

大交通 大思路 大效益

——访齐河县交通运输局党组书记、局长索华美

□本报记者 侯颖

走进齐河县交通运输局,“大交通、大思路、大效益”、“为事业而干,尽职责而干,凭良知而干”等文化展板映入记者眼帘。据工作人员介绍,这些“一句话理念”都是该局党组自己总结的,是独创。齐河县交通运输局今年荣获的“山东省首届群众满意‘双通’县”和连续5年获得的“德州市交通系统综合考评一等奖”等成绩,都离不开这些理念。近日,记者采访了齐河县交通运输局党组书记、局长索华美,听他讲述了“从‘管理者’到‘服务者’”背后的发展理念。

《现代交通报》:近年来,齐河县交通运输局获得了很多荣誉,这和“大交通、大思路、大效益”的文化理念有着密切的联系,请介绍下这个理念?

索华美:“大交通、大思路、大效益”是我们2002年提出的观点。所谓“大交通”就是把交通事业做大做强,坚持公路、水路一起抓,客货运输一起上,高、中、低档并举,重、中、轻型互补,建设全方位、多层次、立体式交通运输格局;“大思路”就是不管谁投资、谁建设、谁经营、谁管理,只要能推动经济发展,能带动社会进步,对齐河经济社会发展

有利,我们都抢抓机遇,决不放松;“大效益”就是既讲自身经济效益,又讲社会效益,注重整个行业和社会的受益程度。

《现代交通报》:结合“转方式、调结构”,齐河交通是如何围绕“大交通”开展工作的?

索华美:在交通“转方式、调结构”的过程中,交通部门实现从“管理者”到“服务者”的转变,齐河县交通运输局近几年在交通环境、出行便捷等方面,做到最好的服务质量,最大程度方便群众。年初以来,承建桑安路改造、黄河二道坝道路新建等5项重点工程,建设面积50万平方米。目前,所有基础设施建设全面完工,工程合格率100%。在行业管理方面,加强对客车、公交车、出租车、驾校市场的管理,更新(跨区)济齐客运专线车8台,县内“村村通”客车18台,农村客运车辆全部达到中级车水平。开展客运(公交)市场、出租车市场、驾校市场治理活动,集中查处超员、运行效率低、无证运营等违章行为。

《现代交通报》:在齐河乘坐出租车时,司机师傅对交通运输局开展出租车市场专项治理活动非常认可。那么,活动中,齐河交通做了哪些工作,取得了哪些成绩?

索华美:出租车提档升级,营运三轮安全退出,客运市场运行平稳,是我们局“大思

路”理念的一个分支。去年5月,交通、监察、物价三部门“联合介入”,规范整合出租客运市场。通过提供“优先租赁权、给予租金优惠、提供公司统一管理和服务”等措施,将符合营运要求的90余辆出租车纳入有资质的公司集中管理。9月份施行了客运三轮取缔实施方案,采取部门劝退、一次性财政补贴等措施,将162辆营运性机动三轮车清退客运市场,实现出租客运市场平稳过渡。现在齐河客运市场已基本没有营运三轮。

《现代交通报》:近年来,齐河县要打造德州市南融的“桥头堡”和济南休闲“后花园”。交通部门牵头的南融三大项目也如火如荼地开展,请谈谈这三大项目进展情况。

索华美:齐河作为德州市南融的“桥头堡”,要建设济南农副产品供应基地、工业产业转移基地和文化旅游基地,那么,交通应首先实现南融。三大“南融”工程目前均取得实质性成果。目前投资2亿元的济馆高速齐河互通立交项目及配套工程已开工建设;投资8亿元的济齐黄河公路大桥项目两岸路网规划设计已完成,《工可报告》等待评审;投资人拟委托济南城市建设投资公司采用BT办法建设投资2.08亿元的省金融家企业家教育培训中心项目计划12月份开工建设。

转方式 调结构
局长访谈
<http://www.xdjtb.com/jzft.html>



齐河县交通运输局党组书记、局长索华美

济宁市
鲁济宁货 3602
船舶检验证书
鲁济宁货 3602
船舶国籍证书
260209001517(第1次)
鲁济宁货 3602
船舶所有权证书
260209001517(第1次)
鲁济宁货 10161
船舶所有权证书
260205000952(第2次)

车牌号鲁 N2E177,
保单号是
AJINJ99CTP10E016152T
流水号 QJA1J001865571
此交强险单证作废

欢 迎 订 阅
《 现 代 交 通 报 》

安全出行 大家参与

□通讯员 邵伟摄

12月10日是“全国创建交通秩序示范公路暨开展畅通安全行主题活动集中统一活动日”,威海出租公司驾协工作站人员协助交警部门统一宣传,给广大市民发放《交通安全知识手册》、《安全与你同行》、《遵章守法,从每一步做起》等宣传资料,目的是增加市民交通遵章守法意识,保证全市交通秩序良好,并使畅通安全行活动得以顺利进行。图为威海出租公司工作人员协助交警发放宣传资料。



