

## 威青高速烟台管理处

## 邀人大代表当协调员



▲海阳市人大代表对威青高速海阳段内“扒网上路”问题进行调研和指导。

□通讯员 彭川东 姜慧 报道

本报海阳讯 留格庄立交桥位于威青高速K99公里处,一直以来,很多百姓为了方便,直接撕破桥下的防护网,横穿高速公路,很是危险。12月5日,笔者来到此地时发现,这里的路网整齐,无一处破损,百

姓也已养成上桥横跨高速公路的习惯。多年的顽疾是如何根治的?笔者打通了路域环境整治负责人电话,原来,该路段在人大代表参与协调下得到了有效治理。

为全力做好路域环境综合整治工作,走出之前单靠公路部门一家“忙活”的困境,

今年下半年,威青高速烟台管理处主动“邀请”当地人大代表参与威青高速公路烟台段路域环境综合整治。人大代表当上了路域环境综合整治的协调员,争取政府支持,并积极协调公安、交警强化高速公路巡逻,对“扒网上路”、随意上下乘客、超速行驶及偷逃通行费行为进行了严厉打击。

留格庄立交桥位于留格镇附近,该镇人口密集,周围又有农贸市场、学校、工厂,加之距海阳大辛家渔港较近,往来贩运海鲜的小商小贩也较多,部分百姓横跨高速公路时不从桥上过,而是为图方便直接在桥下“扒网上路”。近日,威青高速烟台管理处向当地人大代表汇报这一情况后,人大代表积极协调当地公安、交警部门上路,采取高密度巡查和蹲点守候的办法,加强该路段“扒网上路”问题的治理;威青高速公路烟台管理处路政管理部门则主动走进该镇村庄、工厂、农贸市场向沿线居民详细介绍高速公路安全管理条例,告知村民横跨高速公路的危险性。采取该措施后,“扒网上路”得到了治理。

留格庄立交桥扒网上路问题的成功整治,只是威青高速公路烟台管理路域环境综合整治工作的一个缩影,在人大代表“参政”机制下,该处所辖70.5公里路段都得到有效整治。海阳市人大主任周振岭说:“能通过这种途径为百姓办点实事、能为海阳的发展贡献点力量,这本身就是人大代表的职责,可谓一举两赢!”

博兴县公路局  
革新筑养机械技术

□通讯员 陈新城 报道

本报博兴讯 近年来,为了合理控制成本,提高工作效率,博兴县公路局利用现有人力物力,组织实施各种技术攻关活动,取得显著成效。

今年,该局养护人员成功将一辆旧式洒水车改造为新式路面保洁车,该车集喷洗路面、清洗灌木及喷药防虫,绿化洒水功能于一体,提高了工作效率的同时,有效减少了过去扫路过程中扬尘形成的安全隐患;工程处QC小组经过反复实验,使WB-500型拌和站料仓改造项目取得成功,该成果投入应用以来,成品料达到了最佳级配,平均每月节约人工费约1.5万余元。

兖州公路局  
获“卫生环境综合整治”  
先进单位称号

□通讯员 黄丽 报道

本报兖州讯 近日,兖州公路局被兖州市政府评为“卫生环境综合整治”先进单位。

今年以来,兖州公路局把路域整治工作与“新农村建设”结合起来,积极与沿线乡镇协调,形成以政府主导、部门配合、社会参与的工作机制。3次与公安、交通、住建部门开展大规模联合执法,取缔大集镇、新集镇“马路市场”2处,拆除违章构筑物1210平方米,清理占路堆积物15处,统一粉刷建筑物立面14000平方米;327国道西外环线、北外环线、崇文大道增设护栏29800米,济微线山拖段拆除旧房28间,济微线、旧邹线增设指示标志56块,成为省级示范路段;327国道与旧邹线交叉路口进行了绿化带改造;黄屯立交桥做了防透水处理。

滕州公路局  
5个QC小组皆获奖

□通讯员 张纯刚 王秀芝 报道

本报滕州讯 12月3日,滕州市公路局举行第十三届QC成果发布会,会上共有5个QC小组发布了成果,经过现场发布、专家提问、评委评审等程序,最终,该局工程处机务QC小组发布的《改造4000型沥青拌合站水除尘系统》获一等奖,工程QC小组发布的《公路路基施工质量控制》和滨湖公路站发布的《提高路面修补质量》获二等奖,其余成果分获三等奖。

近年来,滕州市公路局以“迎国检”为契机,进一步加强全面质量管理PDCA循环工作,成立了5个QC小组,并设立了创新基金。通过近一年的努力,QC小组形成了5个活动成果,在提高公路养护质量、降低消耗、增加效益、规范管理等方面取得了明显效益。

## 将公路综合整治纳入镇街道年度考核

## 寿光公路综合整治投资逾3亿元



□通讯员 成云学 报道

本报潍坊讯 日前,笔者从寿光市公路局获悉,今年寿光市已投资3.17亿元,对境内潍高路、新海路、羊青路、大沂路4条干线进行了综合整治,其中绿化投资1.65亿元,治理穿村路段、拆除违章建筑、基础建设投资1.52亿元。为确保整治效果,该市还将公路综合整治工作纳入今年对镇街道和有关部门的年度考核,并列入了小城镇建设考核体系。

