

临沂客运城乡一体成流动风景



说。和他一样，1路城乡公交今年年初开通后，县经济开发区、郑山街道和临沂街道的中小学走读生纷纷搭乘公交车上学。

负责城乡公交运营的临沂交通运输有限责任公司临沂分公司经理杨进亮介绍，“临沂一观堂”1路城乡公交线路全长35公里，实行东西双向循环运营，以临沂汽车站为始发站，在城建区设置若干停靠站点，终点站设在大兴镇观堂村。

此前，“临沂一观堂”线路由社会车辆运营，车况普遍较差，有的仅有十来个座位；运营不规范，不按点发车，绕行、倒客等行为时有发生。去年，临沂县对经营期限到期的“临沂一观堂”线40辆客车进行公交化改造，并由临沂交通运输有限责任公司投资800万元购置24辆环保舒适的CNG公交车，于今年1月正式投入1路城乡公交线路运营。

新车投入运营后，公司建立健全了运营、安全等考核奖惩制度，实行“定线、定站、定班、定时”运营，聘用28名驾驶员和26名乘务员，其中22名是从原经营业户中招聘安置的。班次之间相隔时间为20分钟。票价在城建区14公里内统一为一元，城建区以外票价每公里0.14元，全县范围内票价最高不超过5元，最远路程票价比原来降低1.5元。经测算，今年以来，该线路城乡客流量增长8%。

城乡公交开通在网上产生了热烈反响，在百度贴吧等网站、论坛里，通常都持批评意见的网民对城乡公交大加赞赏，有的说城乡公交车辆新、服务态度好，有的反映原来去晚了就没车坐了，现在直到下午6:30还发车。一位乘客感叹：“城乡公交这件事真是办到老百姓心坎里去了。”

今后，临沂县还要对全县7条城乡线路进行城乡客运公交化改造，集中建设观堂客运站和调度中心、换乘中心，完善站点棚架。临沂县县长程守田说，今年临沂县计划再组织投资3000万元，购买73辆CNG公交车，开通5条城乡线路，让更多的群众享受到城乡公交带来的方便和实惠。

城乡客运一体化要靠市场运作

目前，临沂市共有公交运营线路50条、车辆1326台；9个县已有沂水、蒙阴、费县、郯城、临沂、莒南等县开通了城乡公交，共开通公交线路46条，车辆358台；临沂县作为全省城乡客运一体化试点县，对“临沂一观堂”线进行改造，按照公交模式投入运营；莒南县通过招标的方式将所属140辆城乡客运班车全部更新为公交车；沂水县积极开展“镇村”公交试点，增设6辆小型公交车，开通2条“镇村”公交线路，惠及沿途14个村庄1.9万群众。

临沂市交通运输部门负责人介绍，城乡客运一体化改造降低了群众出行成本。试点线路采取了1元、2元的公交票价，最远一般不超过4元，同时候车时间大大缩短。普遍采用新能源车型，车况好、舒适度高，使得城乡农民群众出行环境得到极大改善。城乡客运一体化从根本上解决了个体车辆无序竞争、安全隐患多、票价高、监管难等难题，也消除了“黑车”的生存空间，有力地促进了客运市场规范、有序、健康发展。城乡公交的开通，拉近了城乡距离，不仅对农民的生产生活方式产生了深刻影响，而且有力地促进了信息、资本、劳动力等生产要素在城乡之间合理流动与优化配置，

加快了城乡融合发展步伐。

他们总结认为，实现城乡客运一体化，关键是要组建规范的客运市场主体，实现线路、车辆的集约化经营，进而解决客运市场无序竞争的难题。其中，临沂县通过多方调研、充分论证，最终确定由县交通运输局牵头，临沂交通运输有限责任公司临沂分公司为投资主体，成立了临沂县盛通城乡公交客运有限公司，实施以盛通公司为载体，以“收、退、购”为主要措施的农村客运线路公交化改造。同时落实公共财政支持，通过以奖代补的方式，拨付资金160万元，切实提高农村客运通达深度、广度和服务水平。

