

新能源汽车产业化拉开序幕

日前,工信部公布了《新能源汽车生产企业及产品准入管理规则》,7月1日正式实施。《规则》不仅对新能源汽车企业和产品的准入作了更为明晰的规定,而且还对企业要生产的新能源产品进行了说明管理。对此业内专家表示,此举不仅意味着对目前一哄而上的新能源汽车项目进行了严格的准入,同时,还加强了对新能源汽车的基础性管理,鼓励符合条件的企业涉足新能源汽车,并且从产品源头上确保我国新能源汽车生产走上健康发展之路。



生产新能源汽车有章可循

“有了门槛,市场会更加规范。”业内专家表示。据介绍,新能源汽车产品准入条件要求符合安全、环保、节能、防盗等有关标准和规定等。《规则》所称新能源汽车,是指采用非常规的车用燃料作为动力来源,或使用常规的车用燃料、采用新型车载动力装置,综合车辆的动力控制和驱动方面的先进技术,形成的技术原理先进、具有新技术、新结构汽车。

安信证券发布的最新研究报告显示,《规则》首次明确了新能源汽车分类及管理方式、新能源汽车企业准入条件及管理,为新能源汽车的发展作出了规范和指引,这一《规则》将在很大程度上序化了各车企在新能源汽车上的竞争,相当于为新能源汽车的长远发展划定了一个坐标系。

《规则》将新能源汽车分为起步期、发展期、成熟期三个阶段,而且对处于不同技术阶段的产品采取不同的管理。像燃料电池车、氢发动机汽车和二甲基醚汽车属于起步期;锂离子动力电池为动力的混合动力乘用车、商用车,以及纯电动汽车都属于发展期;镍氢电池、铅酸蓄电池生产的混合动力乘用车、纯电动乘用车和纯电动商用车都属于成熟期产品。此外,《规则》还对处于不同发展阶段的汽车销售范围进行了明确。如起步期的新能源汽车产品只能进行小批量生产,且只在批准的区域、范围、期限和条件下进行示范运行;发展期产品允许进行批量生产,只能在批准的区域、范围、期限和条件下销售;成熟期产品在管理方式、销售、使用上与常规汽车产品相同。

国都证券汽车行业分析师徐才华对本报记者说,新能源汽车在技术上已经初步成型,但在市场推广上仍有较长的路要走。《规则》不仅对新能源汽车技术进行了规范化分

类,还对新能源汽车的销售、服务等制定了详细的标准。《规则》实际上是为新能源汽车进一步市场化提前准备好了政策标准。该政策对市场准入条件也制定了标准,未来的新能源汽车行业将逐渐成为一个高市场化、低政策化的行业。各企业可以根据自己的技术资金情况,并参照《规则》相关规定自行决定是否要进入新能源汽车行业。

新能源汽车产业化为期不远

随着全球能源危机和环保压力的日趋严重,世界主要汽车生产国都把发展新能源汽车作为提高产业竞争能力、保持经济社会可持续发展的重大战略举措。在我国,随着汽车保有量的增加,能源和环保的压力也日益加大。在新形势下,加快节能与新能源汽车的研发和产业化,是应对能源环保压力,在新一轮国际汽车产业格局调整过程中抢占先机,形成新的竞争优势的历史机遇。

中投顾问汽车分析师李胜茂说:“《规则》不仅解决了新能源汽车企业和产品的准入问题,随着企业相关产品结构的调整,新能源汽车行业发展将进入提速期。”他举例说,此次工信部将发展重点从锂电池转变为镍氢电池,主要原因是,镍氢电池的技术比锂电池更成熟,矿产资源更充足,未来能使新能源汽车更易进入到商业化阶段。

今年年初,国家汽车产业调整振兴规划明确,政府将采取相关政策及措施,到2011年使我国新能源汽车(包括纯电动、插电式混合动力及普通混合动力)形成年产销50万辆,占汽车总产销5%的规模。在此背景下,市场对新能源汽车的产业化,尤其是其产业化后的真正市场化充满了期待。

