

蒙阴全力抢修水毁公路桥梁

本报蒙阴讯 6月19日下午,突如其来的一场大暴雨,使蒙阴县北部岱崮、野店等五个乡镇的降水量在短短2个小时内达到146毫米,因降雨量大、时间短,导致山洪爆发,河水暴涨,北部山区农村公路遭受严重灾害,共冲毁桥梁涵洞45座1750余米,路基边坡870处35000余立方米,硬化路面150处6000余平方米,直接经济损失达670万元。

灾情发生后,蒙阴县交通局在第一时间启动了《公路、桥梁防洪应急预案》,发动干部职工90余人赶赴受灾现场,对当地灾情进行查勘登记,并在危险路段及危桥附近设置安全警示标志,帮助当地政府和村民维持秩序,及时告知行人绕道行驶,疏导交通。灾后一周内,交通局组织人员全力以赴,对农村公路受灾严重,妨碍人民正常出行的重点

路段及桥梁进行限时抢修,共出动装载机2台、挖掘机2台、自卸车8辆,在资金短缺的情况下,仍投入资金近110万元用于受损严重的坦埠镇潘庄桥及重要水毁公路的修复。截至目前,大部分水毁维修工程已基本完工,受损的农村公路基本恢复正常通行。

图为施工人员在加固、维修冲毁路基。
禹文娟 摄影报道



不断破解资金难题 走多元融资之路

安丘农村公路建设“逆势飘红”

本报安丘讯 今年以来,安丘市交通局积极应对国际经济危机和燃油税改革对交通基础设施建设资金带来的挑战,紧紧围绕年初确定的农村公路建设目标,化危为机,逆势中不断破解资金难题,走多元融资之路,狠抓项目开工和施工组织,加强矛盾协调和进度督查,掀起了新一轮农村公路建设热潮。

2003年以来,该市共改造县

乡公路166公里,新建“村村通”油路1273公里。截止到2008年底,全市已有1000个行政村实现了“村村通”油路,受益人口达86万人,全市油路通村率提高了近50个百分点,总投资达5.8亿元。针对农村公路建设里程长、投资大的实际,该市交通部门在认真分析现状的同时,不等不靠,多措并举,确立了配套资金的“六块”筹措渠道:一是市财政专项补

助一块。每公里平均追加补助2万元,缩小镇(街道)的资金缺口,调动全市上下的修路积极性。二是各镇(街道)通过节约开支、压缩经费挤出一块。三是发动有经济实力的村采取转移村级积累、闲置资产变现等形式筹措一块。四是发动市直部门和企业帮扶一块。五是鼓励鼓励干部群众捐助、有能力的人赞助等办法筹集一块。六是争取上级对口部门

帮扶一块。通过以上途径多渠道筹集工程建设资金,有效地缓解了资金压力,保障了农村公路建设工程的顺利实施。

该市今年计划投资1.8亿元,对114个472.6公里的农村公路和5个大中桥梁项目实施改造。截至目前,全市全部项目均已开工建设,68个项目139公里已经全部竣工,实现了农村公路建设的“逆势飘红”。
(孙鹏 程玉志)

岚济路临沂至费县新庄段改建封闭施工

临沂市公路局提醒广大过往司机朋友请绕行327国道或206国道

本报临沂讯 由于S342(省道岚济路)临沂至费县新庄段(K114+800-K150+967)道路改建施工,罗庄交警大队、罗庄区公路局已于2009年6月25日发布公告,对该路进行了双向封闭,预计2009年12月31日8时建成恢复通车。请过往驾驶员注意沿途设立的绕行、禁行等警告、警示标志,小心驾驶,绕行路线可向北绕行G327(327国道)或向南G206(206国道)。

本改建工程属于2009年临沂公路建设重点项目,起点为临沂西外环,途经临沂高新区、苍山县,终点为费县新庄镇驻地,全长36.18公里,改建路面工程量55万平方米,路面宽12至24米,预计投资9700万元。目前,该项目已完成招标工作,施工监理单位已确定,正准备签订合同协议书,组织施工、监理单位进场,做施工前的准备工作。
(凌培权)



6月29日,惠民县公路局隆重举行了庆“七一”系列活动,抒发了广大公路职工对党的忠诚和热爱,同时也展现了惠民公路事业日新月异、突飞猛进的良好发展态势。李惠卿 马蔚青 闫飞 摄

时刻擦亮“党员示范岗”品牌 ——青莱高速辛庄收费站建岗纪实

辛庄收费站一中队的“党员示范岗”至今已成立一周年。在这一年中,“党员示范岗”的收费员们用踏实的工作态度,热情文明的服务,赢得了社会各界的一致好评。

一个干净整洁的环境不仅能带给自己,同时也带给过往的司机朋友一个美好的心情,“党员示范岗”的同志们上班第一件事,就是积极主动地将收费亭打扫得干干净净;工作中,经常遇到司机问路的情况,于是“示范岗”的同志们利用业余时间总结了辛庄站至山东省17地市的高速行车路线以及主要行车里程,并做了详细注解;他们把自己中队平时积累的一些小知识和小常识打印出来,如“山东省车牌了解”、“人民币防伪鉴别”等,做成一些温馨提示贴在岗亭中,提高了文明服务的档次。

日常工作中还经常会碰到一些特殊情况,“示范岗”的党员们每次都用他们积极的工作态度、高度的责任心,及时地解决了问题。比如,205国道的两次道路封闭,造成了大批车辆在辛庄站拥堵,党员示范岗及时与山东高速

