业企业通过“拆企并企”、“拆企入园”等方式进入园区发展。对“退二进三”、“退城入园”、转型升级的企业，优先在工业园区内安排建设用地或协调租赁标准厂房。原则上园区外不再安排零星的一般工业项目用地。

同时，我省将逐步减小划拨供地范围，坚持和完善国有土地招标、拍卖、挂牌出让制度，推进土地使用权网上交易。鼓励企业以租赁方式使用国有建设用地。可根据产业周期弹性确定工业用地出让年限，采取灵活的供地方式。实行分期供地制度，对分期建设的大中型工业项目，实行整体规划、总量控制、分期供地、限期开发，当期用地未达到预期的投资强度等条件的，不得安排下期供地。

雾霾预计 下周一散去

□CFP供图 据山东省气象台预计，23日夜间到24日白天，全省天气阴，鲁西北地区有小雨，半岛地区有中雨，其他地区有小到中雨。24日夜间到25日白天半岛地区有雨夹雪。届时随着降水天气的光顾，雾霾将被驱散。

□11月21日，济南再度遭遇雾霾，市民纷纷戴上口罩防范。

雾霾预计 下周一散去

雾霾预计 下周一散去

雾霾预计 下周一散去

然而，面对井喷式的增长需求，天然气的供应量却远远无法满足。日前，国家发改委指出，今冬明春，国内天然气供需将面临更加严峻的形势，要求主要供气企业按照“保民生、保公用、保重点”的原则，确保民生重点需求。相关数据显示，今年，国内天然气整体消费量预计达1650亿立方米，同比增加14.1%；而天然气产量预计为1146亿立方米，同比增加9.04%。在我省，情况同样不容乐观。山东省住建厅近期发布的数据显示，今年冬天，我省天然气供应计划为33.85亿立方米，尚存4.21亿立方米的供气缺口。

随着煤改气步伐的加快，急剧增加的用量对现有的天然气供应形成巨大冲击。目前，国内多地“气荒”现象已提前露头，今冬供气紧张已迫在眉睫。为此，国家发改委发布紧急通知，要求各地在发展煤改气、燃气热电联产等天然气利用项目时，不能一哄而上，避免更严重的供需失衡。

随着煤改气步伐的加快，急剧增加的用量对现有的天然气供应形成巨大冲击。目前，国内多地“气荒”现象已提前露头，今冬供气紧张已迫在眉睫。为此，国家发改委发布紧急通知，要求各地在发展煤改气、燃气热电联产等天然气利用项目时，不能一哄而上，避免更严重的供需失衡。

公路下违规埋设管线 最高罚款10万

□记者 侯颖 报道 本报济南11月21日讯 把服务放在首位，实现由“交通管理”向“交通服务”转型……记者在今天上午举行的山东省政府新闻发布会上获悉，将于12月1日施行的《山东省公路路政条例》(以下简称《条例》)对有关方面的服务职责提出了明确要求。

据悉，《条例》是我省第一部路政管理方面的地方性法规，其内容也体现了“山东特色”，在对公路保护与管理、公路路域环境保护、服务与监督、法律责任等规定的同时，单设了法律责任的规定，对违反义务性和禁止性条款均明确了相应的法律责任。对“在公路下、公路隧道、涵洞内埋设高压电线和输送易燃、易爆或者其他有毒有害气体、液体管道”等违法行为，规定了二万元以上十万元以下罚款的行政处罚，这在全国属于首创。

省交通运输厅厅长张传亭表示，为更好满足人民群众安全、舒适、快捷出行的需求，《条例》将服务放在首位，将服务与监督专设一章，规定了公路路政管理部门及人员、公路经营企业的服务职责。

对于节假日公路拥堵的情况，省交通运输厅巡视员、新闻发言人高洪涛介绍，《条例》也作了相关规定。公路拥堵有多种原因，天气因素、交通事故以及涉路工程影响等。为减少涉路工程对道路通行的影响，《条例》确立了涉路工程建设“双审制”，即对涉路工程设计文件和施工方案进行专家审查，涉路工程建设单位应按许可的设计和施工方案组织建设，并做好施工安全和交通保障措施；如果施工活动影响交通安全，建设单位应采取必要措施并征得公安机关交通管理部门的同意；同时公路路政管理部门、公路经营企业应做好突发事件应急预案。

然而，面对井喷式的增长需求，天然气的供应量却远远无法满足。日前，国家发改委指出，今冬明春，国内天然气供需将面临更加严峻的形势，要求主要供气企业按照“保民生、保公用、保重点”的原则，确保民生重点需求。相关数据显示，今年，国内天然气整体消费量预计达1650亿立方米，同比增加14.1%；而天然气产量预计为1146亿立方米，同比增加9.04%。在我省，情况同样不容乐观。山东省住建厅近期发布的数据显示，今年冬天，我省天然气供应计划为33.85亿立方米，尚存4.21亿立方米的供气缺口。

