

现代交通报

2011年12月

12

星期一

农历十一月十八

总第2696期

今日8版

本报官网：Http://www.xdjt.com 国内统一刊号 CN37-0077

为推进交通文化大繁荣，省交通运输厅日前下发实施意见——

文化建设纳入交通发展总体规划

- 成立厅长为组长的文化建设工作领导小组
- 设文化建设专项资金，列入年度财务预算
- “十二五”期间，形成一批山东交通运输文化品牌

□记者 蔡明亮 赵璞 报道
本报济南讯 文化建设要作为“一把手”工程，纳入交通运输发展总体规划，把文化建设的成效纳入省厅对各级交通运输部门考核的重要内容，作为衡量领导班子和领导干部工作业绩的重要依据。日前，为认真贯彻落实党的十七届六中全会和省委九届十三次会议精神，深入推进交通运输文化建设，省交通运输厅专门下发了《关于进一步加强全省交通运输行业文化建设的意见》的通知，要求各级各部门要把文化建设摆在突出位置。

交通形象的树立不仅需要行业自身努力，更需要交通文化提供强大的精神动力、智力支持和文化条件，引领发展。为此，通知要

求在未来三到五年，在全省初步建立起体现行业发展特色的交通运输行业文化建设体系，增强文化建设在促进现代交通运输业发展中的引领作用，基本统一行业服务标志标识，加强和巩固文化建设阵地，全面提升交通运输行业文化软实力。

长期以来，我省交通形成了“要想富，先修路”、“路通到哪里，文明就延伸到哪里”等价值理念和“振超效率”、“发明精神”、“运输铁军，打‘浒’英雄”等交通精神，省交通运输厅以此为契机，提出要在弘扬传统精神的同时，不断深化“三个责任重于泰山”、“四化管理”、“两保两树”等建设、管理和服务理念，广泛征集和提炼山东交通运输行业精神、行业

使命、共同愿景、职业道德等价值理念，形成富有山东交通运输行业特色、干部职工普遍认可的行业价值体系。

设文化建设专项资金

为发展繁荣交通文化，通知要求全省各级各部门要把文化建设摆在突出位置，把加强文化建设作为“一把手”工程，纳入交通运输发展总体规划，与业务工作统筹研究、一同部署。把文化建设的成效纳入省厅对各级交通运输部门考核的重要内容，作为衡量领导班子和领导干部工作业绩的重要依据。

目前，省厅已成立由厅长贾学英为组长，

分管副厅长为副组长，各有关处室、部门主要领导为成员的文化建设工作领导小组。此外，省厅要求完善文化建设资金投入保障机制，不断加大文化建设资金投入比例，列入年度财务预算，做到专款专用。实行工作点评制度，适当时机由厅领导带队进行检查点评，把检查情况作为考核的重要依据。（下转2版）



校车消防大演练

□据新华社发

▲图为校车消防演练中，学生们正从一辆“起火大巴”上有序撤离。近日，青岛市市北区公安消防大队与部分校车运营单位联合举行校车消防安全培训，并为校车增配逃生、灭火器材，指定“校车消防安全监督员”，及时发现和排除校车的安全隐患。校车司乘人员与学生通过培训，学习了如何在交通事故、火灾中自救和紧急逃生的技能。

2 要闻

东营580余辆公交车装上“电子眼”

针对公交车上、公交站点是扒手作案的高发区，并且举证困难等问题。12月8日，东营为580余辆公交车安装的视频监控系统正式投入使用，每车安装4个摄像头，视频实现远程指挥调度，车内盗窃、不法行为将被“天眼”一览无余。

4 行业

枣庄山亭交通提案办结率达100%

“非常感谢区交通运输局对政协委员提案的高度重视，真心实意为山区百姓服务好”，这是12月6日枣庄市山亭区政协提案委主任徐清海带领6名区政协委员在提案办理回访时紧紧握住该区交通运输局局长程卫国的话，说出了心里话，该局已连续8年荣获全区政协提案办理工作先进单位。

大雪难阻道路畅通，雪后路面未见积雪

记者亲历城阳公路战首雪

□本报记者 胡勤伟
本报通讯员 徐全强

虽迎首雪 却是“熟悉的战斗”

12月8日中午，青岛市开始飘起鹅毛大雪。下午4点，记者在204国道城阳区段看到，由于公路养护人员提前采取了措施，路面并未出现积雪。

据城阳公路站站长江敦俊介绍，204国道城阳段全长10公里，该站与青岛市气象局建立了信息互动，可在第一时间获知天气状况，提前做好准备。“昨天，我们就通过气象部门了解到今天将有强降雪，因此，应急中心的人员和物资早已就位。”江敦俊说。

随后，记者来到位于204国道旁的城阳公路应急中心，刚刚除雪归来的养护人员仍坚守在岗，除雪车辆、融雪剂、防滑砂等物资则被堆放在一旁，“24小时值班待命已有多

特别是冬季来临，突如其来的恶劣天气是道路交通安全的致命杀手，及时清除融雪，免除道路结冰对于保障道路安全通行至关重要，因此，我们在这里随时待命，清除隐患。这种战斗长此以往，我们已经相当熟悉。”应急中心一位负责人对记者说道。

此外，记者还看到，该路段两侧的行道树已被刷上醒目的红色标识，“冬季降雪会将道路与周边全部变成白色，为了便于司乘人员区分，行道树的红色标识是最好的分辨方法，特别是对于夜间行驶的车辆来说，行道树的标识尤为重要。”该负责人解释说。

永远比你“起得早”的防滑砂

9日早晨6点，记者再次来到204国道，尽管大雪已下了一夜，路上仍畅通无阻，部分积雪结冰路段也早早地就撒上了防滑砂。记者沿着城区至青银高速机场收费站一路观察发

现，大多数路面中央地带干净、整洁，无融雪结冰现象，早班车辆行驶正常，道路安全畅通。

在流亭立交桥附近，记者向一位保洁养路工人询问防滑砂是什么时候撒下的，这位养路工人告诉记者，他凌晨4点多就来到路上了，但那个时候防滑砂已经被洒在公路上了，“我干了5年的保洁员，从来没遇到过撒砂子的车辆和人员。再说，下这么大的雪，要是你看到撒防滑砂那不就晚了么？防滑砂永远比你起得早。”随后，记者从江敦俊处了解到，由于事先知道夜间将下大雪，所以，养护人员于次日凌晨3点，便在有积雪的路段撒上了防滑砂，已保证早班车辆的安全畅通。

(下转3版)

