

汽车充电站“钱”景无限

内外资纷纷跑马圈地

民营资本以及外资巨头不约而同地在2010年进入了电动汽车充电站的建设,国内充电站产业迎来史无前例的巨大发展机遇。

内外资集体涌入

一位业内知情人士透露,关于充电站的建设,各方都在投石问路过程中,不过值得注意的是,除了一些国内公司比如比亚迪,许继电气外,安费诺、西门子、金米勒等外资公司都已经在开发或投资充电站的建设。

德资企业金米勒市场部韦先生表示,他们也非常看好中国电动汽车充电站市场,虽然目前国家技术标准还未出台,但公司都已开始研发相关产品。“现在样机已在试验阶段了,很快就会投入市场。”

国内民营资本对于充电站大蛋糕也不乏“觊觎”之心。一位南京民间投资人表示,自己已经充分考察了市场,自己已经准备引进加拿大、美国的部分技术,建

设一个“充电站样本”,重点在南京、杭州、济南等3个城市推广,前期投资大约至少需要几千万元。另外浙江民营企业得康电池公司邵国华副总经理也表示,他们从电动自行车充电站起步,目前已经将触角伸向电动汽车充电站。

不可否认的是,充电站的发展“钱”景,已不可限量。业内人士称,一个充电站平均投资为300万元左右,一个充电桩造价为2.5万元左右。充电站10年内累计的基本投资将突破1000亿元,充电站产业可达到250至300亿元。而且,根据国家发改委、科技部出台的新能源汽车的规划要求,到2020年,中国新能源汽车的比例占全部汽车的二分之一,约为6500万辆。

各地投资充电站现高潮

未来发展空间巨大,已使各地纷纷掀起兴建充电站“热”。据记者调查,今年5月以来,山东、天津、泉州、杭州、绍兴、柳州,从沿海到内陆各地,宣布进入充电站建设的省市已经接近10个之多。

自今年5月底开始,天津将兴建首批100个电动汽车充电桩。到7月中旬,这些

充电桩就可投入使用,基本可覆盖天津市全范围。

同时,浙江的充电站建设也在全省范围内大规模开展。日前,杭州市政府与浙江省电力公司在电动汽车充电设施建设方面签订战略协作,今年浙江省将规划建设6座充电站和500个充电桩,目前选址工作已基本完成。

浙江省电力公司有关人士表示,在今后三年内,将在绍兴投资800万至1000万元,配备至少1座充电站,100个以上充电桩。

“提前布局电动汽车充电设施十分必要。适当超前规划,可以让城市交通、城市品位领先一步。”在福建泉州市经委有关负责人看来,只要补贴政策、价格因素等方面问题得到解决,电动汽车时代将“呼啸而至”,所以作为海西中心城市之一也应该积极应对。

同时,全国乘用车联合会副秘书长崔东树也提醒,慎对充电站投资热。“充电站的建设已经如火如荼,各方都在跑马圈地,抢占资源,但是目前已真正建设好充电站的各大城市中,来充电的车辆还是没几辆。”

(文章)

车界快讯

中石化加油站已达1.3万多座

石化双雄在不断加大主营业务投入的同时,也将业务触角伸向了其他领域,均进军了非油业务。从实际运营情况来看,中石化与中石油的非油业务也得到了极大的发展。

中石化财务总监王新华近日表示,中国石化持续推动加油站非油品业务发展。他表示,2009年以来,非油品业务保持了快速发展势头,增加了服务功能,经营规模和范围不断扩大,经营质量逐步提高。截至2010年4月底,销售企业在营加油站便利店13077座,知名品牌快餐、汽服项目57个,总部统一开发广告项目696座。

