

百年航母步犹健:

虽然备受争议 依旧无可替代

以美国“福特”号航空母舰下水为标志,世界新一轮航母发展到达了一个新高潮。作为一种有着百年历史的传统兵器,航母迎来了发展的“又一春”——百年航母步犹健

当地时间10月11日,美国最新型“福特”号航空母舰下水,进入了新的建造阶段。不久前的8月12日,印度国产航母“维克兰特”号航母在科钦下水。8月6日,被日本称为“直升机驱逐舰”的“准航母”“出云”号在横滨下水。航空母舰,这种面世已过百年的武器,迎来了新一轮的发展热潮。

航母背后:
海上航空兵力快速发展

当前全球正式拥有航母的国家有10个,共保有现役航母20艘,其中美国独占10艘,全部为尼米兹级核动力航母;意大利拥有2艘轻型航母“加里波第”号和“加富尔伯爵”号;俄罗斯、中国、英国、法国、西班牙、巴西、印度、泰国目前各自拥有1艘。然而,当前世界试航和在建的航母多达6艘,计划设计建造的更多,加上日本、韩国、澳大利亚等国家建造的“准航母”,几乎所有有实力的国家都在不遗余力地加紧建设海上航空兵力。

目前,美国、英国、法国等老牌航母国家都在设计建造新一代航母。“福特”号即为美国CVN-21型新一代核动力航母的首舰。英国也在建造两艘延续皇家海军昔日荣光的新一代航母CVF:“伊丽莎白女王”号和“威尔士亲王”号。法国在总结“戴高乐”号核动力航母建设经验和教训的基础上,目前正在考虑自行设计建造新一代大型航母PA2,还是与英国合作采购一艘CVF。当前正在俄罗斯改建试航的“维克拉马蒂亚”号(原“戈尔什科夫海军元帅”号),计划于今年年底交付印度海军,加上国产航母“维克兰特”号,印度目前有2艘航母在建。俄罗斯自己也计划于2014年开始新一代航母的设计建造。

除此之外,世界各国正在建造的具备全通甲板、岛式上层建筑、超大机库,装备大量舰载直升机或者稍加改装即可携带F-35B/C等短距/垂直起降舰载战斗机的“准航母”数量更多。这类“准航母”主要有日本大隅级船坞运输舰、日向级直升机驱逐舰和韩国的独岛级两栖攻击舰。俄罗斯从法国定购的4艘西北风级两栖攻击舰,以及澳大利亚从西班牙定购的2艘堪培拉级直升机船坞登陆舰也都在不同程度上达到了“准航母”水平。

人们往往只关注美军庞大的航母集



团,殊不知美军还有13艘现役的两栖攻击舰,其中5艘为塔拉瓦级,8艘为黄蜂级,均拥有近250米长的飞行甲板,满载排水量高达4万吨级。需要特别指出的是,美军正在建造的新一代美国级两栖攻击舰,排水量高达4.5万吨,甲板长达257米,可携带各型舰载机40架,战斗力已经超过了很多中型航母。

战略利益:
各国追求航母的根本考虑

越来越多的国家急于加入航母“俱乐部”,绝非一时兴起,而是从本国的安全战略考虑出发,希望通过发展航母获取更大战略利益。

一是获取或掌控海上主导权。印度在这一点上最为突出。早在20世纪60年代初,印度就从英国购买了一艘小型航空母舰,并命名为“维克兰特”。在1971年的第三次印巴战争中,该舰发挥了关键作用,成功地对巴基斯坦执行了海上封锁任务。如今印度已成为印度洋地区首屈一指的海上大国,把印度洋变为“印度之洋”,最终成为地区海上霸主是印度的终极目标。

二是维护日益拓展的海洋利益。《联合国海洋法公约》通过后,各沿海国家越来越认识到海洋的重要,地区大国的海上利益加速拓展。航母编队是唯一能在平时、战时均可前出到中远海实施长期游弋,完成各种复杂任务的兵力,在维护国家海洋利益方面有着得天独厚的优势。

专家解读

揭开安倍放弃
直接参拜靖国神社三大谜题

正在进行秋季例祭的日本靖国神社,今年第三度迎来首相安倍晋三以官方身份进供的“真榊”祭品。在靖国神社问题上,安倍不止一次地释放暧昧信号。为何再度放弃直接参拜靖国神社?供奉“真榊”祭品算不算参拜?放弃直接参拜能否有助于打破中日关系僵局?清华大学日本问题专家刘江永在接受记者采访时,逐一破解以上谜题。

为何放弃直接参拜?

