青岛至北京5趟动车调整时刻

增加1对至沪动车

□吴帅 张鸿成 报道

本报青岛讯 随着中国北车集团召回的CRH380BL型动车组回归，京沪高铁于12月12日起调整列车运行图，同时启用全新列车时刻表。

近日，笔者从济南铁路局青岛站了解到，青岛火车站也从12日起实行新的列车运行图，主要是青岛至北京的5趟动车组列车车次、时刻发生变化。同时上海虹桥至青岛增加1对时速300公里高速动车组列车，车次为G231/G236。加上这一对，青岛至上海共有4对动车组列车。

青京青沪部分动车时刻

青岛—北京南原D342次改为D334次青岛站8:30发车 14:00到达北京南站

青岛—北京南原D334次改为D336次青岛站10:27发车 16:00到达北京南站

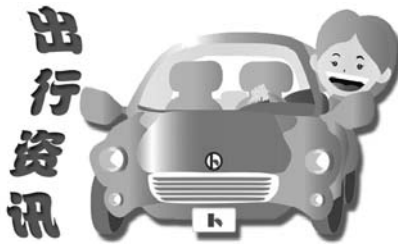
青岛—北京南原D336次改为D338次青岛站12:26发车 17:30到达北京南站

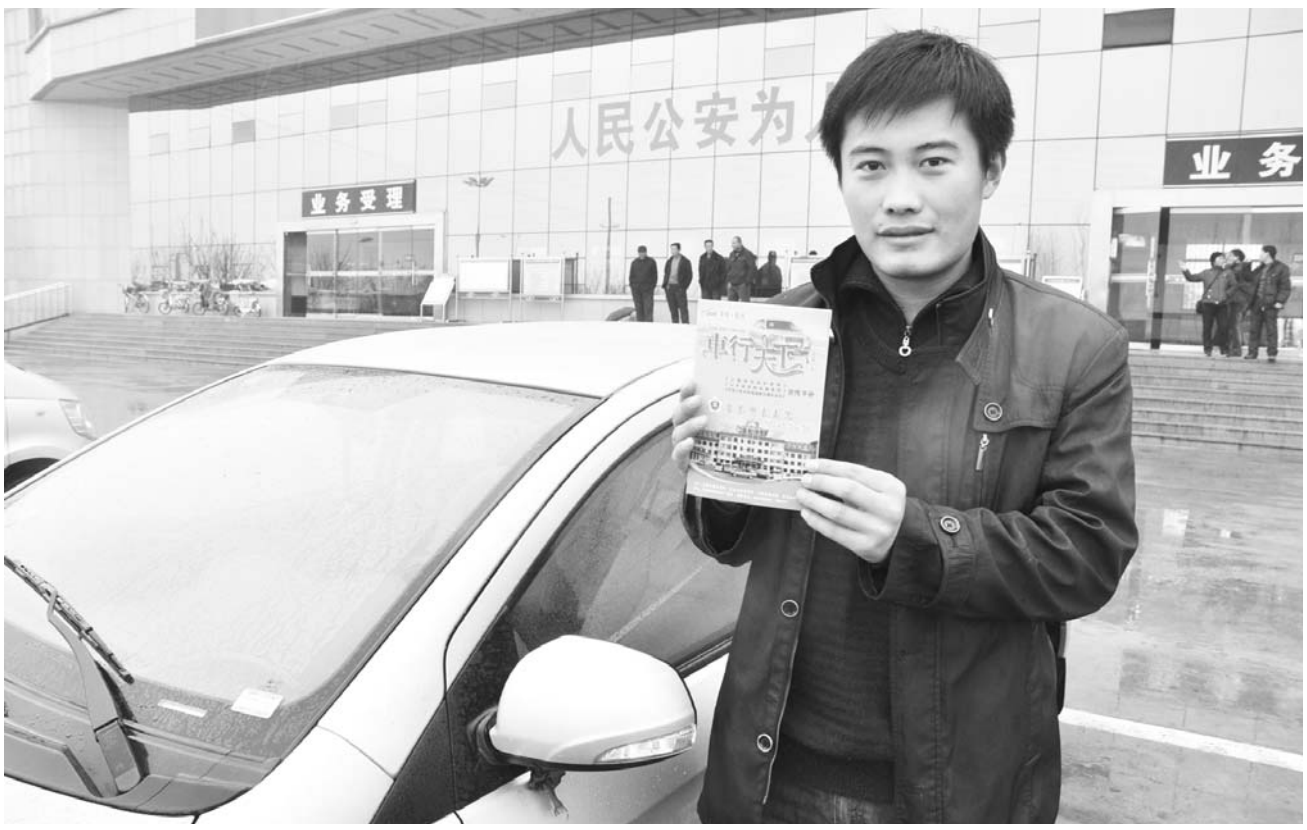
青岛—北京南原D338次改为D340次青岛站14:30发车 19:36到达北京南站

