

## 猪肉价格仨月涨了两块多 传统消费淡季不跌反涨

已经连续小幅上涨了3个月,预计临近两节,价格还将小幅上扬,但猪肉价格是否到了拐点还不好说



文/片 本报记者 李萌博

“五花肉都卖到10元/斤以上了!”23日,省城一些超市里猪肉价格牌调到了10元/斤以上,让不少市民感到惊讶。记者在采访中发现,夏季本来是传统的猪肉消费淡季,但从5月下旬以来,省城的猪肉价格已经连续涨了3个月,每斤大约涨了两元钱。猪肉价格在济南上半年持续下跌之后,缘何又出现了攀升?临近两节,肉价是否会飙升?为此,记者展开了调查。



23日,省城超市里猪肉价格已经卖到了10元/斤以上。

### A 猪肉价格仨月涨了2元多

“才几天时间,猪肉价格怎么又涨了?”23日,市民王女士去逛超市想买些猪肉回家包饺子吃,看到售货员正在推销的优质五花肉价格为10.5元/斤,前些天逛超市的时候,猪肉价格还普遍在每斤八九块钱呢,怎么隔了几天就涨了一块多钱?

23日,记者走访了省城一些超市的猪肉柜台,看到普通五花肉的价格在8元/斤左右,优质五花肉则卖到了10元/斤以上,带皮后肘肉卖到12元/斤左右。“这些天,猪肉的价格牌一直在变化。”销售人员介绍说,比起3个月前肉价最低的时候,现在每斤涨了2元

多。济南市物价局每月都会对猪肉市场价格进行两次采价,根据统计,今年5月上旬,省城猪肉价格降至最低点,之后逐步小幅攀升,连续3个月一直呈现为涨势,进入8月,上涨的幅度逐渐增大,目前已恢复到今年二、三月份时的价格。

### B 存栏数下降饲料涨价成主因

“按照常理来说,夏季本应是肉类消费淡季,猪肉市场理应比较清淡,但目前猪肉价格却一反常态。”省畜牧局有关人士接受记者采访时表示,目前猪肉的需求量并没有大的增加,现在的肉价上涨应是正常的市场反应。

根本性原因。”据省畜牧局有关专家分析,受前期肉价大跌影响,全国生猪总体出栏数量下降,供小于求致使生猪价格连续走高。就我省二季度生猪的出栏量来看,比去年同期下降约10.96%。玉米等饲料原料价格的上涨对生猪

价格的支撑也不容忽视。今年年初,我省的玉米价格是每吨1400元左右,现在每吨已经涨到1900元,玉米价格的上涨幅度接近36%。此外,近来南方部分生猪主产省份发生洪涝灾害,生猪外调受阻,导致局部地区生猪紧缺,对于稀少的猪源,猪贩也开始抬高收购价格。

### C 养猪现在开始能赚点钱了

根据省畜牧局的统计信息显示,最近几周,我省的仔猪平均价格上涨步伐加快,仔猪的平均价格为13.04元,环比上涨5.08%。23日,莱芜市莱城区的生猪养殖户老李接受记者电话采访时,他算了一笔账,通过自繁自养,如果按照当前肥猪收购价格6.20元每斤、饲养成本5.00元每斤计算的话,出售一头200斤肥

猪,净利润可达200元左右。对于小规模猪场或者散养户而言,需要购买饲料,出售肥猪价格偏低,净利润也在100元左右。尽管猪肉价格目前在涨,但饲料价格上涨也会挤压肉价上涨给养殖户带来的利润。因此,在采访中,养殖户老李也担心养猪利润反而会因饲料价格上涨太

快而下降。省畜牧局有关人士表示,虽然终端市场上猪肉整体价格有所回暖,但涉及养殖户根本利益的生猪价格仍在盈亏平衡点边缘徘徊,短期猪肉价格的上涨还没有真正给养殖户带来实惠。因此,只有猪肉价格继续维持上涨,才能最终提升养殖户的积极性,保障养殖户的利益。

### D 短期内猪肉价格将小幅上涨

根据济南市物价局的统计,虽然猪肉价格指数连续3个月上涨,但从猪肉同比价格指数看,目前省城猪肉价格仍低于上年同期水平。“下一步猪肉价格肯定还会涨的。”不少猪肉商在接受采访时表示,随着未来天气的转冷以及中秋、春节等节日效应的带动,猪肉价

格还会有一定的上涨。“预计省城未来一段时间的猪肉价格将会继续小幅度回升,但随着生猪养殖及生猪生产的恢复,生猪生产和猪肉供应形势将保持稳定,猪肉价格不会出现大幅上涨的情况。”济南市物价局有关人士表示。

