

全新 16 款名爵锐腾有多牛? 听听权威汽车媒体怎么说...

2016 款 MG GS 名爵锐腾自 2 月 24 日上市以来,各权威汽车媒体对新款锐腾展开了一轮又一轮的试驾,新款名爵锐腾凭借自己的不俗实力和满满诚意刷爆口碑!今天,小编就带大家看一下媒体试驾后都进行了怎样的精彩点评~

汽车之家——朱力神
尽管手动挡车型在销量中所占比例并不高,但是对于那些乐于驾驶手动挡车型的消费者而言,这套动力系统也算是较容易上手的那种。离合器接合点宽容度较大,踩下油门时只要发动机转速达到 1700rpm 以上,其响应也是相当积极,而且挡位也比较清晰。

工程师在新款锐腾上使用了重新调校的减振系统,通过更换直径更小的弹簧以及改进减振筒阻尼力度,从而实现提升舒适性的目的。当车轮碾过细碎波动时,座舱内变得平稳了不少,确实有所改善。

本次我们测试的“超值版”车型可以说是一大亮点,它除了装备有诸如皮座椅、电动天窗以及多功能方向盘等配置外,还有 8 英寸多媒体娱乐系统以及时下流行的 CarPlay 功能。可以说,告别了以往手动挡等于低配车的印象。如果您较为注重购车成本、对驾驶手动挡车型并不反感的话,选择手动挡锐腾基本那就够了。

爱卡汽车——刘凯东

从外型上来看,新锐腾走

的是时尚个性路线,家族化风格的前脸设计,翼展式进气格栅搭配发动机盖上方伶俐的线条隆起,让前脸充满了力量感,也充分的展现出自身的个性,也更加符合年轻人的喜好。

太平洋汽车——林锡希

动力方面,虽然发动机排量只有 1.5L,但有着涡轮增压的加持,推动这台 1.4 吨左右的车型完全属于绰绰有余。起步时稍微给点油便能轻松走起,毫不拖沓,超车很有信心。

易车网——翟迪

试驾中,安排了对锐腾 1.5TGI 手动超值版的油耗测试。测试地点为上海市区至平苏州市的平望镇地区。全程为 87.5 公里,包括市区道路及高速公路。车辆在不开空调的情况下,载重三名成年人。行驶路况中,包括近 10 公里的拥堵路段。最终,车辆在加油站补油 5.5 升,计算出平均油耗为 6.29 升每百公里。

中国买车网——试驾报道组

相比于上款车型的手动精英版,2016 的手动超值版升级了 8 英寸彩色触控屏,无论是显示分辨率还是触摸的灵敏度、精确度都非常优秀;车载系统升级成了 inkaLink 系统,支持苹果与安卓手机的互联功能;在实测中,苹果手机的 Carplay 系统与车载系统连接比较方便,可以通过手机使用导航、播放音乐、拨打电话等。

凤凰网——吕程

相比其他车型,锐腾的离合器比较轻,这样设计也是为了更好的适应城市中经常出现的走走停停的场景,同时,离合器的宽容度也比较高,结合点容易找到,并且半联动范围较大。初次驾驶的活,很容易上手并适应。

搜狐汽车——李大同

2016 款手动超值版新增加了多功能方向盘和高档皮质座椅,除了全黑色的内饰风格外,还有双色弗莱明棕内饰可供选择,提高了品质感和档次感。

手动超值版应对坡起路况也得得心应手,EPB 电子驻车系统可有效防止起步时溜车。起步时找到离合器结合点,接着补油就能解除 EPB 电子驻车系统。重新调校底盘后,已经找到了属于它自己的平衡点,既可以提供更多的舒适感,同时也没有抛弃在驾控方面的特点,尤其在颠簸路面表现明显。

重磅看了这些,是不是对新款名爵锐腾更感兴趣啦?虽然部分地区的媒体试驾暂且告一段落啦,但精彩远远不止于此,这个春天,你和新款名爵锐腾的故事才刚刚开始,即日起,到店赏车试驾即有 MG 名爵限量版礼品等你拿~

买车,就买安全、品质、操控、舒适感一流的 MG 汽车;买 MG 就一定选择诚信、公道、团队优秀、技术领先的泰安宝盛 4S 店。

买大众 到金驰 三招读懂全新帕萨特驾控宝典

在许多消费者眼中,德系车以良好的驾控表现而闻名。沿袭德系车这一传统优势,全新帕萨特在底盘悬架、动力操控等方面全面升级,以三大妙招“撰写”属于全新帕萨特的“驾控宝典”,为精英人士带来出众的驾控体验。

招式一：“扎稳马步”

良好的驾控性能首先体现在扎实沉稳底盘上。可以说,过弯能力和行驶的稳定性,体现了一辆车底盘悬挂的表现。全新帕萨特采用了 AAC 全独立主动响应式底盘悬挂系统,增强了悬挂的侧向支撑能力,过弯时对离心力的控制更为有效。同时,其对横纵双向的支撑作用都非常有力,令行驶更加平稳。此外,全新帕萨特还采用了全面底盘防护工艺,通过大面积涂装加厚 PVC 涂层等手段全方位保护底盘。

