

借力交通区位优势

# 东平勾勒“三大物流园区”建设框架

□记者 徐梅 通讯员 方雷 报道  
**本报东平讯** 近日,东平现代国际物流园区建设现场,一派热火朝天的施工场面。借助京杭水路、晋鲁铁路、济南航空等交通优势,东平正在全力推进“现代国际物流园区、煤炭物流园区、航运物流园区”三大物流建设项目。

随着晋鲁铁路和京杭运河复航的相继建设,东平区位优势 and 交通优势日益显现,500公里半径辐射10个省,65个地级市。东平境内105、220国道贯穿南北,济广、济徐高速公路从县城通过。在航空方面,东平距济南国际机场车程约1小时。在铁路方面,东平地处京沪、京九两大铁路干线之间。在水运方面,距青岛、日照国际港口分别为480公里、260公里,为发展物流服务业奠定了良好基础。

以发达的交通区位优势为支撑,东平勾勒出了“三大物流园区”建设框架。据了解,东平现代国际物流园区规划总面积6平方公里,概算总投资80亿元。主要建设中央物流园区和火车站、八里湾闸、代屯、济徐高速公路出口四个子园区。中央物流园区主要包括瑞星物流园区、铁路运营区、航运管理区、码头中转区、综合服务区、仓储中心、运输配送中心、信息中心、流通加工中心。东平现代国际物流园区全部建成投入运营后,年可完成总仓储量2.6亿吨,总交易量4.1亿吨,实现经营总收入56亿元,利税总额12亿元,将成为覆盖铁路、公路、水路,集网络平台、仓储中转、物流配送、进出口保税功能于一体的综合性现代物流园区。

据了解,中央物流园区已在省发改委

立项,被省政府列为全省重点服务业载体项目、2011年重点建设项目。同时,该县借助山西中南部铁路通道开工建设的契机,计划采用先进的科技手段,力争建成科技含量高、经济效益好、资源消耗低、环境污染少的新型煤炭物流园区。目前,煤炭物流园区规划已初步完成。

此外,依托京杭大运河二级航道、大清河三级航道及周边地区优越的交通运输优势,东平县形成了打造“大清河码头(中央物流园区)一八里湾子园区一代电子园区”三大航运片区的构想。

在此基础上,全面整合各子园区诸多资源优势,把诸子园区发展成为具备货物集散、商贸服务、信息交流等配套服务功能的专业园区。目前,航运物流园区规划也已初步完成。

## OA系统投入使用 临朐公路办公 有了“自动化平台”

□通讯员 刘延宝 衣明宝 报道  
**本报临朐讯** “您好,潍坊市公路局关于职工查体的通知领导已审阅完毕,现发给您科室进行办理!”临朐县公路局政工科同志看到OA办公系统上显示出的信息,根据这条信息,政工科立即指派专人对此事进行了办理,并及时将办理情况进行了反馈,这就是临朐县公路局利用OA系统进行无纸化办公的一个场景。

据悉,OA办公自动化系统的启用将使该局的办公业务都可以通过网络进行管理和安排,所有非涉密文件和办公流程均可在数字化办公平台上正式运转,实现无纸化信息传递,不仅可以有效提高办公效率,还可以有效节约办公成本。

## “红色驿站”——为过往驾乘人员服务



今年以来,青岛市高速公路管理处胶州分处以“服务人民、奉献社会”为宗旨,充分发挥党员的先锋模范作用,倾力打造具有高速公路服务特色的“红色驿站”党建品牌,想司乘之所想,急司乘之所急,竭诚为过往车辆服好务,树立了良好的窗口形象。  
 图①为工作人员向因大雾天气滞留的司机提供热水;图②为工作人员向因大雾天气滞留的司机发放矿泉水。



□通讯员 李春亮 姜宝凤 摄

## 300份安全协议书护航 寿光打造“平安公路”

□通讯员 成云学 报道  
**本报寿光讯** 为严防各类事故发生,今年以来,寿光市公路局与全局所有干部职工、驻地施工队伍全部签订了安全责任书,累计签订安全协议书300余份,全面织密安全防护网,有效避免了安全责任事故发生。据悉,该安全协议中规定:施工开始前,施工队伍要从绕行路线开始,设立齐全的绕行标志和安全标志,夜间挂红灯和指示标志,提前发布绕行通告,在工程施工中,抽调人员维护现场交通安全,并进行夜间督查,确保过往车辆与行人安全,安保科将对其进行追踪落实,对违反协议规定的给予相应的处罚。

## “健身周”—— 公交职工在运动



□通讯员 张云 禹秋燕 摄

近日,泰安市公交公司认真贯彻落实市总工会、市交通运输局工会关于开展“全市职工休闲娱乐健身周”活动精神,积极组织以“我休闲、我娱乐、我运动、我健康、我快乐”为主题的健步走活动,百余名职工在泰山环山路上健步走。通过这次健步走活动,增强了职工休闲、健身意识,提高了职工身体素质,养成良好的健康文明生活方式。上图为公交职工在泰山环山路上健步走的情景。

