

目前,济南市物价局并没有收到济南公交总公司的相关申请。根据国务院刚下发的稳定物价通知——

## 济南公交月票不取消

□记者 侯颖 报道

**本报济南讯** 近段时间,关于济南取消公交月票一事闹得沸沸扬扬。正所谓一石激起千层浪,关于取消月票的种种猜测也不绝于耳。在此,我们先回顾一下自年初以来,济南公交月票所发生的“一波三折”。

今年5月份,济南市公交总公司开展了清查月票的行动,一时间“一张月票一日内刷卡90余次、某乘客大闹公交公司”等新闻在媒体频频出现;

自今年1月至10月间,济南公交总公司共查处违规公交月票2.6万张;

11月初,济南公交网曾出现无法正常登陆的情况。有市民在搜索济南公交网时发现,几秒钟后网页跳转到某不雅页面,疑似遭受黑客攻击;

11月初,济南公交月票突然暂停充值,并发布消息,是因为济南市公交总公司相关技术部门对月票充值系统进行了维护和升级;从11月20日起,公交充值系统恢复正常运行,市民可到各公交IC卡充值点进行月票充值;并根据往年惯例,将从12月15日开始对2011年度公交月票进行充值。

有媒体推测,所有这些都是为明年公交月票的取消而做的铺垫。那么,济南公交月票是否该取消,或者说,是否到了公交改革的时候?近日,记者采访了公交总公司、大学教授、市民等,了解了他们的观点和看法。

### 专家观点: 取消月票是换一种收费方式

“公交改革应该是大势所趋。当一种制度实行一个时期之后,都会出现弊端,把弊端的地方改了,这是很正常的事情。”山东交通学院交通与物流工程系博士、教授蔡志理对记者讲道。

当谈到济南公交月票是否该取消时,蔡志理表示赞同取消,但认为应当做好后续的配套措施,“与其说是取消公交月票,不如说是换一种新的公交收费方式。比如乘客使用IC卡,在享受票价打折的同时,还可享受换乘的优惠。例如,在半小时内或者多少公里内换乘将减免费用等。同时,要把握好两个原则,一是公共资源人人平等;二是

对长距离出行的乘客来说,应多用多付费,同时也应给予相应的优惠。”

取消月票,改用新的收费方式,在一定程度上可以减少不必要出行也出行的情况,即一些市民用月票可随意换乘车,本来短途间的距离也乘坐公交车,从理念上讲,这是对不必要资源的占用。

### 乘客观点: 支持、反对参半

“我们这些老百姓出行难啊,千万不能取消月票。假如一天4元的乘车费,一个月就得100多元,而月票一个月50元就搞定了,还随便坐呢。公交本来就是服务民生的事业,不能以盈利为目的,况且他们还有政府给补贴。”12月9日,市民王女士对记者讲道。

市民王先生则讲道:“我支持取消月票,或者使用月票的话应限定刷卡次数。北京、上海等城市都取消了月票制度,我们也可以采取这种方式。同时,增加公交票卡的种类,根据实际情况选择适合自己的出行方式。”

### 公交总公司: 公交月票不会取消

济南市公交总公司企业文化部部长赵东云对“取消月票”的说法义愤填膺,斩钉截铁地对记者讲道:“我们公交公司从来没有说过要取消月票,并且也不会取消月票,现在2011年的月票充值从12月15号就开始了,能取消吗?”

据了解,公交月票的取消应首先向物价局提出申请。而济南市物价局目前并没有收到济南公交总公司的相关申请。而根据国务院刚下发的稳定物价通知,在目前的形势下,济南公交总公司不会取消月票。



□通讯员 刘玉友 摄

近日,省道325线淄川收费站采取设立咨询台、上门宣传、发放宣传册等形式,不断加大不停车收费系统的宣传服务工作,为电子不停车收费(ETC)的推广使用起到了积极地推动作用。图为该站工作人员向前来办理业务的群众宣传、讲解不停车收费系统的办理方式及使用带来的便利和好处。

## 被吐一身 却给呕吐老人擦秽物 青岛一公交司机感动全车人

□通讯员 张鹏 报道

**本报青岛讯** 9日上午,发生在青岛211路公交车上的一幕让许多乘客为之感动。“当时,老太太吐了女司机一身,地板上也不少,她为此感到很尴尬。而这位女司机不仅没有生气,还安慰老人,并帮她擦拭掉身上的呕吐物,真让人感动!”市民王先生给公交热线打来电话时说道。