——不是示弱,是策略调整

“向靖国神社供奉祭品,是安倍执政后的一贯做法。”刘江永指出,安倍认识到直接参拜靖国神社不仅仅是内政问题。“在这个问题上要进行策略调整,对是否参拜不作任何明确表态,既不说去,也不说不去,也不说实际上到底去过没有。”

刘江永说,安倍默许其阁僚直接参拜靖国神社并称是其“个人自由”,还多次指出“向为国家战斗而牺牲的英灵表示崇敬是理所当然”,等等。“从中可以得出结论,安倍在历史观上没有任何反省,否认日本军国主义侵略历史的本质没有任何改变。”

“观其行、听其言,安倍没有示弱,放弃直接参拜只是策略调整。”刘江永认为。

供奉祭品意义何在?

——变相参拜是参拜形式之一

“变相参拜仍然是参拜,不是不参拜。”刘江永一语道破。刘江永介绍了日本

政要参拜靖国神社的形式。首先,直接参拜有三种情况:第一,政要以官方身份到正殿供奉战争亡灵的地方正式参拜。第二,政要在正殿外做一般性形式的参拜。第三,个人出资前往靖国神社以私人身份参拜,但祭品上仍会写上如内阁总理大臣等名号。

第二类是代理人参拜,即政要让秘书或者其他代理人前往参拜,并献上所谓“供奉费”,署其本人人名。第三类是变相参拜,指政要派他人敬献供品或费用,署明阁僚身份。另外,还有“间接参拜”的形式,即不直接前往,但在祭祀期间通过讲话声发出“崇敬”亡灵的信息,也是参拜形式之一。

放弃直接参拜是外交牌?

——钓鱼岛牵一发而动全身

安倍或许认为放弃直接参拜,已经照顾中国和韩国的感受。作为一张外交牌,安倍是否认为两国会给点面子,缓和与日本的关系?“如果安倍直接参拜,将使陷入僵局的中日、韩日关系进一步雪上加霜。‘变相参拜’比直接参拜对中韩两国造成的冲击要小一些,这是事实。”刘江永说,但是“变相参拜”的做法,丝毫清除不了阴霾。

刘江永指出,中日之间不止有靖国神社的问题,还有钓鱼岛主权争议问题等。

“钓鱼岛问题牵一发而动全身。”刘江永说,“日本不承认钓鱼岛主权存在争议,这是中日无法恢复政府首脑正式会谈的关键所在。”(杨敏)

三是牵引海军装备的全面发展。发展航空母舰可谓“牵一发而动全身”,必然带动海军整体装备、体制编制、作战指挥、战场建设、后勤补给的全盘发展与升级。不仅如此,航空母舰建造对于整个国家的船舶、电子、武器、动力、航空、航天等重要工业部门的生产、建造、设计等都会带来巨大的推动作用。

然而,众多国家加速发展航空母舰同样会产生负面影响。一方面,可能加剧已存在的海洋利益矛盾和冲突。当前,世界各国特别是亚太周边国家海洋利益的相向拓展和相互摩擦加剧,以往解决海洋争端使用的是中小型舰艇进行执法巡航。如果在海洋争端中出现了航空母舰,将对相关国家产生巨大的心理冲击。航母编队规模巨大,万一“擦枪走火”,对抗演变成武装冲突或局部战争的可能性明显增加。

另一方面,可能引发各国军备竞赛。除了英法,正在建设航母和“准航母”的国家均是亚太地区国家。航母服役将大大提升各国远洋作战能力,必然影响到地区原有的力量平衡。各国为保卫自身安全,维护国家利益,也会加大对海军建设的投入,可能引发新一轮海军军备竞赛,这也将对地区