96660指挥中心联系,在第一时间做好指示路牌,打印路线指示图,迅速引导疏散车辆,保证了收费秩序的良好运行。在前段时间,有一辆涉嫌绑架的车辆从辛庄收费站路过,也是“示范岗”收费员们的细心观察和高度的责任感,及时通知了110指挥中心,并配合公安机关前来调查取证。

工作闲暇,看到收费亭中的椅子有损坏,示范岗的同志便从家里拿来螺丝、铁丝,将损坏的椅子一一修好;看到收费亭的门窗不好用,他们拿来机油将岗亭的门窗以及站办公室的所有门锁全部润滑一遍;看到高杆灯配电箱旁边是土坡,每天开关灯的时候极易滑倒,他们便自发搬来砖头,动手铺了一条温馨小路……这样的小事虽然不值一提,但正是这样一件件小事让“党员示范岗”成为了一个团结温馨的班组,成为了全体收费员们的楷模,成为了青莱高速的一个品牌,为了时刻擦亮这个品牌,“党员示范岗”的同志们正满怀热情,爱岗敬业,以站为家,为青莱高速公路这个窗口单位再添一道靓丽的风景线。
文/吕新亭

临邑建立养护路政快速反应联动机制

本报临邑讯 为充分发挥路政管理与养护各自特长,今年以来临邑公路局建立健全了养护与路政快速反应相互联动机制。

一是签订了路政与养护齐抓共管、责任挂点责任书,形成路政为养护保驾护航,养护当好路政的“千里眼”的和谐双赢局面。二是明确责任路段养护工为信息员,每天在路上作业,发现侵害公路路产路权行为时,立即通知路政执法人员赶到现场,并协助处理。路政人员在日常巡查过程中,发现路面、路肩、桥涵等有病害或出现路面污染情况时,及时通知养护人员进行养护、修缮。目前,该局通过路政与养护的快速联动配合,保证了巡查的有效性和路障清除的时效性,在第一时间消除了安全隐患,有力维护了公路路产路权,保障了公路畅通。
(李秀青)

平邑各交管所转变职能抓养护

本报平邑讯 近日,平邑县交通局及时将税费改革后基层交管所的工作职能转移到农村公路建、养、管方面上来,以各交管所为单位成立了11个农村公路养护管理小组,对全县13条重点道路进行养护管理,使得全县农村公路整体路况水平明显提高,交通出行环境明显改善。
(邱波)

武城收费站推行“四三二一”新机制

本报武城讯 近日,武城收费站为确保四化管理工作有新突破,制定了“四化、三点、两制、一稳”工作机制。

“四化”指站内环境实现绿化、收费区环境实现美化、安全保障实现效能化、服务方式实现文明化;“三点”指职工道德思想有了支撑点,站内风气有了闪光点,通行费征收有了火力点;“两制”指的是形成了联合治理、四化建设的长效机制;“一稳”指的是工作安全、通行秩序稳定。
(王学蕊 李宁)

聊临公司面对疫情有准备

本报聊城讯 面对近期的甲型H1N1流感疫情,聊临公司积极做出应急预案:聘请专业人士对员工讲解相关知识,并且对每辆车发车前进行消毒;加大宣传力度,通过宣传报栏及人员交流的方式进行宣传;要求驾乘人员努力提高服务质量,在途中密切注意乘客情况,如有意外及时上报,决不隐瞒。公司员工纷纷表示坚决打好攻坚战,阻击病毒地传播,确保为旅客提供舒适、安全地乘车环境。
(孙瑞娜)

山东省沿海三大港口上半年货物吞吐量增长显著

(上接一版)

烟台港“冬猎三部曲”化解危机

今年上半年烟台港集团完成货物吞吐量6016万吨,同比增长6%,增速远远高出全国沿海港口平均水平。

金融危机使我国外贸进出口受挫,引发港口全行业低迷。此时烟台港坚决摒弃“猫冬”思维,积极推行“冬猎”战略,落实“平稳建设年”主题,一方面采取开源、节流、抱团等措施,平稳渡过危机,一方面加快港口建设,争取在下一轮经济周期中占得先机。

借风行船,优化环境。芝罘湾港区充分发挥出口加工区的政策优势及区港联动区位优势,抓住关税调整机遇,在全国沿海港口率先恢复化肥出口业务,并适时开展矾土等保税业务。龙口港区发挥海港保税仓库作用,并设立23号泊位保税堆场,完善港口服务功能。蓬莱港区设立公用型保税仓库,正在拓展木材等货物。

国家为了调节国内生产

和出口市场,于去年底实施化肥季节性关税,烟台港及早加强与有关部门、大客户的沟通,召开货主座谈会,掌握第一手信息,巩固与重点客户的合作关系,吸引货源滚滚而来。

抱住西瓜,不丢芝麻。矿石在烟台港的货源体系中起着举足轻重的作用,其吞吐量约占港口散杂货量的30%。金融危机导致港口腹地内几大钢厂均不同程度的减产,烟台港乘势提出“保大抓小”策略,经营人员奔波在各大大小钢厂,通过参与到客户生产各个环节,协助客户解决生产经营中的问题,确保矿石市场份额。上半年芝罘湾港区完成矿石吞吐量861万吨,同比增长20%。

全程物流,客户无忧。疏运瓶颈是长期制约烟台港发展的突出问题,今年港口把开辟全程物流作为缓解港口疏运瓶颈的着力点,通过主动协调公路、水路、卸货港、厂家四方,开辟全程物流业务,实现门到门服务,客户和港口都尝到了甜头。