据悉,今年是省政府确立的公路综合整治年,也是迎接全国公路养护管理大检查的一年,对此,寿光市将涉及备检的潍高路、羊青路、新海路、大沂路4条干线公路共计142.3公里的路段作为重点整治路段,在公路边沟内侧设置低于路面50—80厘米,宽度10—30米的绿化平台,并根据南北地理条件的差异,南部采取常绿树种和宜林乔木、灌木、花草相搭配的栽植形式,北部采取抗盐碱的怪柳、毛白蜡、红叶椿和部分常绿树种相搭配的栽植形式。穿城镇路段采取砌花坛和建绿化带、修建非机动车道、人行道进行绿化美化的形式,做到一路一特色,一路一景观。目前已栽植各类苗木839.2万株,绿化面积360余万平方米。

同时,对所有的落地广告牌匾,统一格式,同一尺寸固定上墙;对大型非公路标志下达书面通知书,限期拆除;对新增许可非公路标志,做到现场勘查和安装监管同步。目前已投资1649万元,清除、规范、上墙固定非公路标志2859块。对公路集市贸易,公路、公安、工商、城管执法及所属镇街道实行联合治理,目前已迁移集市贸易6处。对违章建筑,寿光市政府研究制定了《拆迁补偿办法》,按照先易后难的原则进行全面治理,目前已投资2830万元,拆除违章建筑1224间,共计35695平方米。对治理穿村路段,修复泄水槽976道,修建平交道涵287道,硬化平交道口287道,建成渠化交通岛19处,埋设道口桩1470根,达到路宅分家、一低三化标准要求。

## 平度市路域环境综合整治工作成效显著

## ——青岛市公路管理局平度分局系列报道之二



平度公路系列报道之治理篇

2010年,是平度市公路史上不平凡的一年。今年入春以来,青岛市公路管理局平度分局在展开大规模公路建设的同时,又打响了路域环境综合整治的攻坚战,营造了畅安舒美的公路交通环境,掀开了平度公路建设管理史上新的一页。

□本报通讯员 徐刚 江英英

公路治理纳入政府行为  
形成路域环境综合整治合力

平度市现有养护管理国省干线公路11条,其中国道2条,省道9条,共计495.3公里,是青岛市管养里程最多的区市。今年以来,平度市公路分局根据上级要求,将路域环境综合整治工作列入全市的重要工作,市政府主要领导多次听取公路部门的工作汇报,召开市长办公会专门研究部署公路工作。5月20日,市政府召开了全市干线公路综合整治年活动动员大会,对全市国省干线公路路域环境综合整治工作进行了全面部署,明确了公路用地范围外按属地化管理,由当地镇(处)及相关部门负责。市政府成立了以分管副市长任组长的领导小组,下发了公路路域环境综合整治工作实施方案,建立了政府主导、部门联动、公路协调推进体系,形成了有效的工作机制和整体合力,实现了公路治理

由部门行为向政府行为的转变。今年,市政府投资2.2亿元对S702线、G309线进行了全面改造,铺筑了人行道和绿化带。

同时,平度公路分局充分发挥职能作用,成立了专门工作机构,协调有关部门、镇(处)按照职责分工,加大路域环境综合整治工作力度,形成了上下互动、齐抓共管的良好格局,路域环境综合整治工作迅速在全市展开。截至11月底,拆除违章建筑1303处,50000多平方米;清理脏乱穿村街道280多处,外运垃圾1万多立方米,临街建筑物、建筑物立面计划粉刷1326927平方米,已粉刷120万平方米,路域环境治理完成率达94%。

突出重点打造亮点  
全面提高养护管理水平

加强公路养护管理,全面提升路网综合服务水平。按照标准化、规范化、集约化、人本化的要求和建养并重的原则,平度公路分局建立了日巡查、旬总结、月调度、季考核管理体系,基础管理工作得到切实加强,使文明大道创建工作体现在全天候全路段。加强桥梁监管,落实“四个一”制度,由被动维护向经常性、周期性、预防性养护转变。同时,加强养护人员的管理,加大小修保养力度,路面状况和基础设施得到进一步改善和提高。

坚持科技创新,提高养护机械化水平。今年上半年,平度公路分局职工创新发明了多功能机电一体化割草机,有效地解决了小修保养作业中人工割草劳动强度大、效率低、农药除草污染环境的问题,比人工割草提高功效6倍以上。



▲路域环境综合整治拆除现场。

□通讯员 傅晓峰 摄

内业管理制度化,外业工作规范化。今年,平度公路分局坚持内外业相结合,提高养护路政的基础管理水平,按照迎检内容和标准进行排查摸底工作,查漏补缺,对五年来的内业资料进行完善。目前,基础数据库已更新完毕,完成了各类图表规范上墙,小修、桥梁维护材料录入等工作。

执法就是服务  
路政管理规范有序

平度公路分局坚持以“服务人民,奉献社会”为宗旨,树立执法就是服务的理念,强化文明执法,加大路域环境综合整治力度,确保干线公路的安全畅通。

加强宣传,营造浓厚的舆论氛围。今年以

来,公路分局精心组织了“山东公路路政日”、“公路综合整治年”宣传活动,在报纸、电视台连续七天发布了《青岛市公路管理局平度分局关于全市干线公路路域进行专项治理活动的通告》,动员全市人民行动起来,共同参与到公路路域环境治理中去,为路域环境综合整治工作的顺利开展奠定了坚实的基础。

加强“六项”整治,改善了路容路貌。平度公路分局按照“综合整治年”活动要求,强化对违章建筑、侵占公路用地、穿村路段、非公路标牌、沿线集市贸易和超限车辆的治理,进一步规范路政管理工作标准和岗位职责,严格行政许可审批,规范执法,文明执法;充分利用夜间稽查,加大对超限、漏洒等损害公路路产路权的治理力度,确保了干线公路的安全畅通,无一起公路“三乱”投诉案件发生。