随着煤改气步伐的加快，急剧增加的用量对现有的天然气供应形成巨大冲击。目前，国内多地“气荒”现象已提前露头，今冬供气紧张已迫在眉睫。为此，国家发改委发布紧急通知，要求各地在发展煤改气、燃气热电联产等天然气利用项目时，不能一哄而上，避免更严重的供需失衡。

然而，面对井喷式的增长需求，天然气的供应量却远远无法满足。日前，国家发改委指出，今冬明春，国内天然气供需将面临更加严峻的形势，要求主要供气企业按照“保民生、保公用、保重点”的原则，确保民生重点需求。相关数据显示，今年，国内天然气整体消费量预计达1650亿立方米，同比增加14.1%；而天然气产量预计为1146亿立方米，同比增加9.04%。在我省，情况同样不容乐观。山东省住建厅近期发布的数据显示，今年冬天，我省天然气供应计划为33.85亿立方米，尚存4.21亿立方米的供气缺口。

随着煤改气步伐的加快，急剧增加的用量对现有的天然气供应形成巨大冲击。目前，国内多地“气荒”现象已提前露头，今冬供气紧张已迫在眉睫。为此，国家发改委发布紧急通知，要求各地在发展煤改气、燃气热电联产等天然气利用项目时，不能一哄而上，避免更严重的供需失衡。

随着煤改气步伐的加快，急剧增加的用量对现有的天然气供应形成巨大冲击。目前，国内多地“气荒”现象已提前露头，今冬供气紧张已迫在眉睫。为此，国家发改委发布紧急通知，要求各地在发展煤改气、燃气热电联产等天然气利用项目时，不能一哄而上，避免更严重的供需失衡。

杨利伟济南 回忆飞天圆梦

□本报记者 王亚楠 王敬超 本报通讯员 侯丽燕

11月21日下午，由中国科协和山东省共同主办的“弘扬科学道德、践行‘三个倡导’、奋力实现中国梦”报告会在济南举行。报告会上，钱学森之子、上海交通大学“钱学森图书馆”馆长钱永刚和中国载人航天工程办公室副主任杨利伟，讲述了我国几代科技工作者众志成城、圆梦飞天的光辉历程。

1955年，钱学森参观哈尔滨军事工程学院时，陈赓问他：“中国人能不能搞导弹？”钱学森回答得很干脆：“外国人能造，我们中国人为什么不能造？”正是这一席话，我国的航天事业开始起步，钱学森投身我国航天三十载春秋。

据钱学森晚年回忆，当时没有精密的机床，一些几何形状怪异、批量又很小的火箭导弹的部件，竟然是当时全国最好的八级精工师傅手工制作的。用工人师傅的手把导弹“敲出来”，前无古人。

1964年，在进行我国中近程导弹发射试验时，由于戈壁滩高温，导致导弹发射不到原来的射程。大家考虑是不是多加一点推进剂。然而，年轻的中尉王永志却持相反意见，他认为可以通过减少推进剂的加注量使导弹达到原来的射程。最后钱学森看了王永志的演算，决定就按他的主意办，结果成功发射。四十年后，“神舟五号”载人航天任务圆满完成，担任中国载人航天工程总设计师的王永志带杨利伟去看望钱学森。钱学森望着他，高兴地说：“你们已经超过了，祝贺你们！”

而作为第一个代表中国人出征太空的航天员，十年前飞船安全着陆时的场景，杨利伟至今历历在目。“当我打开舱门、走出飞船，守候在着陆场的很多人在喊：‘利伟，你说句话！’当时，我脱口而出：‘我为我们的祖国感到骄傲！’”杨利伟说，这是他出舱之后说的第一句话，现在回过头来想一想，仍然没有别的话语能够表达当时的心情。

有人问杨利伟：“火箭发射时，爆炸声如山崩地裂，你紧张吗？”他坦诚并不紧张，因为在他身后，有几代航天人殚精竭虑、不懈探索，如履薄冰、严谨工作，是整个伟大的团队给了他自信和力量。

杨利伟说，他结束任务后回到航天大队，遇到一位退休的老航天人。当时老人握着他的手，眼含泪水说：“我干了几十年航天，但是很遗憾没有亲自把你送到太空去。”2004年，飞行一周之际，杨利伟又回到酒泉发射场，看到了之前未曾看过的录像。他看到飞船入轨后，指挥员瘫倒在椅子上，很多白发苍苍的老航天人紧紧抱在一起，泪流满面……杨利伟感动得热泪盈眶，他说：“航天荣誉属于千千万万的航天科技工作者，属于全国人民。”

