



交通拍客



29米超长改装车

□费洪滨 报道
日前,烟台市牟平区交通稽查大队上路检查时,查获了一辆被改装加长了16米的营运车辆。该车道路运输证标明的货箱尺寸为13米,但测量结果却为29米。



补划标线

□齐朋 报道
近日,宁阳县交通运输局组织养护人员及时补划道路标线,使道路的交通标志、标线更加清晰、规范,以确保公路安全畅通。



恐怖“残骸”

□禹交轩 报道
近日,在308国道禹城境内发生一起交通事故,一电动车骑车人从后面驶来的一辆大货车刮蹭倒地后当场碾轧致死,电动车碾轧成了碎片。



一对超载“双胞胎”

□初宝瑞 报道
近日,无棣县交通运输局稽查人员进行路检时,发现一辆危险品运输车“似曾相识”,经仔细辨别发现,其所挂牌照与前几日常查扣车辆相同,认定其为套牌车辆,予以查扣。

京沪高铁开通,部分长途汽车线路因与高铁停靠站重合而成“鸡肋”——济滕长途客运业主的尴尬



◆用《哈姆雷特》经典独白“生存还是毁灭,这是个问题”,来描述此时王波的心情再合适不过。王波是经营滕州至济南客运线路的业户,自2011年京沪高铁线路开通以来,他所经营的线路每况愈下,关于“继续营运还是放弃线路”的犹豫一直萦绕在心。

□本报记者 侯颖

处境尴尬: 尽管家里有车,外出首选高铁

“这条线路,客运肯定拼不过高铁,舒适是一方面,关键是速度非常快。坐汽车近3个小时,高铁的话40多分钟就到。别说乘客了,去济南我都...”

不坐自己家的车,都是选择高铁。”提起高铁开通对线路的冲击,王波一脸无奈。

目前济南、滕州两地间共运行火车39趟,其中高铁11趟,运行时间43分钟,二等座85元;动车8趟,历时1个多小时,二等座55元;普通车次中运行时间最长3小时,硬座30元。而客运票价在55元左右,车程2.5—3小时。

“现在人们生活条件好了,很少考虑票价的问题。虽然高铁票价比客车贵20多元,但它速度快还非常舒服,坐高铁成为旅行的一种享受,何乐而不为?”在滕州东高铁站采访时,不少乘客纷纷表示,“坐客车得3个多小时才能到目的地,太折腾,远不如高铁。”

进退维谷:

继续经营还是放弃

如今,王波最纠结的莫过于是否继续营运跑线了。王波2008年1月1日购置了新的客运班车,加上营运线路承包等费用共计70余万元,经过近几年的营运,于今年2月收回成本。

收回成本,意味着投入产出的平衡。在此临界点,若继续正常营运,能获得不错的收益。然而,随着京沪高铁线路的开通,济滕两地火车班次不断增加,带给王波的“伤痛”一浪高过一浪,让他进退维谷:继续经营,乘客太少,基本赔钱跑;放弃营运,刚收回成本就放手,心有不甘。

“2008年办下来的营运证,7年到期,如今已经过4年,赚钱就指望后3年了。现在的情形就像‘鸡肋’,继续营运,赔钱;放弃营运,可惜。而且现在要把线路转让,也不会有人买,大家都知道营运受冲击,跑此线赔钱的情况。”

滕州国运公司长途汽车站工作人员告诉记者,今年1—5月,滕州发往济南、北京、青岛方向的客流量与去年同期相比,均有所下滑,其中下滑幅度最大的为滕州至济南方向,累计减少客运量18461,减幅达16.1%。“受高铁冲击影响,一些业户在线路、车辆到期后,都不再续签,改行做其他生意了。”

客流量减少:

与旅客出行习惯改变有关

如硬币一体两面一样,任何事情都有两面性。“京沪高铁能在滕州设置站点,对滕州的发展有极大的带动作用,但对我们客运行业来说,则带来一定的冲击。”跑滕州至上海长途线路近10年的“老业户”马西学说。

年近50的马师傅告诉记者,他从2004年就开始跑滕州至上海的长途线路,那时干客运的业户还不是很多,到了2005年、2006年,随着出行人数的增多、需求量的增大,新增长途线路也逐渐增多,直到2008年才逐渐饱和。

随着互联网的发展,方便、快捷、舒适的网络购票成为人们乘坐火车出行的首选,与此对比,传统的排队购票则稍显逊色,而汽车票的购买多以传统方式为主。“以前人们两三个月就回趟家,现在随着网络、手机的普及,通过电话沟通即可知晓家庭情况,因此回家的欲望,频率也不及从前。尤其是现在生活条件好了,学生放假也不会直接回家,或休闲旅游,或外出打工,这些都会对客流量造成一定影响。”马西学说,客流量的减少也与生活习惯、出行习惯的改变有关系。

展望未来:

济青线的现在就是我们的未来

提到今后的运营情况,王波一声叹息:“现在正值暑假,客流还好一些,从济南回滕州的学生比较多,另外,还有些旅游包车业务。不过,再过段时间就不行了,但只要有一个乘客就得正常跑,如果不按时发车的话,车站将予以罚款,而且这样对我们的形象也不好。”

王波列出“经济账”:一天跑滕州济南一个来回,加上油钱,过路过桥费,费用1000元,一个月3万多元,司机每个月工资3000多,如果一天只拉10多个乘客,真是“赔本赚吆喝”了,而且赔的钱只能指望暑假、节假日来平衡补充。

在车站工作多年的刘师傅告诉记者,长途线路的客运量与商品品牌一样,也有客户忠诚度的培育期和养护期,目前正处于养护期,如果此时再没有发车正点率的保障,良好的外部环境,车辆舒适度,优质的服务,那么客户的流失率会更快。

济滕线路仿佛就是当年济青线路的翻版。济青之间开通动车组列车前,汽车客运是绝对的“黄金线路”,客流量大,票价高。一家运营济青线路的客运企业,仅这一条线路,每年的纯收益就达数百万元。动车一开通,客流量立刻下来了,不仅不赚钱,每年还赔不少钱。企业尝试通过汽车提速、车次加密等措施与动车竞争,收效甚微。但济青间汽车客运仍然有市场需求,作为一项必不可少的公共服务,虽然不赚钱,企业仍不得不继续维持经营。“济青线路的现在就是我们的未来。”受京沪高铁开通影响的客运线路业户表示。

我国首发 深海探索题材邮资票品

□记者 陈昕路

通讯员 崔鹏森 李鸣 报道

本报青岛讯 为纪念“蛟龙号”成功完成7000米级海上试验这一历史时刻,中国邮政集团公司于7月16日特发行《蛟龙号成功完成7000米级海上试验》纪念邮资信封1枚,明信片1枚,该纪念邮资信封、明信片,是我国首次发行的深海探索题材邮资票品,具有十分重要的意义和收藏价值。

据悉,为配合此次首发活动,中国集邮总公司、青岛市邮政局限量推出了《蛟龙号》纪念邮册等专题邮品,包括“蛟龙号”纪念封、纪念邮册、极限明信片等,邮品通过主题邮票、邮资图及图片文字说明,完整展现了“蛟龙号”载人潜水器从起航、入水、下潜、远航等过程,凸显其文化价值与收藏价值。

提升交通行政审批效能

济南缩短31个工作日

□记者 戚加筠

通讯员 李东 孙旭辉 报道

本报济南讯 7月13日,济南市意运安物流有限公司经理李新华将一面写有“服务热情,廉洁高效”的锦旗赠送给济南市行政审批服务中心交通管理局窗口。李新华说:“真是非常感谢济南市交通运输局,没想到15天的承诺办理时限3天就办完了,给我们解决了大难题。”

李新华在办理道路运输经营许可证时,发现其公司的工商域名期限马上就要到期了,于是他抱着试试看的想法前往济南市审批中心交通窗口咨询。听完李经理叙述的情况后,交通窗口的工作人员马上告知了其道路运输经营许可证准入条件和需要准备的申请材料,并对李经理现场提交的材料进行了认真完整的审查。同时,该窗口工作人员积极协调济南市交通运输局运政管理处和济南市中区运政管理处,建议两单位马上派出人员对其提交材料进行现场核查,以确保在其工商域名期限届满之前完成道路运输许可审核手续,实实在在地为李经理解决了“大难题”。

据介绍,自4月份以来,济南市交通运输局全面梳理交通运输审批事项,将原有的交通运输行政审批事项简化整合,在以往简化的基础上,再次减少3个审批事项。通过再造和优化审批事项办理流程,精简审批环节,全面压缩审批时限,七项审批改革,共缩短了31个工作日。截至6月底,交通运输局审批窗口共办理危险品运输审批许可2件,道路货物运输22件,三类维修102件,共为管理相对人节约1650天的审批时间。

让网络商务赛飞一会儿

山东交职院网络商务 创新应用大赛获佳绩

□通讯员 蔡占华 记者 吴荣欣 报道

本报潍坊讯 近日,由工业和信息化部和教育部指导,中国互联网协会主办的第五届全国网络商务创新应用大赛华东赛区决赛结束,山东交通职业学院管理与信息学院共有5支团队获奖,其中“面向新阳光”团队的项目《让必应词典帮助每个人》获网络贸易单项一等奖;“老衲法号——一路通”团队的项目《让imo的应用飞一会》获得网络零售单项一等奖。