通过市场化运作，临沂县有效解决了城乡公交建设中的难题。“临沂一观堂”线路需要设置港湾11个、站点34个、候车亭牌67个，为解决港湾站点亭牌建设资金不足的问题，他们找来了伟业集团和沂蒙老区酒业有限公司，用签订广告权的方式解决了资金来源。古龙岗村地处鲁苏边界，村庄、人口密集，群众出行需求高，为给群众提供一个舒适、便利的候车场所，同时为节约经费，县交通运输局与供销联社超市协调，在不影响超市经营场地的情况下，通过粉刷标识、添加座椅等方式改造建设了候车室，既整合了资源，又节约了土地使用指标和建设经费，还能达到增加超市客源、便民利民的效果。目前，还与前庄、石门中街移动公司营业厅合作，开设了8处合作型候车室。其他即将改造的各条线路的末端站点将依托各镇街交警所进行建设，有效减少重复建设投入。

临沂市对临沂县城乡客运一体化经验进行总结推广，计划用5至8年的时间，使全市城乡道路客运一体化发展取得全面突破，城乡道路客运发展更加协调，网络衔接更加顺畅，政策保障更加到位，服务质量显著提升。积极构建城市、城际、城乡、镇村四级公交客运网络，建立健全客运基础设施，运输组织、运营服务、行业管理四大服务体系，实现全市内外交通和城乡交通快速转换目标，形成统筹协调、分工科学、管理高效的城乡客运一体化体系。

我省道路运输行业开展学习吴斌活动

□记者 尹琨 通讯员 王伟 报道
本报济南讯 吴斌的先进事迹引起了广泛关注，在全行业产生了强烈反响，被誉为全国人民心中的“平民英雄”、“最美司机”，被交通运输部授予“爱岗敬业驾驶员楷模”的荣誉称号。近期，省交通运输厅道路运输局决定，在全行业开展向吴斌学习的活动。

省交通运输厅道路运输局要求全行业各级各单位要精心组织部署，确保活动取得实效。同时，把开展学习活动同深化为民服务创先争优、学雷锋和道德领域突出问题专项教育和治理等活动结合起来，创新体制机制，破解发展瓶颈，提升管理服务水平；同加强文化建设结合起来，凝练弘扬行业精神，增强行业发展软实力；同开展“夺杯争先”竞赛结合起来，汇聚智慧力量，激发后劲活力，全面完成各项工作任务目标；同立足本职结合起来，鼓励和引导广大干部职工岗位成才，建功立业，以先进典型为榜样，顽强拼搏，开拓进取，为推动道路运输又好又快发展作出新的更大贡献。

吴斌是浙江省杭州长运公司的一名快客司机。2012年5月29日中午11时40分左右，吴斌驾驶“浙A19115”大型客车从江苏无锡返回杭州，当客车行驶至锡宜高速宜兴方向K130阳山路段时，对向车道迎面飞来的铁块砸碎前挡风玻璃后砸中他的腹部和手臂，导致三根肋骨被撞断，肝脏被击碎。在身受重伤的情况下，吴斌同志强忍剧痛，完成了换挡、刹车等一系列安全操作，将车辆靠边停稳，开启双跳灯、打开车门，并站起来转身提醒车内乘客注意安全，使大客车上24名乘客安然无恙。他自己却因伤过重献出了宝贵的生命，年仅48岁。

上门现场审验 滨州交通年审为企业节约58万元

□记者 尹琨 通讯员 梁本良 报道
本报滨州讯 在今年的危险品运输车辆年度查(审)验工作中，滨州市交通运输局改变了以往集中查(审)验的方式，组织人员深入各县(区)和企业进行现场审验，方便了业户年审，提高了工作效率，同时为运输企业车辆往返滨州节约了大量的成本。

今年滨州市危险品运输车辆年度查(审)验工作自5月21日开始，于近日结束。其间共审验车辆1935台，不符合规定未审验的车辆223台，审验通过率达89.67%。全市客运车辆年度查(审)验工作自5月21日始，7月12日结束，历时50天，其间共审验营运客车1033辆，参审率为99.51%；全市共审验出租车1670辆，参审率为92.11%。纠正GPS车载终端使用不正常车辆50余部。

据介绍，实行现场审验既方便了业户年审，提高了工作效率，也为运输企业车辆往返滨州节约了大量的成本。以危险品运输车辆年度查(审)验为例，今年的年审工作比往年节省了20天，同时也为运输企业车辆往返滨州节约了大量的成本，按每辆车往返费用300元计算，为企业节约资金58万元，受到了各县(区)和运输企业的普遍欢迎。

临沂危险货物运输实行预警管理

□记者 尹琨 通讯员 刘晓 薛冬德 报道
本报临沂讯 为加强道路危险货物运输安全管理，近日，临沂市运管处将对全市道路危险货物运输企业经营管理水平下降或违反有关管理规定的行为采取预先警告。