不仅如此,全新帕萨特新增了 DCC 自适应底盘驾驶模式调节功能,通过普通模式、运动模式和舒适模式三种驾驶模式,让驾驶更为自如。并且,在以上任意模式下,DCC 自适应底盘都会根据传感器探测到情况迅速调节悬架软硬度,时刻提供理想的行驶状态。

招式二：“气运丹田”

发动机如同一辆车之“丹田”,提供源源不断的动力。全新帕萨特凭借全面升级的动力,让“丹田之气”更足。

第三代 EA888 发动机是此次升级的一大亮点,它采用了当今发动机领域前沿的双喷技术(MPI+GDI),以及双可变气门正时及可变气门升程等领先技术。相较于前款车型,全新帕萨特的额定功率、最大扭矩均有大幅提升。EA211 发动机同样运用了众多先进技术,如可靠的水冷式涡轮增压器,将排气歧管集成于气缸盖内等,使发动机的效率



更高,持续不断地输出动力。

招式三：“出手不凡”

行得稳,有底气,还得反应迅速。全新帕萨特在动力传递、方向控制等方面同样搭载了众多高新技术,让操控更随心应手。

灵敏的反应首先表现在传动上,就要看变速器的本事了。全新帕萨特搭载了全新的 DSG 七速双离合变速器,其采用了与奥迪 Q 系变速器相似的技术,性能稳定可靠,承载扭矩大,能充分并流畅地输出动力。

灵敏的操控还体现在转向向上。为此,全新帕萨特配备三幅运动式多功能方向盘,集音响调节、蓝牙电话、行车电脑、巡航按键等众多功能于一体。其表层包裹了质感细腻的头层牛皮,配合便于手握的凸起设计,使驾驶者在把控方向盘时更自如。在此基础上,新车还搭载了 EPS 车速感应电子动力转向系统,根据即时的车速可提供适宜的转向助力,低速时方向盘轻便灵活,高速时则扎实沉稳,让车主应对各种情况都能得心应手,出手不凡。

买大众 到金驰 泰安金驰全新帕萨特现车发售,购车可享多重好礼!泰安金驰上汽大众全系车型优惠进行中,分期购车更有多重优惠政策!店内提供售后服务、二手车收、售,汽车装潢,保险分期,挂牌买税等服务,专业服务全新全意为您!



新晨报

Morning Post 编辑:朱楠 电话:0538-6291855 xinchenbao0538@126.com 2016.4.21 星期四 国内统一刊号:CN37-0092

泰山区人大代表团 莅临盛华天竹佳苑参观园林景观



2016 年 4 月 14 日,泰山区人大副主任葛安华、泰山区人大副主任李志科率领泰山区人大代表团一行莅临盛华·天竹佳苑园区进行参观游览。

人大代表们认真听取景观设计介绍,仔细观摩欣赏实景园林风光,对园区内的景观设计及规划、规模给予了高度评价。

天竹佳苑项目由泰安市盛华置业投资有限公司精心打造。江北第一竹林景观,以其秀丽的景色、合理的布局受到了社会各界一致的好评。天竹佳苑项目以其优质的宜居环境、优美的园林景观成为了泰城居住的新标杆。



竹子外形挺直、四季常青、高耸挺拔。古往今来文人墨客喜欢将高雅纯洁、虚心有节、刚直不阿、高风亮节的人比喻成竹子。盛华·天竹佳苑以国人对“竹文化”的理解贯穿于整个项目的规划设计之中,再以江南园林景观规划为辅,潜心打造江北第一竹林景观社区。项目景观规划总共有八个分区,一期工程包含了“风疏竹影、竹径通幽、竹风寻阳”三个板块。



天竹佳苑项目中心位置由巨石累积而成的山体,与周围竹林景观浑然一体,相得益彰。清澈的湖水环绕其中,倒映出山体上“竹缘”二字,把人们带入了“宁可食无肉,不可居无竹”、“与竹共邻,以竹为友”的清幽境界。这也是整个项目景观的灵魂所在、点睛之作。设计师的灵感来自于《论语》:智者乐水,仁者乐山;智者动,仁者静;智者乐,仁者寿。此景远眺犹如泰山缩影;近观亦如黄山天都再现。为了进一步体现社区的文化底蕴,项目依照晋朝时候的文化特点,专门聘请著名的景观设计,在区域内修葺了一座“修竹亭”,让人们既可以欣赏郁郁葱葱的竹林景色,又可以感受古人修身养性的隐士生活。天竹佳苑项目旨在“打造江北第一竹林景观社区”,以竹文化贯穿整个项目。写意竹文化生活的同时,又能享受高端园林景观,让居住在这里的每一位业主都可以享受到“不出城廓而获山林之怡,身居闹市而有林泉之趣”的境界,感悟竹子高风亮节、不卑不亢努力向上的精神。在景观制作方面,天竹佳苑“一步一景,有竹有石,有水有景,有人有意”的文化社区,打造出了泰安东部城区居住概念新标杆。

2016 别克新视界



活动时间: 4月30日-5月2日 地点: 泰山广场

山东泰安交运集团通运别克4S店 销售热线: 0538-6918888 售后热线: 0538-6910899 地址: 龙潭路南段 交运汽车园(洪沟驾校院内)