互联网即时通讯办公室(imo),是一种为企业和组织提供包括电子传真、企业短信、在线客服、海量企业库查询、精准营销服务、网络会议、在线ERP、移动IP等服务的企业级即时通讯运营平台。管理与信息学院以黄紫辉为组长的“老衲法号——一路通”团队,围绕imo应用做起了研究,学生自己到企业调查数据,广泛收集相关资料,收集使用imo体会,在5个月里修改了十几次方案。他们的《让imo的应用飞一会》项目,从知识赛到复赛再到分区决赛一路领先,最终获得华东赛区网络零售单项一等奖。

近3年来,山东交通职业学院以教研室主任蔡占华为负责人的电子商务专业教学团队,积极组织和带领学生参加国内各种与电子商务专业相关的技能大赛,共获得了各类奖项和获奖证书80余项。通过参加各项大赛,学生灵活运用所学的电子商务知识,实践动手能力和团队协作效率都突飞猛进。通过参赛,学生的自信心得到了提升,知识面和眼界迅速扩大。如今,部分参赛获奖的学生已经走上工作岗位或开始实习,部分学生在参赛期间就被相关企业接收为员工。凭借着参与企业真实项目比赛积累的经验,毕业生受到了用人单位的欢迎和好评。老师们通过指导比赛,加深了与企业的联系,创新了校企合作模式,也提高了业务工作水平,同时和各兄弟院校同行们加深了了解,积累了丰富的指导比赛经验。



3万把扇子进车厢

▲为了给市民提供一个舒适的乘车环境,近日,潍坊市公交总公司陆续在全部71条公交线路、1200余台营运车辆座位上安装小凉扇3万余把,供广大乘客免费使用。

□通讯员 张善生 倪秀云 报道

解决驾驶员“停车难、就餐难、如厕难”等实际问题

我省加快建设“的哥的姐”服务区

□记者 尹琨 报道

本报济南讯 近日,记者从全省出租汽车行业和谐劳动关系创建活动电视电话会上了解到,我省将用两年时间开展出租汽车行业和谐劳动关系创建活动,同时,加快建设出租汽车服务区和免费停车待客专用泊位。

截至2011年底,我省公有2347家出租汽车经营业户,出租汽车6.8万辆,从业人员11.76万人,年完成客运量16.2亿人次。

记者从会上了解到,今后,省交通运输厅将通过启动出租汽车行业和谐劳动关系创建活动,推行《山东省出租汽车服务质量信誉考核实施办法》,进一步规范出租汽车驾驶员从业资格管理等,促进出租汽车行业规范稳定发展。目前,这

三项工作已开始或即将启动。

据介绍,创建活动中,我省交通运输部门要求理清企业与驾驶员、车辆承包人与驾驶员、个体经营户与挂靠企业之间的法律关系,建立公平、公正、规范的权责利相统一的新机制。引导出租车经营者进行规范的公司化改革,推行出租汽车行业企业化经营、员工化管理的经营模式,扎实推行公车公营管理模式,今后所有新增运力必须实行公司化经营。

活动要求加强出租汽车企业、团、工会组织和出租汽车协会建设,建立完善劳动关系矛盾调处机制,引导驾驶员通过合法渠道表达利益诉求,积极主动地化解各类矛盾。会上,有关人士建议,在全省建立健全出租汽车企业工会组织,

实现全省覆盖。

省交通运输厅有关负责人介绍,出租汽车的服务质量,关键在出租汽车驾驶员,创建活动重点要在依法保障和落实驾驶员的劳动报酬权、社会保障权、休息休假权上想办法,通过实行双班驾驶员制度、驾驶员代替班制度、减免休息日经营承包费用等方式,探索实施出租汽车驾驶员休息制度,保护驾驶员身心健康。此外,会议还要求加大对出租汽车运营基础设施建设的投入力度,加快建设出租汽车服务区和免费停车待客专用泊位,解决驾驶员“停车难、就餐难、如厕难”等实际问题。有关人士建议,建立出租车综合服务中心,争取每年建成一到两个。

潍坊港上半年 吞吐量突破千万吨

□记者 陈明 通讯员 刘佳佳 报道

本报潍坊讯 1—6月,潍坊港共完成吞吐量1030.6万吨,占全年计划的47%,较去年同期增长21%,创历史新高。中港区(森达美港公司)完成957.86万吨,同比增长17%,西港区(羊口港务局)完成72.75万吨,同比增长97%。

从分货类来看,1—6月份港口吞吐量共完成金属矿石416.5万吨,全部为进港货物,是去年同期的3.7倍;煤炭及制品129万吨,比去年同期增长43%;石油、天然气及制品108万吨,比去年同期增长32%;化工原料及制品21.4万吨,去年同期为3.9万吨,增长448%;盐141.1万吨,比去年同期下降28%;非金属矿石16.8万吨,去年同期为48.9万吨,下降66%。

导读

莱山公路上的“标线大王”



→深读·14版

临沂客运城乡一体成流动风景



→运管·15版

责任编辑 蔡明亮

0531-85193513