## 排查安全隐患点11个 制定消除措施11条 禹城提升客运安全系数

□记者 尹琨  
 通讯员 马纯强 报道  
**本报禹城讯** 针对道路客运车辆安全事故易发多发的实际,近日,禹城市交通运输局拉网式排查安全隐患点11个,无缝覆盖制定消除措施11条,全力打造道路客运平安通道。  
 为切实维护乘客的生命财产安全,禹城市交通运输局从安全运输的源头抓起,对涉及安全运输的每一个环节,逐一进行隐患排查,共排查出11个安全隐患点,分别是客运站安全措施建立情况,车辆安全技术状况,车辆检测状况,是否超员、捎

货、“三品”上车、途中上下客,包车手续是否齐全,长途客车是否配备双驾驶员,GPS安装使用及车上安全逃生设备配备情况。针对排查出的11个安全隐患点,分别相应制定了11条隐患消除措施,凡是影响安全运输的,坚决予以严厉惩处。  
 截至目前,已强制3辆客车因车辆技术状况不达标而退出客运市场,查获6辆客车因超员而被停运7天,每车罚款1000元。为建立安全运输长效机制,禹城市交通运输局投资60多万元,建立了GPS监控平台,即时监控客车运行状况,发现超速立即通过信息平台告知驾驶员。在城区与城外结合

部,设置3个固定检查点,1个流动检查,对所有客车进行安全检查,对查出的安全隐患现场处置。记者随机采访了一位孙姓乘客,孙先生说:“我经常坐车去济南联系业务,像交通部门抓安全管理这么严格,这么细致,检查地这么仔细,过去我从没有见过,现在我们坐车的确有了一种安全感。”该局安全科的负责人则表示,看到一件件惨不忍睹的交通事故,会让人意识到从抓安全显得非常重要和必要。目前,该局正通过排查安全隐患点,建立安全运输的长效机制,打造道路客运平安通道。

# “三张名片”助力服务区 “破茧成蝶”

——沈海高速公路日照服务区提高服务水平侧记

□本报通讯员 王勇  
 停靠车辆和客流量由从前的日均800辆和1500人提高到目前的4100余辆和1万余人,旅游旺季高达5万余人。短短几年时间,沈海高速公路日照服务区“破茧成蝶”,实现了飞跃发展。  
 2006年,交通运输部副部长冯正霖曾说:“沈海高速公路日照服务区的软硬件水平都不错,要好好地发挥作用,充分为广大司乘人员提供服务。”2010年,山东省交通运输厅公路局局长李洪修也表示:“沈海高速公路日照服务区要好好运营,打造成山东省乃至全国的标志性服务区!”2011年,山东省交通运输厅副厅长谢涛则说:“日照服务区非常有特色,要好好的为广大司乘人员提供最大的方便。”  
 究竟该服务区是通过哪些方法迅速提高了服务水平,得到了各级领导的充分肯定呢?近日,笔者带着这些疑问来到了沈

海高速公路日照服务区。  
**餐饮名片保效益**  
 笔者到达该服务区时已是下午3点,但来此就餐的顾客还是络绎不绝。工作人员一直忙着把各种热气腾腾的饭菜端上餐柜。虽然人多,但秩序井然,服务人员、保洁人员也都面带微笑地不停忙碌……笔者找到了正在巡视的服务区主任安丰春。  
 安丰春介绍说:“其实服务区每天都是这样的,从早忙到晚,基本不间断。服务区餐饮以自助餐为主,配合特色小炒等。很多从大连或江苏过来的车辆,途中到了吃饭的点也不停车就近就餐,而是坚持到我们的服务区来吃饭。因为这里菜品多,每天有30多道可供挑选,价格实惠又干净卫生,吃过一次的下次还想来,回头客特别多。服务区餐饮部也相继成功为第十一届全运会、中国水上运动会配餐。其

实,这只是我们的餐饮效应。走,我领你看看我们的果园效应吧。”  
**生态名片树品牌**  
 “没想到在这里还能吃到自己摘的梨!”来自江苏苏州的张先生和家人提着一筐梨,尽管已满头大汗却依然兴致勃勃,“我已经是第三次来了,上次来摘的是桃。这里的水果个大、味甜、价格也便宜,关键是绿色无公害,有时我们还顺便带上只鸡或买些鸡蛋。”来自江苏南通的王女士笑呵呵地说。  
 安丰春介绍说:“为了给广大司乘人员提供一个好的休闲娱乐去处,缓解司机长期驾驶的疲劳感,同三管理处发动职工复耕荒地,在服务区东区建成了60亩果园,在西区建成30亩绿色无公害观光茶园。果园内有六大园区,分别是:桃园、梨园、杏园、柿园、菜园和养殖园,平时

免费对外开放。每年3、4月份,桃花、梨花竞相绽放,满园春色,引得游客争相拍照,流连忘返。在西区茶园内,服务区种植了碧螺春、大白豪等特色绿茶,目前正在积极注册沈海绿茶商标。”  
**服务名片树形象**  
 安丰春表示,如今他们已充分认识到作为一个窗口单位,服务好才是硬道理。该服务区目前正在积极向“航空式”服务看齐,全力打造“航空式服务区”。通过制定《沈海高速公路日照服务区工作考核标准》、《沈海高速公路日照服务区工作人员日常行为规范手册》等规定,出台了一套系统的岗位说明书,把服务纳入四化管理轨道,规范服务过程,提高服务质量通过倡导“质量满意、服务满意、安全舒心、一切放心”的人本服务模式,更好地为旅客提供一流的服务。

HTTP://WWW.XDJTB.COM/

欢迎登陆

现代交通网

现代交通报  
主办唯一  
官方网站