国5汽油标准明年实施 称硫含量看齐欧5

近日，北京市国5车用汽、柴油标准开始向公众征求意见。

北京市环保局表示，新标准计划于明年上半年实施。使用新标准的汽柴油将减排多项污染物，也会同步削减PM2.5的排放。

国五燃油标准看齐“欧5”

北京市环保局相关负责人说，按照《北京市清洁空气行动计划》规划，北京力争在2012年实施国5机动车排放标准，并配套供应相应标准的车用燃油。国5车用汽柴油的地方标准计划在明年上半年实施。

这位负责人说，北京从2008年实施国4车用汽柴油标准，到将来实施第五阶段标准，相当于从欧4标准升级为相当于欧5标准，环保等指标进一步加严，其中硫含量从50ppm降到10ppm，油品质量也进一步提高。“

欧5车用燃油标准中，硫含量的限值就是10ppm。”这位负责人说。硫含量是车用燃油标准的一项标志性环保指标，这次调整，硫含量指标与欧5标准完全一致，其他指标也基本参照欧盟标准制定。

新燃油可减排PM2.5

北京市环保局另一相关人士说，使用国5燃油，机动车排放的各项污染物都会减少，如碳氢化合物、一氧化碳、氮氧化物、颗粒物等。

这位负责人说，无论是汽油车还是柴油车，尾气都会排放PM2.5。实施新标准后，燃油中的硫含量仅为此前的五分之一，而且由于油品质量提高，燃烧也将更加充分。因此可以直接减少尾气中PM2.5的排放。

同时，氮氧化物等气态的污染物在空气中经过复杂的化学变化，也会转化为PM2.5，而车用燃油标准的提高，这些气态污染物的机动车排放会减少，也将间接地削减PM2.5的排放。

（据《新京报》）

宾利慕尚EIC特别定制版：最奢侈的后排电子装备

宾利慕尚EIC特别定制版通过引入多种APPLE数码产品，展示了多媒体连通新理念，使它在移动办公、娱乐休闲等的融合上始终保持在世界最前列。

（轩轩）

留心爱车的10种呼救声

撞击声

一种较重的金属铁器撞击的响声，很可能是引擎固定架因长时间严重磨损引起的。当引擎速度变化时就会发生撞击，但也有可能是汽车的前后悬架出现损坏，或者是传动液过少引起的。

轻敲声

声音类似重敲声，但声响要小，这种声音出现时，车主要想一下是否使用了劣质汽油，如果使用劣质汽油还可能出现爆鸣声响。

滴答声

可能是驱动轴的方向节坏了，也可能是轮胎里的小石块敲打轮胎或风扇叶片弯曲松动造成的。

嘶嘶声

像气球漏气，大多是空调或冷却系统有毛病，如果是冷却系统出现故障，在车的底部可以看到液体。另外轮胎大漏气或发动机真空室漏气也会出现这种声音。

重敲声

像沉闷的敲门声，这种情况大多是发动机内部原因，很可能是因为车辆老化所致，轴承或发动机阀门损坏也可引起。

啸鸣声

大多出现在汽车转弯时，可能是风扇传动带松动或已磨损，有时轮胎气量不足，也出现这种声音。

嗡叫声

这种声音像蜜蜂发出的声音，它的出现很可能是某零部件松动，发动机底部的塑胶或金属部件及空调或压缩机的固定支架松动最为常见。

轰鸣声

从车上发出带有一种“呜汪……”的叫声，很可能是轮子里、压缩机里或水泵里的滚珠轴承坏了，也可能是空调或压缩机出现了故障。

变调声

主要是电机老化发出的不协调声音。

尖叫声

很刺耳，通常是刹车有问题（天涯）

底盘异响实在是太可怕了！！

用车细节：安全带和头枕是关键

正所谓“常开车，不等于会开车”。驾驶车辆和用车方面的各种细节都会影响到我们的行车安全。驾驶员在乘坐时也有很多注意事项，譬如在事故发生时，能够挽救人命的“安全带”和“汽车头枕”。

头枕高度应在耳部上沿

在驾驶车辆时，我们的头部一般不会离开头枕，但是头枕的高度要以头靠在头枕上后，头枕的中部与头部的中部对齐为准。调节汽车头枕的位置时，要将头枕的高度调整到乘坐者的眼部或者耳部上沿位置，并且后脑离汽车头枕的距离越近越好，最好不要超过10厘米，这样可以最大限度保护驾乘者的颈部安全。

正确驾驶位置的调整看似简单，但却是安全驾驶的基础，一旦遇到紧急情况，正确的驾驶位置和正确的驾驶姿势会让你最迅速地作出反应。汽车头枕为驾乘人员提供舒适感觉的同时，在发生交通事故时可以更好地保护驾乘人员的颈部安全。譬如在发生汽车追尾等碰撞事故时，会产生巨大冲击力，使驾乘人员的头部剧烈后仰，这种情况下脆弱的颈部很容易受伤，甚至造成致命的伤害。而汽车头枕如果摆放正确，就能在交通事故中保护驾乘人员，避免我们的颈部和头部受到伤害。