安全带来深远的影响。

近日,多幅疑似中国航母弹射器试验装置的卫星图片出现在国外军事网站上,照片中清晰地出现了一条弹射器轨道和其辅助实验设备。有外媒称,中国正在进行蒸汽弹射器和电磁弹射器系统的研制工作,早在上世纪90年代就开始相关的预研工作,近年来已经成功开展了重载荷弹射试验。军事观察人士认为,中国未来的国产航母必须装备舰载机弹射器,这是迟早的事情。

目前,世界上具备研制和生产舰载机弹射器的国家极少,美国是世界上唯一生产实用化舰载机弹射器的国家,也是第一个实用电磁舰载机弹射器的国家,法国航母上的弹射器也只能购买美国产品。据悉,生产和研制蒸汽弹射器的难度在于密封结构和材料,而电磁弹射器的难点在于蓄能。图片右上角是疑似中国弹射器实验基地的卫星图片。

争议虽多:
航母优势依然无可替代

在信息化在军事领域大放异彩的今天,航空母舰在战略价值、发展趋势,能否适应信息化战场条件变化,不被其他武器所取代等问题上引发了激烈的争论——不少人认为航母仍然是一种机械化时代的作战平台,在目前乃至今后的信息化战争中将完全过时,只能被动挨打,是海上“活棺材”;有人甚至认为航母必将被核潜艇、远程精确打击武器系统或者是天基武器系统等取代。

日美点名指斥中国:
频繁在钓鱼岛对日本挑衅

由日美两国防长和外长共同出席的“日美安保磋商委员会”(又称“2+2会议”)不久前在东京举行。会议以应对所谓的“21世纪威胁”为号召,强化美日同盟,向世界发出了危险信号。

会议首先重新“定位”了美日同盟,赋予日本更大的“责任”。美日认为,原先《日美防卫合作指针》的安排已经过时,对日本“限制”太多。会议决定修订指针,为日本“松绑”,扩大日本自卫队职能范围,支持日本行使集体自卫权,制定未来15年到20年进一步强化日美同盟的“路线图”。

中俄军事技术合作被指有危机
专家称没什么大不了

俄罗斯军工业综合体网站17日援引伊朗媒体Iras的文章称,由于中国未经授权仿制俄罗斯军事技术装备,引发中俄军事技术合作的信任危机,俄罗斯不是十分愿意向中国出售新的先进武器。

文章称,上世纪90年代,中国曾向俄罗斯购买了苏-27、苏-30战机,S-300防空导弹系统、“基洛级”潜艇等大量先进武器装备,中国一度成为俄罗斯军事技术装备最大购买国之一,这让中国的军力得到大幅提升。目前中国仍从俄罗斯购买先进的发动机用于自行研发的歼-10、“枭龙”战机。虽然两国在军事技术合作领域建立了密切关系,但从2004年起,俄方发现中国违反双方达成的保护俄军工产品知识产权协议。让俄最感不满的是中国研发出苏-27的仿制品歼-

其二,美国调整在亚太地区的军力部署,落实“远程打击”、“海空协调”战略。一方面,美国尖端武器“大搬家”,扎堆移师日本;另一方面,日方同意支付高达31亿美元的巨款,作为约5000名驻冲绳美军迁往关岛的“搬家费”。美国军力部署的“一进一退”,既反映了美军作战战略的调整,也体现了美日两国在日后应对威胁时在军事上的分工。

其三,点名指斥中国。日美双方以“中国频繁地在尖阁诸岛(中国称钓鱼岛)周边采取对日挑衅行动”为由,直接点名中国,要求“谋求海洋活动日益活跃的中

焦点之一是航母的价值之争。一直以来,航空母舰作为“烧钱机器”,只能是大国富国的“宠物”。美国尼米兹级“里根”号核动力航空母舰当年的建造费用约为45亿美元,“布什”号的建造费用则高达64亿美元,加上全寿命周期内高于建造费用数倍的维护、保养、使用等支持费用,远不是其他国家能够负担得起的。然而,与其他舰艇相比,航空母舰的造价和使用支持费用并不是最高的。美军统计,以每吨采购费比价来计,洛杉矶级核潜艇采购费用为6.5亿美元,按6900吨排水量计算,比价为9.42万美元吨;提康德罗加级巡洋舰的采购费为9.25亿美元,按9600吨排水量计算,比价为9.64万美元吨;尼米兹级航空母舰的采购费用为83亿美元,按100000吨排水量计算,比价为8.3万美元吨。三者相比,航空母舰的优势十分明显。