9日上午10点30分左右,一辆211路

公交车行驶到港口医院进入车站,停稳后,有两位年近七旬的老人准备下车,老太太突然发生呕吐,正好就吐在了当车女司机的身上,并且还吐在了车厢地板和自己衣服上。两位老人尴尬得不知如何是好,女司机赶紧起身安慰老人,从口袋里掏出纸巾帮老太太擦掉嘴上和衣服上的呕吐物,并询问老人是否需要到医院,老人当时感激地说不出话来。

经了解,这位女司机名叫李英,今年30多岁。当日中午时,211路线上属车队巴士公司汽车七队队长接到老人的女儿打来的电话,她对司机的行为表示感谢,并想依照父母的意思要求赔偿这位女司机,给她买件新衣服,但被队长婉言谢绝。据调度人员介绍,李英回到路队,擦掉身上和车厢地板上的呕吐物,继续开车参加运行。

### 山东省交通医院

## 孤独症治疗开辟新领域

□通讯员 冯廷民 报道

**本报济南讯** 12月7日,经过两年的不懈努力,由山东省交通医院和深圳市北科细胞工程研究所共同承担的立项课题“干细胞治疗儿童孤独症安全性与有效性临床研究”在济南顺利通过专家会议鉴定。会议对该项研究课题给予了高度评价,认为在该领域已达到了国际先进水平。

儿童孤独症,又称自闭症,是一种较为严重的发育障碍性疾病,临床表现为社会交流障碍,语言交流障碍,行为刻板以及智力异常等症状,平均每1万人口4至5例,有的地区高达16例/万,我国约有200万患者。孤独症严重影响了患儿的日常行为,阻滞了正常发育,为患儿及其家庭带来了负担和痛苦。目前,孤独症的治疗除了通过行为干预、特殊教育训练、家庭治疗计划以及辅以药物治疗外,还没有更好的治疗方法。尽管孤独症的具体致病机制尚不明确,当前研究多认为孤独症伴有许多神经病理生理学上的改变,这些改变主要包括神经系统的组织灌注不足、脑形态学的改变以及免疫功能异常等有关。

近年来,干细胞的研究日益受到医学界的高度重视,作为机体的起源细胞,在一定条件下可以分化成多种功能细胞或组织,并有望修复受损组织或器官。通过诱导血管生成,还可改善组织缺血、缺氧状态。目前,人们不断地尝试将干细胞定向分化为功能细胞并用于各种器官损伤的治疗研究和探索,并已安全、有效地治疗了多种难治性疾病。

山东省交通医院和深圳市细胞工程研究所的临床专家和干细胞专家应用脐血单个核细胞与脐带间充质干细胞治疗儿童孤独症进行了安全性与有效性的临床研究和探索,标志着对儿童孤独症的研究和治疗已经进入到了一个新的阶段,为患者及其家庭开辟了一条希望之路。此项研究得到了“北京吴祖泽科技发展基金会”的资助和大力支持,受到了社会的广泛关注。

## 青岛“琴岛通”应用范围扩至交通领域

二期工程将于明年8月底前完成

□通讯员 谭启光 报道

**本报青岛讯** 12月7日下午,青岛市经济和信息化委员会副主任王勇表示,青岛市市民的“琴岛通”卡有望拓展至过路过桥通行费、长途客货运、公共停车场缴费、加油等交通领域。

据了解,作为青岛市政府2010年确定建设的一项重大民生信息化工程,“琴岛通”卡一期工程自今年3月31日起面向社会正式发卡,至今年11月底,共置换发售“琴岛通”卡已超过110万张,安装受理“琴岛通”卡的

POS机已达1500余台,售卡充值网点达150余处。“琴岛通”卡一期主要应用领域包括:青岛市内6区(市南、市北、四方、李沧、崂山、城阳)4000余台无人售票公交车;1000台海博出租车;加油站及有关连锁超市、书城、

医药保健、餐饮娱乐等刷卡消费。二期工程将于明年8月底前完成,将应用扩展至过路过桥通行费、长途客货运、公共停车场缴费、加油等交通领域,基本满足一般性交通消费需求,成为真正意义上的“琴岛通”。