资本运营：从加法到乘法

——写在日照港货物吞吐量突破2亿吨之际



□本报通讯员 杨斌 许静

从2006年10月17日成功上市到现在,四年间,日照港已成功融资32.42亿元,间接融资近35亿元,港口发展实现了裂变式增长,竞争实力迅速壮大。

股本规模迅速扩大。由公司成立时的4亿股达到目前的22.65亿股。

生产快速发展。吞吐量由2003年的3380万吨增长到2010年的2亿吨,铁矿石进口量和镍矿、铝矾土吞吐量位居全国港口第一位,煤炭进口量居北方港口首位。

经济效益不断提高。利润总额由2003年的1.44亿元增长到2009年的5.35亿元,年均增长24.45%。

资产规模迅速扩大。总资产和净资产分别由2003年的16.02亿元、7.6亿元增加到2010年6月底的84.33亿元和47.11亿元,分别增长5.26倍和6.2倍。

四年间,股份公司共现金分红22052.97万元,并实施每10股转增10股的转增方案一次、每10股转增5股的转增方案一次,投资者获得了丰厚的回报。

首发上市 上市难,有多难?

2006年10月17日,“日照港”股份在国内主板市场正式上市,成为新《证券发行与承销管理办法》实施后的首家试点企业,股权分置改革以来山东登陆境内市场第一股,山东省首家上市港口企业,全国沿海港口4年来唯一的境内上市企业。

当锣声响起的那一刻,日照集团董事长、党委书记杜传志心底的那份激动难以名状。他想到的是日照港上市的一步一步历程,一点一滴艰难。

2002年7月,以原日照港务局为主发起人,联合兖矿、中煤、淄博矿、潞安矿、晋城无烟煤共同发起设立了日照港股份有限公司。

2003年,股份公司向证监会提交首次公开发行股票申请(IPO)。

2004年5月31日,股份公司成为唯一一家通过中国证监会发审委审核(业内称“过会”)的沿海港口企业。

在中国证券市场实行股权分置改革的重要转折期的历史背景下,历经了28个月的沟通、对接,日照港最终成为新《证券发行与承销管理办法》实施后的首家试点企业。

2006年9月,股份公司在上海证券交易所成功发行2.3亿股A股,募集资金10.81亿元,主要用于日照港东港区矿石码头工程和煤炭出口系统改扩建工程项目。

同年10月17日,杜传志带领日照港人终于在上交所敲响了港口上市之锣。

在杜传志内心深处,上市要比吞吐量过亿吨更加意味深长,是带来启航的动力,腾飞的羽翼。

诚信为本 诚信,铸就卓越。

日照港上市四年,信用等级始终保持“AAA”级。公司坚持高标准严要求,优化公司治理结构,建立现代企业管理和运作方式,同时与各贷款银行建立了相互信任、相互支持的稳定关系。

2008年公司认股权证行权时期,为维护投资者利益,日照港集团还以大股东身份承诺愿以不高于0.10元的价格收购全部权证。

2009年,日照港荣获上交所“信息披露优秀奖”,是全国唯一获此奖项的沿海港口企业。

2010年,连续三年获“新财富金牌董秘”的公司董事会秘书,荣登第六届新财富金牌董秘排行榜第2位。

上市四年来,日照港资本市场形象不断提升,成为沪深300指数样本股、上证公司治理板块首批样本股和山东辖区“防范资金占用,促进规范运作”优秀案例公司。

一系列的评价表明,日照港被证券界认定为境内大盘蓝筹股,已成为一家响当当的优质上市公司。

“诚信、阳光、高成长”——日照港以这一良好的企业形象,成为国内港口行业中最

具竞争力的上市公司之一。

腾飞之翼 融资,万力之源。

2007年11月,日照港发行8.8亿元分离交易的可转换公司债券,成为当时沪深两市1500多家上市公司中,同时在主板市场、债券市场、权证市场具有交易品种的6家公司之一;

2009年8月,非公开发行股票成功募得12.8亿元,资产规模位列国内沿海港口上市公司前三甲,仅次于上海港和天津港;

2010年11月,公司非公开发行股票申请获中国证监会发审委无条件审核通过,将再次募集发展资金14.5亿元。

上市,在给日照港“造血”的同时,更成就了港口完善的“血液循环体系”,创造“造血”与“输血”的良性互动,使日照港自信地走上国际市场之路。

展望未来,国际一流强港的蓝图绘就。日照港将继续坚持产融结合,双轮驱动,逐步将液体化工、原油码头、粮食、木片等业务及相关优质资产注入上市公司,推动港口集体上市。

生产经营是加法,资本运营是乘法。从量变到裂变,划时代的转身,迈出了走向世界的重要一步。遵循着生产经营和资本运营互相联系、互相促进的两翼齐飞之道,日照港跨越双亿,站在了一个更高的起点上。