青岛—北京南原D340次改为D342次青岛站17:24发车 22:36到达北京南站

上海虹桥—青岛G231次上海虹桥9:39发车 16:14到达青岛

上海虹桥—青岛G236次青岛16:35发车 23:11到达上海虹桥





□通讯员 张常青 摄

送《车行天下》祝一路平安

“感谢交通民警时刻把我们的交通安全挂在心上”!近日上午,来莒县交警大队车管所办理车管业务的驾驶人李洪伟从交警大队民警手中接过一本《车行天下》交通安全小画册,一迭连声地说。

据悉,该交警大队投入资金印制了10000余本《车行天下》交通安全小画册,发放到辖区各客货运输企业驾驶人的手中,让他们在行车途中更深刻的了解和运用交通安全知识,养成时刻遵守交通法律法规的良好习惯,这一做法受到驾驶人的一致好评。这也是认真开展“三超一疲劳”专项整治行动而出台的一项实实在在的举措。

牟平

加强旅游客车安全管理

□通讯员 初晓 张勇 报道

本报烟台讯 近日,烟台市牟平区交通运输和旅游管理部门严格规范旅行社用车行为,从严加强旅游客运车辆安全管理。

对旅行社租用车辆，要求必须选择营运手续合法、符合安全规定、车辆技术条件合格的车辆，并要与旅游包车客运经营单位签订租车合同，严禁旅行社租用无营运手续的“黑车”接团。对旅游包车客运车辆驾驶员，要求必须取得相应准驾车型的驾驶证和从业资格证，且有5年以上驾龄，最近3个记分周期内无记满12分记录。对旅游包车车辆，要求加强技术状况检查，坚持“三检”制度，即在出车前、行车中、收车后检查车辆，严防“带病车”上路，杜绝安全隐患。严格落实“承运人责任险”投保的有关规定，严禁未投保或投保金额不符合规定的车辆参与营运。同时，安装具有卫星定位功能的行驶记录仪，运用系统平台及时纠正超速、疲劳驾驶等违章行为。如遇大风、暴雨等恶劣天气，及时发布警示信息，提醒驾驶员安全行驶，或停车就地规避。此外，该区交通运输和旅游主管部门联合加大旅游客运执法检查力度，对检查中发现的违规行为，依据有关法规标准进行严肃处理。

周村公路分局

多举措部署“六五”普法

□通讯员 李志鹏 报道

本报淄博讯 今年是全国“六五”普法工作开局之年,为推动“六五”普法工作的顺利实施,淄博市公路管理局周村分局采取多项措施,认真做好普法宣传发动工作,为顺利开展“六五”普法工作起好头。

据了解， 该局号召全体职工充分利用业余时间,认真、深入学习相关文件,充分认识开展法制宣传教育工作的重要意义,明确“六五”普法的指导思想、主要目标,掌握主要任务,增强人人参与“六五”普法的主动性。广泛宣传,创造“六五”普法的良好氛围。制定方案,确保“六五”普法规划有效贯彻落实。该局按照相关文件的要求,在认真总结“五五”普法工作经验的基础上,结合该局实际,着手制定“六五”普法实施方案,细化步骤和方法,为有效落实“六五”普法规划提供保证。

面对巨额财物不动心 的哥拾金不昧品格高

□通讯员 刘国勋 宋为宁 报道

本报五莲讯 近日，家住日照的李女士将写有“感谢人民好交通、助人为乐新风尚”“拾金不昧，品德高尚”的两面锦旗送到五莲县交通运输局和山海出租公司，对拾金不昧的“的哥”赵师傅一再表示感谢。

