



16架歼-8F将组成4个4机右梯队飞越天安门上空。

空中梯队

13个新机型首次亮相大阅兵 151架飞机列队翱翔天安门

最后一个飞越天安门广场的是教练机梯队 清一色的女兵都是中国首批女战斗机飞行员

国庆60周年阅兵中,15型151架飞机将组成12个空中梯队飞越天安门广场。国庆60周年阅兵空中梯队总指挥、空军副司令员赵忠新日前在接受采访时透露,空中各梯队机型和队形分别是: 领队梯队,由1架领队机——空军空警-2000和空军八一表演队8架歼-7GB护卫机组成9机梯队; 预警机梯队,由空军2架空警-200与空军6架歼-11分别组成1个3机梯队和1个5机梯队; 轰炸机梯队,由空军9架轰-6H组成3个3机梯队; 加受油机梯队,由空军2架轰油-6分别与空军2架歼-10、2架歼-8D组成2

个加受油梯队; 歼击轰炸机梯队,由海军15架歼轰-7A组成3个5机梯队; 歼击机梯队,由空军16架歼-8F组成4个4机右梯队; 歼击机梯队,由空军15架歼-10组成3个5机梯队; 歼击机梯队,由空军12架歼-11组成3个4机右梯队; 直升机梯队,由空军5架直-8K和5架直-8KA组成2个5机梯队; 直升机梯队,由陆军18架直-9WZ组成1个3机梯队和3个5机梯队; 直升机梯队,由陆军18架直-9WA组成2个9机“品”字形; 教练机梯队,由空军15架教-8组成

3个5机梯队。 赵忠新说,这次空中梯队将是历次阅兵中规模最大、机型最全的,涵盖了空军和陆军、海军现役主战机型。这次阅兵飞机全部为国产,新机型占到了95%以上,只有歼-8D和轰油-6参加过国庆50周年阅兵,其他飞机都是首次参加。 这次空中梯队中所有作战飞机都挂弹受阅,多型空空、空地导弹首次公开亮相。空军采取了多种措施,能够绝对确保飞行安全。 中国首批女战斗机飞行员将驾机组成教练机梯队,最后一个飞越天安门广场。 (王东明 孙茂庆)

看点一

“空中仪仗队”要造“彩虹”

“八一”飞行表演队素有“空中仪仗队”、“蓝天舞者”的美誉,组建于1962年,主要任务是对外迎宾和礼仪特技表演飞行。在国庆阅兵中,表演队的8架歼-7GB飞机将作为空中受阅领队机梯队的护卫机,伴随预警机飞越天安门,并在蓝天上拉出8道绚丽的彩虹。 “组建几十年,表演队已经进行了多次改装。”空军“八一”飞行表演队队长楼国强说,从歼-5、歼-6,歼教-5、歼-7EB到2005年改装歼-7GB,从亚音速飞机到超音速飞机,随着飞机性能的更新换代,飞行员们以超人的胆略、精湛的技术创造了世界一流的飞行表演水平。 国庆阅兵也许是歼-7GB在表演队中的最后一次亮相。国庆后,“八一”飞行表演队将整体换装由中国自主研发设计的最新一代歼-10战斗机。 (孙茂庆 张汨汨 黄明)

看点二

空军预警机也来助阵



在国庆60周年阅兵中,空军正式装备部队的新型预警机——空警-2000将担任空中梯队领队机,另一型预警机——空警-200,也将与歼-11组成预警机梯队,接受祖国和人民的检阅。 据了解,这2型预警机由载机和任务电子系统两部分组成,都是由我国自行研制的。 空警-2000是一种大型、全天候、多传感器、高性能、多用途的空中预警与指挥控制飞机,机载雷达为圆盘形。国庆60周年阅兵空中梯队总指挥、空军副司令员赵忠新在接受采访时表示,它是空军实现攻防兼备战略转型的标志型装备,也是空中作战体系建设的关键要素,代表着近年来空军信息化建设的新成就。 空警-200机载雷达天线类似体操用的平衡木,是一种轻型、全天候、多传感器的空中预警飞机。它标志着我国具备了预警机国产化能力,并与空警-2000配套形成了预警机体系作战和规模建设。 (王东明)

零米零秒误差!空中梯队要拿“世界冠军”

他们平时的演练已经做到了这一点,所以这次很有信心地说: 欢迎大家拍照、截图,然后拿尺子量一量,看我们有没有做到

在10月1日的国庆阅兵中,陆、海、空三军航空兵部队将组成庞大的受阅机群,沿长安街方向飞过天安门广场。 “世界一流,历史最佳”成为空中受阅机群给自己划定的标尺。 “国庆60周年的空中受阅部队,将挑战傲人的新‘高度’。”空中受阅部队一位负责人说。这次参阅的机型、数量和编队类型都大大超过了以往的标准。受阅机群的飞行沿线也有了变化。某空中梯队长机孙凤阳说,近年来,长安街上的数座大楼已成为受阅机群的一道试题。“像建国门附近的国贸三期、北京电视塔、银泰购物中心,都是二三百米以上的超高层建筑,大批机群必须先从上空安全飞过,再降低飞行高度,以最佳观赏高度飞过天安门,其间给我们调整姿态的时间非常短。”孙凤阳说。 面对这样的挑战,空中受阅部队给自己提出了一个严苛的硬杠杠:零米零秒。 “所谓‘零米’,就是受阅那天所有梯队通过天安门时,带队长机的机身垂直超越人民英雄纪念碑的塔尖,误差为零米。”某空中梯队长机白海平说,“所谓‘零秒’,就是按预定时刻到达、预定

时间通过天安门广场,误差为零秒。” 太难了,太难了!飞机0.01秒就会滑出数十米的距离,上百架飞机编队飞行,要保证环环相扣,整齐划一,不差分毫,确实令人难以置信。 “我们还是很有信心的。”这位负责人说,这次参加受阅的都是航空兵中战功赫赫的英雄部队,参阅的飞行员也都经过精心挑选,可以说个个素质过硬、经验丰富。虽然受阅任务与平时的作战训练有很大不同,但大家热情非常高,不仅训练积极,还想出了很多好办法。“更重要的,这次我们受阅的飞机,在性能上有了长足的进步,保证平稳飞行、精确通过,不是难以想象的任务。” 目前,绝大多数参阅梯队已经飞出了“零米零秒”的好成绩。“一次满分是不够的,仅在晴朗天气飞出好成绩也是不够的。接下来的训练任务,就是保证



“零误差”将成为今天飞行梯队的一大看点。

让满分‘常态化’,保证在复杂气象条件下也能飞得漂亮。”这位负责人说。 看来,“世界一流,历史最佳”的口号貌似遥不可及,实则脚踏实地。受阅机群正以最刻苦的努力迎接检阅,决心呈现出一个最精美、最高超的蓝天方阵。 “受阅那天,欢迎大家对我们的梯队拍照、截图,然后拿尺子量一量,看我们有没有做到‘米秒不差’!”这位负责人说。 (孙茂庆 张汨汨 王东明)

Table with 5 columns: 30日沪市(600483-600702(三)), 代码, 简称, 收盘, 涨幅%, 简评. Contains a list of 100+ stock entries with their respective prices and market movements.