预警分为黄色预警、橙色预警和红色预警三个等级。各县区道路运输管理机构每季度对企业进行一次预警情况检查，并对经营资质发生预警情况的道路危险货物运输企业实行跟踪检查。对道路危险货物运输企业的违法行为，道路运输管理机构依法进行行政处罚后，仍按规定进行计分预警。

受到橙色预警和红色预警的道路危险货物运输企业，属地运管机构要对企业法人和业务负责人进行约谈，下达限期整改通知书。受到橙色预警的道路危险货物运输企业信用等级不得评为AAA级，受到红色预警的道路危险货物运输企业逾期未整改或未按要求进行整改的，道路运输管理机构将根据情节轻重、危害程度大小，根据道路危险货物运输有关法律规定和要求，给予停业整顿、吊销相应的经营范围或吊销《道路运输经营许可证》的行政处罚，同时不得参与道路运输管理机构组织的质量信誉考核及各类文明、先进评比活动。

夏津驾校实现刷卡计时教学

□记者 谢晓东 通讯员 倪斌 报道
本报夏津讯 为有效规范驾培市场，7月上旬，夏津县交通运输局陆续为明扬、金华威、正大驾校的首批70辆教练车安装了培训计时系统，实现刷卡计时教学。

据了解，教练员安装计时系统后，教练和学员持载有个人信息的IC卡刷卡，按指纹计时教学。计时系统和上级主管部门联网，驾校和上级主管部门可以得知每位学员的学时情况，实现对教学过程的实时监控，学员理论和实际操作达不到规定学时将不能预约考试。安装该系统后，将进一步保证学车过程中的公平性，保证学员的学习质量。

◆临沂市将用5至8年的时间，构建城市、城际、城乡、镇村四级公交客运网络，建立健全客运基础设施、运输组织、运营服务、行业管理四大服务体系，实现全市内外交通和城乡交通快速转换目标，形成统筹协调、分工科学、管理高效的城乡客运一体化体系。

□本报记者 吴荣欣 尹琨 本报通讯员 公丕彰 刘晓 鹿元利 王欣

崭新的CNG燃气空调公交车、港湾式公交候车亭、有序上下的乘客，这不是在哪个大城市，路边大片旺盛生长的花生田提醒人们，这里是临沂市临沭县的乡村，新开通的城乡公交成为乡村里一道靓丽的流动风景线。

自2011年初被确定为全省城乡客运公交化试点县以来，临沭县探索出“三公一统”的城乡客运一体化工作路子，即坚持公益性性质、公交化模式和公司化运营，统一线路规划，掀起了一场城乡客运变革，促进了县域经济发展和新农村建设。

这场变革正在临沂全市蔓延。7月17日，临沂市在临沭县召开城乡客运一体化工作现场会，在全市范围内推广临沭县经验，打造城乡客运一体化为民服务优质品牌。

城乡公交办到老百姓心坎里

“以前，班里同学有的骑自行车回家，有的拼车回家，不方便，家长也不放心。1路城乡公交开通后，公交车开到学校大门口，只需一元钱我们就可以乘坐公交车回家，既方便又安全。”临沭县第二初级中学学生张峰高兴地

高密客车年审合格率达100%

□通讯员 姜世平 李金玲 报道
本报高密讯 近日笔者从高密市交通运输局获悉，两个月来，高密市交通运输局对全市130多台县内客运班线和150多台长途客运班车进行了集中审验，合格率达100%。

据介绍，审验期间，该市交通运输局客运管理办公室主要审核车辆法人年审表、道路运输证、线路核准证(牌)，客运车辆驾驶员的驾驶证和从业资格证、乘务员资格证、承运人责任险投保、GPS安装使用情况、消防器材配备、车容车貌等内容，初检合格率达到95%以上。对检验不合格的车辆，督促其尽快进行整改，再次进行上线检验，最终合格率达100%。

五莲2.1亿新建客运物流中心

□通讯员 刘国勤 报道
本报五莲讯 近日笔者从五莲县交通运输局了解到，该县计划投资2.1亿元新建五莲县客运物流中心。

随着五莲县城区轴向拓展空间的扩大，国家4A级风景区五莲山、九仙山游客不断上升，以及经济发展呼吁运输新要求，原有五莲汽车站服务功能越显乏力，与现代化交通运输不相适应、不相匹配。