6月22日,全国政协主席贾庆林在北京就新能源汽车发展进行专题调研时强调,发展新能源产业已经成为全球共识。在当前形势下,不仅是解决能源环境问题和

应对国际金融危机、保持经济平稳较快发展的重要结合点,也是催生新技术革命、带动产业升级和建立新型战略性新兴产业的重要突破口。要大力实施新能源汽车战略,抢抓机遇,加大投入和支持力度,切实提高自主创新能力,加快实现新能源汽车在技术上的超越和产业上的跨越。

业内专家表示,随着政策上的指引和行业的规范,我国新能源汽车产业化步伐越来越远。

新能源汽车板块景气度提升

国泰君安证券汽车行业分析师张欣称,《规则》实施之后,随着后续扶持政策的陆续出台,将提升新能源汽车行业景气度。

新能源汽车产业链包括:新能源汽车整车、新能源汽车动力、锂电池原材料生产商和有色金属上游供应商。据统计,预计到2020年,新能源汽车中的电动汽车和混合动力汽车的市场份额可能会超过50%。电池、发动机和其他相关组件市场也将出现类似的快速增长态势,将催生庞大的产业经济效应。中投顾问报告预计,到2012年,新能源汽车的年产量将达到100万辆,按每辆新能源汽车电池成本7万元计算,这将是一个总产量达到700亿元的大蛋糕。而如果按客车计算,这一数值还将提高3倍。

第一创业证券分析师说,电动汽车产业化最有可能在公交车上实现。因此,新能源客车生产厂商以及为新能源客车提供电池、底盘等零部件的企业最先受益。从工业和信息化部已公告的新能源客车产品来看,安凯客车、中通客车、宇通客车、金龙汽车和福田汽车等都具备新能源客车生产能力,并拥有一定的市场份额。此外,电动汽车的乘用车市场很可能以出租车或公务用车为突破口,像比亚迪、长安汽车、上海汽车和一汽轿车等整车生产厂商将率先受益。(据东方网)

2009年版 中国汽车蓝皮书 正式发布

新华社北京6月30日电(记者张毅)由国务院发展研究中心经部、中国汽车工程学会和大众汽车集团(中国)联合编著的《汽车蓝皮书——中国汽车产业发展报告2009》,30日在北京正式发布。

社会科学文献出版社出版发行的蓝皮书,是关于中国汽车产业发展的研究性年度报告,由国内多位专家、学者共同撰写而成。是一部全面论述我国汽车产业发展形势的权威性著作。这是继2008年推出《中国汽车产业发展报告2008》之后,三方再度合作的结晶。

《汽车蓝皮书——中国汽车产业发展报告2009》编著团队负责人介绍,该报告在内容上力求突出综合性、战略性和前瞻性,紧扣金融危机对我国汽车产业冲击的脉搏,同时对关系汽车产业发展的重大年度主题进行深入研究。

该书在内容和形式上有四大特点:一是内容编排由“发展综述+未来展望+专题研究”组成,既突出综合性、战略性、前瞻性,同时又对关系汽车产业发展的重大年度主题进行深入研究;二是提出我国汽车市场景气指数和汽车产业国际竞争力量化分析模型,以期不断明确我国汽车产业所处的地位和努力的方向;三是对我国汽车产业的未来发展进行全方位的判断;四是以专题研究形式对我国汽车零部件产业的现状、问题、发展模式、发展战略等方面进行深入的分析研究,并提出完善我国汽车零部件产业自主发展能力的对策建议。

受金融危机影响 巴西车企强行 让工人放假

受到国际金融危机的影响,一批跨国汽车和摩托车企业设在巴西的工厂纷纷给工人放假。

本田摩托车巴西公司自20日开始,强行让该公司旗下3家工厂的5000多名员工放假,其中设在玛瑙斯的工厂有2300人放假,相当于该厂员工总数的四分之一。

该厂发言人说:“这是我们应对目前世界经济形势采取的预防性措施,目的是减少信贷。尽管还没有到解雇工人的程度,但是我们计划从12月起全面减产。”