安全带螺栓应涂密封胶

很多车主认为，系安全带就是“拉过来，扣上去”。其实，正确的安全带系带方式应该是从左肩锁骨中间拉过之后，高度绝对不能低于肩部，最好高出5-10厘米。

在汽车的日常保养工作中，安全带的保养常被忽视。平时应经常检查安全带的性能，一旦发现有损坏应及时更换，座椅旁边地板上所有固定座椅、安全带的螺栓都应按规定拧紧，螺栓周围应涂上密封胶。安全带太脏时，可用软性肥皂水作清洗液，用布或海绵擦洗。

如果您爱车的安全带在使用中曾承受过一次强拉直负荷，即使未损坏也应更换，不要继续使用。

（天涯）

用车禁忌：熄火听歌极易伤电瓶

车主李先生开车去机场接人的时候把车停在路边听起了音乐，由于朋友乘坐的飞机晚点，他在机场等了3个多小时，当他准备发动车子去接朋友时，车子却怎么也发动不起来，抢修人员来到时告诉他车子是因为耗电过量启动不了，如果再不注意，这个汽车电瓶很快就会报废。

汽车4S店的维修人员告诉笔者，停车熄火后听音乐导致车子电瓶耗电过量汽车无法启动的情况并不少见。

汽车蓄电池能用多久

停车后，汽车用电的设备有前大灯、尾灯、阅读灯以及收音机或CD。笔者搜寻了目前市场上的主流车型，其蓄电池的容量基本都是在35Ah和45Ah之间。而前大灯功率大多为55瓦/个，尾灯功率为5瓦/个，阅读灯功率为5瓦/个，收音机的功率也是5瓦/个，CD机的功率会高于收音机。

4S店的维修人员介绍说，根据经验，在汽车蓄电池良好的情况下，打开大灯、阅读灯、收音机，容量35Ah蓄电池的工作时间在3小时左右，而容量45Ah蓄电池的工作时间能稍微长一点，在3至4小时之间。收音机或者CD的音量越高，功率也就越大，所以，蓄电池的电量使用时间，还要考虑这个问题。另外，蓄电池的寿命一般为2至3年，所以，蓄电池的新与旧也影响着持续供电时间的长短。如果用户私自加装一些原来没有的电器，如低音炮等，就会造成蓄电池的过度使用。他告诫车主，如果蓄电池老旧，工作时间最好不要超过2小时。

要常给蓄电池充电

那么，怎样判断蓄电池是否到充电的时候了，不至于让蓄电池处于亏电状态。维修人员都说真的无法判断。不能凭借大灯的亮度或者音响声音的强弱来判断蓄电池的工作状态，如果等到车灯的亮度暗下来，到那个时候蓄电池早就进入亏电状态了，车子肯定是“瘫痪”了，无法发动。为了保证蓄电池正常工作，不让车子“瘫痪”，车主最好在蓄电池使用时每隔半小时，启动发动机给蓄电池充电一次。

当蓄电池电量耗光后，该用什么方法启动车子呢？维修人员推荐了三种方法：推车启动、牵引启动和搭接启动。前两种方式适合手动挡车型。他讲，推车启动是大家最熟悉也是最有效的应急启动方法，但这是一种不得已的手段，不能经常使用，因为这样做对发动机和离合器有一定的损伤。牵引启动的方法和原理与推车启动大同小异。而搭接启动是采用与另外一块蓄电池搭接的方法启动车辆。

保养蓄电池要得法

维修人员说，在汽车的养护中，蓄电池的保养也很重要，如果养成不好的使用习惯，会缩短蓄电池的使用寿命或造成损坏。一般的蓄电池可用2到3年。但如果使用不合理的话，3到4个月，可能就要更换了。

现如今，汽车上的电动设备越来越多，所以，车主在使用这些电动设备时，尽量不要让蓄电池超负荷工作。以电动车窗和天窗为例，车主就应该在发动机熄火前完成它的升降和关闭，因为如果发动机熄火，就会停止发电，这时候再升降车窗就会增加蓄电池的负荷，容易对蓄电池造成损害。车灯也是一样，如果要熄火，没有特殊必要，应先关闭大灯，然后再熄火，在夜间启动汽车的时候也应先启动后再开大灯，尽量减少对蓄电池的损害。

如果在发动机停止工作的状态下让蓄电池工作，一定要防止蓄电池亏电，因为如果亏电很容易造成蓄电池的损坏。现在有一种技术可以对受损的蓄电池进行修复，采用脉冲充电的技术将蓄电池电解液激活，还可继续使用。但如果亏电严重，蓄电池将提前报废。

（宗和）