

现代交通报

2011年10月

14

星期五

农历九月十八

总第2655期

今日8版

本报官网：Http://www.xdjt.com 国内统一刊号 CN37-0077

交通运输部副部长徐祖远到枣庄督查时强调——

动员社会力量维护交通安全

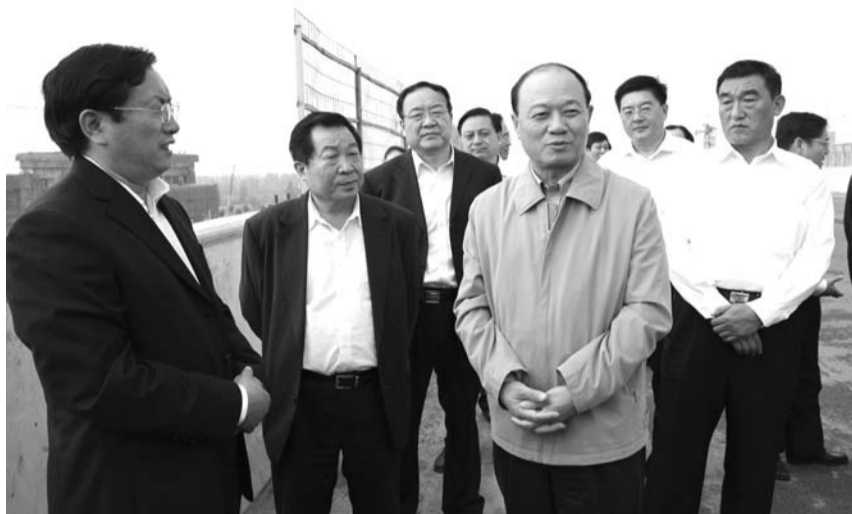
□文\图 记者 赵璞
通讯员 王康 报道

本报枣庄讯 10月11日，交通运输部副部长徐祖远率督察组赴枣庄检查指导交通运输安全生产工作，省长助理周齐，省交通运输厅副厅长胡志明、谢涛，省厅港航局局长刘福臣陪同检查。

一出京沪高铁滕州站，督察组一行便来到了正在施工的京沪高铁和省道北留线公铁立交，该桥是一座上跨下穿高铁线路的立交桥，紧邻京沪高铁滕州站。在听完建设单位的汇报后，徐祖远又详细询问了大桥的设计、施工及建成后的管理工作，他指出，交通运输安全工作不单是交通行业交通部门的事情，需要动员全社会的力量来共同维护，公铁立交的安全工作也需要地方政府和交通部门携手共同管理共同保障。

随后，督察组一行检查了滕州市国家一类治超检测站，并看望慰问了滕州市交通运输监察大队工作人员。

记者了解到，一类治超检测站主要担负全市超限超载车辆治理、打击违法道路运输、保护道路基础设施等工作职责。督



10月11日，交通运输部副部长徐祖远（左四）在省长助理周齐（左二）的陪同下赴枣庄检查指导交通运输安全生产工作。

察组检查了该站检测区、仓储卸货区和办公区，在办公大厅，徐祖远仔细翻阅了有

关规章制度并详细询问了办公流程。

徐祖远充分肯定了该站治超工作取得

的成绩，他指出，治理超限超载是保护公路基础设施、规范道路运输市场秩序和确保人民生命财产安全的重要工作，要坚持贯彻落实政府牵头、源头管理等好的措施和办法，加大对社会的宣传力度，动员全社会理解支持治超工作，保障交通道路运输安全。

据悉，京杭运河枣庄段是我国南北水运大动脉京杭大运河常年保持通航和货运繁忙的重要航道。辖区航道里程100公里，43公里主航道为二级航道标准，可通行2000吨级船舶。建有台儿庄、万年闸两座国家二级船闸。年单向通过能力7500万吨。当督察组一行到达台儿庄船闸时天色已晚，现场灯火通明，正有几艘货船井然有序地进入船闸。

在船闸平台上，督察组听取了枣庄市交通运输局关于水上交通安全生产工作的汇报。徐祖远要求，目前，运河经济发展越来越快，创造了较好的经济效益和社会效益。作为管理部门，在经营好管理好服务好基础上，更要绷紧安全弦，提高思想认识，把安全作为交通运输发展的重要工作来抓。

中韩陆海联运汽车货物运输日照通道开通——

我省有了第三条中韩“海上高速公路”

□文\图 记者 赵璞 张伟 报道

本报日照10月13日讯 今天上午9时30分，在日照港石臼港区西1#码头，装有海力士公司精密设备特种货物的挂车(右图)，经交通运输管理部门现场检查，通过海关、边防、检验检疫等口岸监管部门查验，顺利出境通关，这标志着中韩陆海联运汽车货物运输日照通道正式开通。交通运输部国际合作司司长局成志，省交通运输厅副厅长高洪涛出席开通仪式。

记者在现场看到，整个通关流程不到10分钟，这种简便、高效、快捷的通道是我省继威海、青岛通道之后，开通的第三条中韩间国际陆海联运通道。日照通道的正式开通，标志着中韩两国之间又增添了一条陆海多式联运汽车“门到门”运输的新型物流通道，对密切山东与韩国经贸关系，提高运输效率，降低物流成本，促进节能减排和现代物流业发展，提升我省对外开放水平，加快山东半岛蓝色经济区建设，必将发挥十分重要的作用。

高洪涛表示，下一步，我省交通运输部门将继续创新工作机制，优化工作流程，加强软硬件环境建设，提供“一站式”服务，提高中韩陆海联运通道的工作效率，不断巩固和扩大中韩陆海联运成果，努力打造国际陆海联运汽车货物运输项目的示范和样板，使中韩间这条“海上高速公路”成为连接中韩两国人民的金桥，发挥出最大的优势和作用。



2 要闻
YAOWEN

山东海运首条新造散货轮将起航

9月13日，山东海运首条新造散货轮命名仪式在蓬莱京鲁船厂举行，这标志着这艘75200载重吨巴拿马型散货船即将起航。

编辑/组版 蔡明亮

年底未接入省平台 明年暂停年审



从7月31日起至10月31日，我省道路运输系统开展了为期3个月的道路运输安全生产集中整顿活动。

随着集中整顿各项工作的开展，目前我省总体进展如何？日前，记者采访了省交通运输厅道路运输局党委书记、局长江成。

→ 3版·大运管