中科院:今年汽车销量或破1500万辆

近日,社科院发布了2010年《商业蓝皮书》,预计今年我国汽车销量将再创辉煌突破1500万辆大关。蓝皮书认为,汽车消费成为我国消费的一大看点。2009年中国车市实现了1360万辆销量的奇迹,2010年将再创辉煌,突破1500万辆的大关。从销售总量来看,汽车业已经成为我国的支柱性产业。可以预见,2010年汽车产业金融方面的相关政策将逐步出台,包括汽车消费信贷、汽车融资性租赁、购车储蓄等方面,且2010年居民消费价格总水平将继续保持基本稳定,预计2010年涨幅略低于3%的可能性更大。

中汽协:我国不宜大幅推广柴油轿车

“近年来我国柴油供应一直十分紧张,如果大规模推广使用柴油轿车,必将进一步加剧柴油供应紧张的局面。”5月10日,中国汽车工业协会助理秘书长叶盛基表示,我国不宜大幅推广柴油轿车。

他解释说,欧洲以进口成品油为主,我国主要以原油提炼成品油为主。由于受生产工艺限制,从原油中提炼出的柴油和汽油是有一定比例的,目前我国从原油提炼生产的柴油和汽油比例约为2.2:1,已经接近最大值。当前,我国的农业生产、公路运输和航空、发电、铁路等领域使用柴油量很大,柴油和汽油消费比例约为2.3:1,而全球柴油和汽油消费比例平均为3:7,已经出现了严重倒挂,大规模推广使用柴油轿车将进一步导致柴油供应紧张。

工信部推电动车四项标准

正当国内媒体热衷于猜测预计在本月底发布的《新能源汽车推广细则》的具体补贴数额时,近日工信部的网站上悄然无息地出现了一条足以影响国内电动车命运的消息。

日前,《电动汽车传导式充电接

口》、《电动汽车充电站通用要求》、《电动汽车电池管理系统与非车载充电机之间的通信协议》、《轻型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法》4项国家标准通过有关部门审查。

本次公布的4项国家标准,对电动

车充电接口、充电站标准和功能等情况进行了细化和规范。这意味着日后国内生产的电动车充电接口将统一化,同时将大大减小目前各地充电站的建设难度。



哈飞路宝 灵动

动起来生活更精彩

哈飞路宝 灵动 酷炫上市

“芯”动力——升级K系列发动机



哈飞汽车

哈飞汽车指定经销单位:

济南哈飞汽车销售服务有限公司
地址:槐荫区齐东路91号
匡山汽车大世界东区14号
销售热线: 0531-85662788

济南松江汽车销售有限公司
地址:槐荫区段店北路8-5号
(段店立交桥向北500米路东)
销售热线: 0531-87504566

哈飞路宝灵动即将炫酷上市,详情请洽当地经销商。

哈尔滨哈飞汽车工业集团有限公司
客服中心: 400-600-0006或请访问www.hafeiauto.com.cn



金龙客车 GOLDEN DRAGON

中国名牌 CHINA TOP BRAND

诚以立信 创造价值

GOLDEN DRAGON

XML6125系列(双层玻璃24-55座)

XML6858系列(24-37座)

XML6127系列(24-67座)
可配玉柴、锡柴、康明斯、潍柴、日野等发动机。

XML6126系列(24-55座)
可配玉柴、潍柴、康明斯、日野等发动机。

XML6103商旅版(24-57座)
可配潍柴、玉柴等发动机。

XML6700考斯特系列(15-28座)
可配玉柴、朝柴、索菲姆、原装进口、原装进口现代等发动机及原装进口现代底盘

厦门金龙旅行车有限公司

山东办事处
电话: 13705315355
0531-82615666

青岛 13905325692
济宁 13964146000
烟台 13573595222
东营 13792074110

经销商(经销商顺序不分先后)
济南利德森 电话: 0531-81850088
济南众友鸿运 电话: 0531-82052555
威海东成 电话: 0631-5921346

临沂恒辉 电话: 0539-8177666
淄博嘉德 电话: 0533-3153500

烟台恒通 电话: 0535-6660133
潍坊嘉德泰合 电话: 0536-8800183

青岛金旅 电话: 0532-86062807
日照铁成 电话: 0633-8321115

全国免费客服热线: 400-8867-866