本周起,雅马哈摩托车巴西制造厂大约1000名工人也被迫放假;通用汽车设在巴西的3家工厂共有8600名员工放假;大众汽车巴西公司也宣布将在11月3日至13日期间让900名员工放假。

(据《中国青年报》)

警惕驾驶误区 不要因为省油而毁了爱车

最近两次成品油价的上涨让很多有车族都慌了神,大家之间所议论的话题也大都和节油有关。作为一个爱车的车主谁都会非常在乎自己的爱车,但是如果为了省油而走进了误区那么您可能会在不经意间毁了您的爱车!

误区一:降低燃油标号

燃油标号越高价格自然也就越高,但是您可千万不能为了每升剩下几毛钱而选择低标号的燃油。对于汽油发动机来说,燃油标号代表着这一油品的抗爆震性,一般来说压缩比越高需要加注的燃油标号也就越高。如果您为了省下几毛钱而降低了自己车辆的燃油标号,那么燃油可能会在“不该燃烧爆炸的时间点爆炸”,因而打乱了车辆原有设计的燃烧程序,轻则造成引擎抖动重则有还肯能造成汽缸积碳甚至更为严重的引擎损伤。

误区二:空挡滑行

空挡滑行这四个字看似简单,但是仍然有很多车主平常忘记了这一点。为了达到省油的目的去空挡滑行,事实上现在很多车型上的电喷引擎技术已经能够做到让

车辆在带挡滑行状态下完全不喷油,而如果您空挡滑行引擎则会视为“怠速状态”因此而喷出额外的燃油。而且出于安全考虑,在下坡的时候更是坚决禁止空挡滑行,因为此时没有了发动机的牵引阻力车速会越来越快,如果单纯用脚刹来控制车速会使刹车片温度骤增从而削弱刹车力度,影响制动效果。

误区三:故意低转速驾驶

故意的让引擎在低转速区间内工作也是一个不小的误区,驾驶员故意的低速高档位会加剧引擎的负担,而过低的转速也会让引擎的燃烧不充分形成积碳。更有甚者在起步的时候故意的不去踩油门说是为了省油,但是缓慢的车速给公众道路增添了负担。最为合理的驾驶方式就是让引擎的工作转速更多的处在经济转速区间内。

误区四:过度提高轮胎压力、换窄轮胎

车辆原厂的轮胎配置绝对经过无数工程师精心设计和实验后得出的最佳配置,如果您连这一点都不相信而盲目的去更换更窄的轮胎,或是提升轮胎压力、降低接触面积、降低滚动阻力,那么您同时等于也接

别为了省油,空挡滑行

受了增加刹车距离这样一个可怕的事实。所以使用原厂轮胎、选择正常轮胎压力才是正确的选择。

误区五:舍不得开空调

一位很懂得节约的朋友,对于他来说车辆的空调压缩机或许是一个摆设。大夏天的为了节约燃油而忍受高温酷暑,为了降低车辆风阻系数四只车窗只留有一道缝隙,自己在车里被迫感受“桑拿浴”倒是可以接受,可是原本好端端的空调压缩机常年累月的不使用,恐怕等到他想用的时候这台压缩机早已经坏掉了。

误区六:过分迷信节油设备

你相信在你的发动机舱里面装上一个所谓的设备,就可以起到节油的效果吗?对于这一点我不否认一些公司的产品绝对可以实现节油的效果,但是我要告诉您目前大多数所谓的节油产品的节油效果绝对没



有您想象中或是宣传的那么好。如果推销人员还要在您的发动机油路、电路上做一些改装,那么您最好放弃这个念头,因为如果因为加装的节油产品不合格而造成车辆自燃,厂家是绝对不会赔偿您的。

(据新华网)