

中组部中宣部印发通知—— 广大党员、干部都要向罗阳同志学习

据新华社北京11月30日电 中央组织部、中央宣传部11月30日印发《关于广泛开展向全国优秀共产党员罗阳同志学习活动的通知》，全文如下：

罗阳同志先进事迹经中央媒体报道后，在全社会引起强烈反响。11月26日，习近平总书记对学习罗阳同志的优秀品质和可贵精神作出重要批示。11月28日，经中央领导同志同意，中央组织部决定，追授罗阳同志“全国优秀共产党员”称号。

罗阳同志的一生，是航空报国的一生，是为我国航空事业发展作出突出贡献的一生；他是优秀的特殊专业人才，是优秀的党员领导干部，也是优秀团队的杰出代表。中央组织部、中央宣传部决定，在广大党员、干部中广泛开展向罗阳同志学习的活动。

广大党员、干部都要向罗阳同志学习。各地区各部门各单位要认真学习贯彻习近平总书记重要批示精神，深入开展向罗阳同志学习活动。要把学习罗阳同志先进事迹与学习贯彻党的十八大精神结合起来，引导广大党员、干部把思想统一到党的十八大精神上来，把力量凝聚到完成党的十八大确定的各项任务上来，满怀信心为全面建成小康社会、夺取中国特色社会主义新胜利而奋斗。

罗阳同志被评定为烈士

新华社北京11月30日电 记者11月30日从民政部获悉，根据《烈士褒扬条例》相关规定，经与国务院法制办、国防科工局、中航工业集团、解放军总政治部组织部等部门研究会商决定，民政部评定在执行武器装备科研试验任务中因公殉职的罗阳同志为烈士。

根据《烈士褒扬条例》，公民牺牲符合下列情形之一的，评定为烈士：（一）在依法查处违法犯罪行为、执行国家安全工作任务、执行反恐怖任务和处置突发事件中牺牲的；（二）抢险救灾或者其他为了抢救、保护国家财产、集体财产、公民生命财产牺牲的；（三）在执行外交任务或者国家派遣的对外援助、维持国际和平任务中牺牲的；（四）在执行武器装备科研试验任务中牺牲的；（五）其他牺牲情节特别突出，堪为楷模的。



▲辽宁舰返航，罗阳缓慢走下舷梯，与前来迎接的同事握手。（视频截图）

亲密搭档回忆罗阳生命最后时刻—— 他缓慢走下航母，没有力气去拥抱同事 离医院100米时已喘不过气来

“走下航母时，他连拥抱的劲都没了。”罗阳生前亲密搭档——中航工业沈阳飞机工业(集团)有限公司党委书记、副董事长谢根华，向记者还原了罗阳生命的最后时刻，直到现在，他都无法相信罗阳已去世。

谢根华告诉记者，他仍然清楚地记得，11月23日，前方传来罗阳既疲惫又兴奋的声音：“第一架舰载机成功上舰！”大家非常高兴；罗阳继续报告好消息：“第二架舰载机又成功上舰！”后方所有人欢呼庆祝。

11月24日，又有三架舰载机相继完成

上舰任务，这对我国航母形成战斗力更是一个具有标志性意义的重大事件。

11月25日，沈飞集团党委书记谢根华早早就来到了大连港的码头，等待着航母“辽宁舰”凯旋。

当天上午8时30分，航母离码头越来越近。航母甲板上欢呼的人群中，并没有罗阳的身影。

9时04分许，罗阳缓慢地走下舰艇，谢根华和同事们走上前去，发现罗阳连拥抱的力气都没有了。“他只是与我们握手，

就拖着沉重的步伐要离开现场。”谢根华回忆，他问罗阳是否不舒服，罗阳只是淡淡一笑，回答说有些累，就上车了。

谢根华赶回宾馆，发现罗阳横躺在床上，十分难受。“我问他哪里不舒服，他说心脏难受……”谢根华感觉到不妙，赶紧派人送罗阳去医院检查。但已经来不及了……

当送罗阳去检查的车辆在距离医院不到100米时，罗阳就已喘不过气来，虽然经过3个多小时的抢救，还是没能挽留住他的生命。（据《扬子晚报》）

他被誉为成都版“最美司机” 突发脑溢血，强忍剧痛把车停稳



▲高洪明，52岁，成都市都江堰公交驾驶员

刹车、拉手刹、挂空挡和拔钥匙，这些再普通不过的停车动作，成为他生命的最后绝唱。11月21日上午，成都市都江堰公交司机高洪明驾驶13路公交车运送25名乘客时突发脑溢血。刹车、靠边、停车、熄火、拔钥匙……“如果不是高师傅在生命最后时刻的这些动作，我们就危险了。”乘客田洪武说起当时的情景仍历历在目。连日来，成都市都江堰公交司机高洪明的事迹感动蓉城，被人们亲切地称为“最美司机”。