省物价局有关人士分析称,国家建立的猪肉收储制度,客观地稳定了市场猪肉价格,并使得目前猪肉市场“淡季不淡”,肉价总体呈上升趋势。但目前我省生猪存栏仍处高位,短期猪肉需求整体疲弱,预计后期猪肉价格继续上涨的空间并不大。

## 济南直飞大阪昨首航 旅游包机每周两班

生活日报8月23日讯(记者 李丽)23日14时20分,随着一架山航波音737-700客机稳稳降落在济南国际机场,济南一大阪间直飞航班首航成功。这是济南开通的第一条对日定期直航旅游包机,为未来开通对日正班直航奠定了基础,这也是继2002年济南直达韩国首尔实现直航后,济南国际机场开通的第二条国际航线。从23日开始,济南一大阪间航线,计划每周一、五各往返一班。

据介绍,济南一大阪间直航旅游包机由山东航空彩虹国际旅行社牵头,山东航空公司承运,计划每周一、五各往返一班,全程3个半小时,上午8:00济南起飞,11:30到达大阪;12:30大阪起飞,16:00抵达济南。由于该航线暂时属于旅游包机,目前还不能进入各航空公司统一的售票系统购买,近期去大阪的旅客可联系山航彩虹国际旅行社。

“开通直飞大阪的航线,将使两城市居民间往来节约1个小时以上。”济南国际机场相关负责人介绍,以前,济南市民要想去大阪只有到北京或者青岛转机,济南大阪间实现直航将节省不少时间。记者了解到,执飞大阪的机型是山航波音737-700航班,荷载140人,目前票价在2000元以下浮动。

另外,济南大阪间直飞航线是济南国际机场开通的第二条国际航线,第一条是2002年开通的济南至韩国首尔航线,2004年济南曾开通至新加坡航线,但由于客源不足很快停飞。济南与韩国首尔间直飞航线,每周四到五个航班,旺季可实现每天一班,7年来,济南-首尔航线客座率不断提高,平均客座率达到70%以上,为济南和首尔两地间的旅游经贸往来带来便利。



济南一大阪间直飞航班首航成功。李丽 摄

## “好客山东-济南号”昨亮相 9月执飞济南至台北

生活日报8月23日讯(记者 张子森 通讯员 杨惠明)22日13:00,山东航空公司首架好客山东城市号彩绘飞机——“好客山东-济南号”由美国西雅图飞抵济南遥墙国际机场。济南市人大副主任段青英、山东省旅游局纪检组组长周嘉禄、济南市旅游局局长王建国、山航集团副总裁、山航股份总经理曾国强以及驻济南机场各单位的有关领导出席了接机仪式暨新闻发布会。

“好客山东-济南号”飞机机型为波音737-800,飞机的前部、后部分别绘有济南城市LOGO和“好客山东”旅游形象LOGO,整个机身设计清新灵动,栩栩如生,把城市、旅游、山航有机融合在一起,充分展示出泉城济南的生机和活力。

今后,“好客山东-济南号”飞机将作为最耀眼的城市名片,成为美丽泉城的空中宣传大使,为即将在济南举办的第十一届全运会和第七届中国(济南)国际园林花卉博览会提供优质服务。9月2日,“好客山东-济南号”还将作为济南的特殊使者,执行济南-台北定期航班的首航任务,在海峡两岸架起空中桥梁,展现好客山东、泉城济南的良好形象。



济南大阪直飞航班抵达济南 李丽 摄

## 是否到了拐点,目前还不好说

猪肉价格连续3个月上涨,目前基本已经止跌回升,那么是否预示着经过近1年的价格跌宕,生猪养殖的周期性拐点已经到来?对此,有业内专家认为,生猪养殖业已经进入小阳春,拐点甚至早在6月份上涨时就已出现。

但在有人预测行业低谷已经过去时,也有养殖专家却表示,低谷尚未来临,此次价格上扬并不预示生猪养殖已到拐点。因为猪肉价格的低迷期是否真正过去,还要取决于目前母猪存栏量。

最新数据显示,我国目前母

猪存栏4830万头,占总存栏的10.8%,存栏比重还是偏大,这预示着后期仔猪供应量大,生猪规模仍可能短期内迅速扩张。而随着猪肉价格继续上涨,赢利空间越来越大,养殖户再次盲目追涨补栏风险增加,有可能造成新一轮市场动荡。

★相关链接