今年9月，载人航天技术国际研讨会召开，世界各国的航天员祝贺我国载人飞行十周年。这时，杨利伟深刻地感受到航天事业带给一个国家的荣誉，以及对全人类的感动与震撼。他说，只有精神的力量，才能吸引全人类的探索和目光。而这，正是我们常说的中国载人航天“特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献”的精神，正是这种精神，才撑起中国载人航天事业的风骨，托举起神舟飞船在浩瀚太空翱翔，直至向全世界展现出一个正在崛起的大国和民族形象。

中国科协副主席、书记处书记陈章良出席报告会并讲话，山东省副省长张超超主持报告会。

公路下违规埋设管线 最高罚款10万

□记者 侯颖 报道 本报济南11月21日讯 把服务放在首位，实现由“交通管理”向“交通服务”转型……记者在今天上午举行的山东省政府新闻发布会上获悉，将于12月1日施行的《山东省公路路政条例》(以下简称《条例》)对有关方面的服务职责提出了明确要求。

据悉，《条例》是我省第一部路政管理方面的地方性法规，其内容也体现了“山东特色”，在对公路保护与管理、公路路域环境保护、服务与监督、法律责任等规定的同时，单设了法律责任的规定，对违反义务性和禁止性条款均明确了相应的法律责任。对“在公路下、公路隧道、涵洞内埋设高压电线和输送易燃、易爆或者其他有毒有害气体、液体管道”等违法行为，规定了二万元以上十万元以下罚款的行政处罚，这在全国属于首创。

省交通运输厅厅长张传亭表示，为更好满足人民群众安全、舒适、快捷出行的需求，《条例》将服务放在首位，将服务与监督专设一章，规定了公路路政管理部门及人员、公路经营企业的服务职责。

对于节假日公路拥堵的情况，省交通运输厅巡视员、新闻发言人高洪涛介绍，《条例》也作了相关规定。公路拥堵有多种原因，天气因素、交通事故以及涉路工程影响等。为减少涉路工程对道路通行的影响，《条例》确立了涉路工程建设“双审制”，即对涉路工程设计文件和施工方案进行专家审查，涉路工程建设单位应按许可的设计和施工方案组织建设，并做好施工安全和交通保障措施；如果施工活动影响交通安全，建设单位应采取必要措施并征得公安机关交通管理部门的同意；同时公路路政管理部门、公路经营企业应做好突发事件应急预案。

然而，面对井喷式的增长需求，天然气的供应量却远远无法满足。日前，国家发改委指出，今冬明春，国内天然气供需将面临更加严峻的形势，要求主要供气企业按照“保民生、保公用、保重点”的原则，确保民生重点需求。相关数据显示，今年，国内天然气整体消费量预计达1650亿立方米，同比增加14.1%；而天然气产量预计为1146亿立方米，同比增加9.04%。在我省，情况同样不容乐观。山东省住建厅近期发布的数据显示，今年冬天，我省天然气供应计划为33.85亿立方米，尚存4.21亿立方米的供气缺口。

随着煤改气步伐的加快，急剧增加的用量对现有的天然气供应形成巨大冲击。目前，国内多地“气荒”现象已提前露头，今冬供气紧张已迫在眉睫。为此，国家发改委发布紧急通知，要求各地在发展煤改气、燃气热电联产等天然气利用项目时，不能一哄而上，避免更严重的供需失衡。

然而，面对井喷式的增长需求，天然气的供应量却远远无法满足。日前，国家发改委指出，今冬明春，国内天然气供需将面临更加严峻的形势，要求主要供气企业按照“保民生、保公用、保重点”的原则，确保民生重点需求。相关数据显示，今年，国内天然气整体消费量预计达1650亿立方米，同比增加14.1%；而天然气产量预计为1146亿立方米，同比增加9.04%。在我省，情况同样不容乐观。山东省住建厅近期发布的数据显示，今年冬天，我省天然气供应计划为33.85亿立方米，尚存4.21亿立方米的供气缺口。

随着煤改气步伐的加快，急剧增加的用量对现有的天然气供应形成巨大冲击。目前，国内多地“气荒”现象已提前露头，今冬供气紧张已迫在眉睫。为此，国家发改委发布紧急通知，要求各地在发展煤改气、燃气热电联产等天然气利用项目时，不能一哄而上，避免更严重的供需失衡。

随着煤改气步伐的加快，急剧增加的用量对现有的天然气供应形成巨大冲击。目前，国内多地“气荒”现象已提前露头，今冬供气紧张已迫在眉睫。为此，国家发改委发布紧急通知，要求各地在发展煤改气、燃气热电联产等天然气利用项目时，不能一哄而上，避免更严重的供需失衡。

□CFP供图

▲鄱阳湖水位下降，导致渔民无鱼可打。今年10月中旬以来，受持续少雨和长江水位降低的共同影响，中国最大淡水湖鄱阳湖枯水期较常年提前近两个月，湖区通江水体面积骤减九成。