乘客：

如果不是他，估计我们这一车人都有生命危险

11月21日8时20分左右，高洪明驾驶13路公交车途经都江堰IT大道时，突发脑溢血。当时，车上载有25名乘客。公交公司提供的视频显示：高洪明右手出现无力、垂悬状况，通过一个十字路口后，车速明显放缓，而他尚有意识地操控方向盘，绕过前方停放的大型货车后，才吃力地靠边，此时高洪明向右侧倾倒，但立即又挣扎起来，继续控制方向盘。这时，附近的乘客察觉不妥，上前协助高洪明操作。在高洪明用左手拉下手制动开关，并在乘客帮助下拔下车钥匙，车辆完全停稳后，他瘫倒在了方向盘上。

“突发疾病的情况下，他一直坚持到车安全停下来。如果不是他，估计我们这一车人都有生命危险。”乘客田洪武说。

医生：

脑溢血突发时病人非常痛苦，他还想着乘客太不容易了

乘客们安全了，高洪明却不幸辞世。他于次日16时40分经抢救无效去世，年仅52

岁。当时，高洪明被送到就近的都江堰市中医院抢救。该院ICU主治医师周思举表示，高师傅有多年的高血压病史，而这可能是导致他脑溢血的主要原因之一。

“我知道脑溢血突发时，病人有多么痛苦。”周医生说，不但头部剧痛，整个人还会出现偏瘫的状态，高师傅作为一名公交车司机，他在如此痛苦的状态下首先想到的是乘客的安全，这对一位病人来说太不容易了，高师傅的职业道德的确让人感慨。

“在生命最后关头，他做到了把乘客放在第一位，兢兢业业地坚持安全行车的规定。”高洪明的同事，都江堰城市公交公司的技安员吴浩告诉记者，高洪明为人老实，平时语言不多，做起事来踏实认真，勤勤恳恳，在同事中有着良好的口碑。都江堰城市公交公司董事长欧云南说，工作以来，高洪明从未出过交通事故，是一名优秀的驾驶员。

呼吁：

美丽不该以生命为代价，公交司机身体健康需关注

针对“最美司机”事迹不断涌现的现象，四川省社科院研究员胡光伟认为，职业道德是公民道德的重要组成部分，驾驶员的职业道德要求他们在任何情况下，都必须以乘客安全为第一。无疑，这些“美丽司机”是恪守职业道德的楷模，他们的行为是崇高的。

在赞美“最美司机”的同时，社会上也针对公交车司机频频出现猝死、脑溢血等身体健康恶化的状况，呼吁有关方面应该关注这个群体的健康，加强为他们的体检服务以及休假安排，“再美的美丽如果以牺牲生命为代价，也是遗憾的”。

（本组稿件据新华社、《成都晚报》）

动态 >>

高洪明可认定工伤 家人将获40万元补助金

高洪明牺牲后，朴实的高家人没向公交公司提出过任何请求。考虑到高家的实际情况，公交公司的领导决定给高洪明的妻女安排工作，并为高洪明申请工伤。

都江堰人社局副局长丁成贵11月29日接受采访时表示，高洪明的情况应该能够评为工伤。只要人社局收到申报材料，会第一时间做出是工伤的认定。高洪明的家属将会从医保局领取40多万元的工亡补助金。

新闻回放 >>

“最美司机”事迹 今年在各地不断涌现

今年5月以来，“最美司机”的事迹在各地不断涌现：5月29日在杭州市，司机吴斌驾驶大巴行驶在高速路上，一块大铁片突然从天而降，击碎挡风玻璃后，砸向吴斌的腹部和手臂，身负重伤的他在这一危急时刻，强忍疼痛，用尽生命的最后力气，在1分16秒中完成了一系列安全操作，挽救了24名乘客；9月5日在福建泉州，46岁的公交车司机冯永平在猝死前挂空挡，并试图去踩刹车以保护车上的乘客；10月9日，在广东顺德，公交车司机张志华出车行驶不到1公里后猝死，临终前，他不依靠边停车拉下手刹，打出应急灯……

继浙江杭州、福建泉州、广东顺德之后，成都也出现了“最美司机”在生命最后关头保护乘客的感人事迹：11月21日上午，都江堰公交司机高洪明在驾驶台上突发脑溢血，右边身体发生偏瘫。他利用最后一点意识，完成一系列安全操作，保证了车上25名乘客的安全，自己则瘫倒在座位上……

事发次日(11月22日)16时40分，高洪明经抢救无效离开了这个世界，年仅52岁。