据介绍，五莲县交通运输局根据该县城市总体规划建设要求，依据“10年超前，20年适应”的建设标准，总投资2.1亿元新建客运物流中心，项目占地113.48亩，总建筑面积10.15万平方米。主要包括：汽车站候车大楼、客运车场、站前广场、汽车检测线、汽车大修厂、加油站；6层交通运输服务大楼和6层写字楼；12层的综合商务大厦、26层商务中心和2栋15层的物流大厦。

据悉，该工程分三期进行，一期工程2013年7月1日前完成，其中，汽车站候车大楼确保在2012年底前完工；二期工程2014年7月1日前完成；三期工程2015年7月1日前完成。

巨野：交通物流打通“最后一公里”

◆“只需一个电话，就能买到市里、县里的农资、商品” ◆一个交通物流分拨中心半年就为农民节约运费10万余元

□本报通讯员 魏然 张聪

如今在巨野县农村，一辆辆印有“交通物流”的箱货车走街串巷，活跃异常。一些老百姓“只需要一个电话”，小到信封信，大到农资、建材，都能“送到家门口”——巨野县太平镇太平村村民张长存称之为老百姓的“电话购物车”。

张长存在村里开了间箱包生产作坊，每天可生产50多只箱包，原料需求量很大。前几年，菏泽到太平镇没有物流专线，他只能买辆面包车，颠簸十几公里到龙堍镇等“过路车”发来的原料。“费时间、费油钱不说，这些‘过路车’经常凑满一车货才发车，很不准时。”张长存告诉记者，而现在有了“交通物流”，自己只管在家门口“坐收”。



“对号入座”查黑车 □通讯员 田磊 报道

▲7月13日，股州市交通稽查大队根据暗访、取证结果，组织执法人员在汽车东站、新利群商厦、中心医院、三医院以及老利群商场等地对不法营运车辆进行了对号查处，共查扣“黑车”4辆，规劝、遣散二轮、三轮等非法营运车辆30余辆，有效维护了交通营运秩序。

7月3日，张长存电话订购了一批箱包皮革配料，7月4日上午，龙堍农村交通物流分拨中心的送货车就来到了家门口，而运费只有6元，相比以前降低了4元。

巨野县交通运输局龙堍交警所长徐福勇介绍，他们于2010年3月成立了龙堍农村交通物流分拨中心，覆盖了龙堍、太平、柳林、董官屯、田桥等6个镇。他通过开通从市、县到乡镇的物流专线，并进一步延伸到各村庄，突破了以前那种农村物流“市区至乡镇不畅、乡镇至农村断层”的瓶颈。

原来，每天下午，该中心配备的2辆物流运输车，到菏泽指定的物流合作公司接收货物，无论多少，当天即回，然后按乡镇进行分类，再由发往该乡镇的物流箱货车转送，第二天就能到达。

“这种模式，打通了农村物流从乡镇到村庄的‘最后一公里’，群众只需要一个电话，就可以买到市里、县里的农资、商品等。”徐福勇说，而这“最后一公里”的运费全部是免费的。

在巨野县太平镇开了一家油锯代售、维修门市的蒋玉国说，以前托客运班车从菏泽捎带配件，至少20元，而现在几十公斤重的配件只需要8元。他还告诉记者，因为交通物流的运费低、快捷，他的仓库里缩减了很多备货，“一些价格贵的油锯及配件，可以啥时候需要再啥时候进货，这样能把很多占压资金腾出来，加速了资金周转。”

上半年，龙堍农村交通物流分拨中心累计收发农业生产资料、日用百货等大小商品2.6万余件，代收货款500余万元，直接为广大农民

节约物流运费10万余元。

在菏泽市范围内，“交通物流”渐渐成为服务三农的新品牌。目前，巨野县、郯城县、成武县已被列为全省农村交通物流建设试点县，相继建成了3处农村交通物流分拨中心，40处农村交通物流分拨站，299处农村交通物流服务点，建立了物流信息平台并完成与省公共信息平台的对接，形成了以物流分拨中心为根据地，依托乡镇交警所、辐射物流站、点，实现从客货运中心到村庄、到农户的点对点运输。菏泽市交通运输局明确了发展目标：力争在3年内，基本建成“连接城乡、面向全国、功能完备、衔接顺畅、运转高效、服务一流”的农村交通物流网络体系，使农村交通物流在“三农”商品配送体系中的承担率达到70%以上，成为全市经济发展新的增长点。