原来，12月6日下午，家住日照的李女士到五莲县潮河要完货款以后，乘坐赵师傅的车回家，由于疏忽把手提袋落在了出租车上，等发现后很是着急，抱着侥幸心理打通了五莲县交通运输局出租所的电话，出租所马上对出租公司进行了解，这时接到山海出租公司经理刘祥龙打来的电话，说是他们公司的司机赵师傅捡到了一个手提袋，里面有3万多现金、5万元的承兑汇票以及银行卡等物品，却没有联系方式，他就寻思着失主肯定很着急，接着打电话给了公司，想着尽快找到失主把钱还给他，经过双方核对，确实是李女士的手提袋，至此，8万元钱物当天就失而复得。于是出现了文章开头的一幕。

维护路产一波三折 依法起诉终获赔偿

□通讯员 闫宗鹏 报道

本报高唐讯 两辆重型半挂车在公路上相撞,造成路产损失近3万元。事故主要责任方肇事后逃逸,玩起了“潜伏”,拒不承担赔偿责任。12月2日,高唐县人民法院作出一审判决,要求事故主要责任方赔偿路产损失19792元,双方保险公司在交强险责任限额内各赔偿2000元,终于为这场一波三折的路产赔偿官司画上了圆满的句号。

据了解，2010年11月15日，山西省古交市运输户马学忠驾驶重型半挂车沿国道105线由北向南行驶至与省道322线交叉路口时，因车速过快，与沿省道322线由西向东行驶的山东淄博籍重型罐式半挂车相撞，造成对方驾驶员死亡，3人受伤，损坏沥青路面184平方米、路宅分家设施33米、路树80株，污染路面200平方米。马学忠得知对方司机死亡后，认为事态严重，畏罪潜逃，拒不承担赔偿责任。交警部门在网上发出了追逃信息。半年后，马学忠在饭店吃饭时与山西古交警方偶遇，警方遂将其抓获，并押回山东受审。此案件经多次开庭审理，终做出文章开头的判决。

台儿庄汽车站更换新版客运车票

□通讯员 黄传美 王岩 报道

本报台儿庄讯 根据山东省交通运输厅在2011年底前完成新版客运车票更换要求，台儿庄汽车站于近日对电脑售检票系统进行了系统升级，并已于12月1日起出售新版客票。

此次新版客运车票以交通运输部核定的客票样版为基础，对客票版面内容作了调整，内容包括：站点、班次、票价、检票口、发车时间，并增加了车辆/车型/等级类别、车牌号、上限票价等信息，原“票价”一栏改成“执行票价”，让乘客更加明明白白消费，了解更多的班车信息，使服务更加贴近生活，更加人性化。

此次在全省范围内统一更换新版客运车票，既统一了票样，又提升了全省公路客运售检票、结算系统，为规范客运管理打下了良好的基础。

德聊线首批天然气客车亮相

□通讯员 牟洪营 牟士山 报道

本报德州讯 近日，每位从德州乘坐客车去聊城的市民，都能欣喜地发现，客车比以往更加舒适了。据悉，由于部分客车的经营年限到期，德州至聊城的线路上有4辆普客被淘汰，换上了LNG液化天然气客车。德州至聊城线路成为德州跨区域客车专线中首条使用天然气动力的线路。

据介绍，德聊线路上共有8辆LNG液化天然气客车，其中德州4辆，聊城4辆。这种LNG液化天然气客车座位是33+1+1（33个乘客座+1个司机座+1个导游座），比即将淘汰的普客多出4个座位，有利于缓解交通压力。车内增加了气囊减震器，乘客乘坐时会更加舒适。“这种液化天然气客车节能环保，是目前国家所推广的。在此之前，德州跨区域客运专线中还没有使用LNG液化天然气客车，德聊线路是德州首条跨区域客运专线中使用天然气动力的线路。”目前德州还没有LNG液化天然气客车的加气站，客车暂时在聊城加气，德州市交通集团正在积极协调筹建加气站，解决客车加气问题。