焦点之二是航母的路径之争。在航母百年的发展进程中,围绕一些核心技术和建设思路,始终存在着几个问题的争议。

一个问题是关于大小航母孰优孰劣?其实,这是一国的战略抉择问题,它取决于一个国家的军事与海洋战略,还取决于国家的总体实力强弱与军费投入多少,而且它还受到国家、军队以及海军决策者对航母的偏好和认知程度的影响。据美军统计,越是大型航母,效率比越高。大型航空母舰依然是强国和大国海军的偏爱;而中小型航空母舰仍是中小国家没有太多余地的选择。

另一个是航母动力的问题,核动力还是常规动力。从目前各国航母情况看,动力类型取决于各国海军战略需求、航母大小和可能获得军费的多少,一个国家所掌握的船用动力制造能力与国家科技水平的高低也是关键性因素。总体来说,像美军这样财大气粗,选用核动力效率比更高,其科技能力也足够支撑。其他国家在核动力方面都缺乏足够的技术支撑,法国在经历“戴高乐”号核动力航母问题的困扰后,下一艘航母不论是PA2还是CVF,都将重新选用常规动力。

应该承认,进入21世纪以来,航空母舰遭遇了来自各式新型武器装备的挑战,也有不少人认为它已经过时了,不能适应未来战争的需要。然而,当前仍有众多国家趋之若鹜地加入到设计和建造航母、“准航母”的队伍中,根本原因仍在于,在当前的国际战略形势和军备发展条件下,航母仍是海上作战能力最强、性价比最高的平台,无法替代,更难以超越。

(据《解放军报》/褚智源 李剑 竺健)

国遵守国际行为准则”。

其四,捐弃二战前嫌,共同应对当前的新挑战。国殇克里和防长哈格尔还忙里偷闲赴千岛渊战疫者公墓,各自献上一束花。千岛渊战疫者公墓收存超过35万具二战期间死于海外、身份不明的日本人遗骨,其中主要是军人。扫墓和献花并非美方一时心血来潮,而是要刻意表明美方心迹:美日消除二战隔阂,共同应对新挑战。

随着美国推行战略重心东移,美国日益发现财力不支,不得不考虑充分发挥日本的作用。对安倍修宪、扩军的右倾化做法,美国采取实用主义态度,一路开“绿灯”。安倍则“借船出海”,乘机摆脱“专守防卫”的限制。此次日美“2+2会议”双方一拍即合,会议作出的决定和部署,将对亚太特别是东亚地区和平与稳定构成严重威胁。(据《解放日报》/吴正龙)

手印度和越南出售最现代化的武器,却拒绝将其出售给中国。目前,俄印专家共同研发T-50第五代战机,而中国在研发自己的歼-20第五代战机却无法得到俄战机技术帮助。同时,俄计划向印度出售苏-35、米格-35战机及先进的“红宝石”反舰导弹。而中国对购买俄图-22及图-160轰炸机表现出极高的兴趣,但俄方并没有同意中方的要求。

中国社科院俄罗斯问题专家姜毅17日接受记者采访时称,文章提到的俄罗斯对于军事技术的知识产权问题的担心是有可能的,但如果说是信任危机则有些言过其实。中俄在军事技术合作领域即便产生一些利益纠纷也不是什么大不了的事情,这和其他经济领域是一样的。姜毅说,有关军工技术的知识产权问题,中俄双方并不是没有讨论过,也达成过某种一致,因此未来合作还是会进行。只是中俄之间的重大的军事技术合作,都是带有政治和战略性的,不是一个单纯的商业行为。双方高层敲定之后,合同的细化还涉及很多因素,不是马上就能完成的。(王臻)