

生活报  
特色栏目  
100元  
30元代金

# 网传月票要取消,“有图有真相” 据说IC卡6折,学生卡3折

### 济南公交称前年确有过这种打算,但近期没听说相关消息

见习记者 王健 记者 王僖

近日,有网友爆料称,济南40辆新能源车将采用新式刷卡机,公交月票也将彻底废除,IC卡、一卡通则会加大折扣力度。11月30日,有市民就反映办理公交月票时“只能充12月份的,不能充2013年的”。不少市民猜测,明年是不是真的要取消月票?记者就此进行了求证,公交部门回应称“尚未接到取消月票的相关通知”。

11月30日,有网友在网上发布题为“济南很快就废除月票了”的帖子,并附上了新式公交刷卡机的照片。



## 疑问

### 市民昨日给月票充值 被告知只能充到2012年12月份

近日,有网友发帖称:“新能源车采用新式刷卡机,济南将彻底废除公交月票,同时,IC卡、一卡通则会加大折扣力度”的帖子,一时间引发市民的猜测和热议。

记者看到,这份帖子上“有图有真相”,发布者贴出了新能源车所采用的新式刷卡机的照片。从图片上看,新式刷卡机为蓝色,呈半圆柱形,不同于目前灰色的方形刷卡机。

发帖人还爆出了具体的“月票废除方案”:IC卡都是6折,学生卡3折,保留老年优惠卡和免费卡,月票彻底废除。

对此,好多网友跟帖表示质疑。“真的假的啊?不可能吧!怀疑!”网友“红珊瑚”说。

与此同时,近两日不少市民去充月票时,发现不能充2013年的月票,这也一定程度上加剧了市民的猜测。11月30日下午,市民王先生反映,他当天去

公交网点给月票充值时,被告知只能充2012年12月份的,不能充2013年的。“我之前一直是两个月两个月地充,为什么现在不行了?”

月票充值点无法提供明年的充值服务,网上“有图有真相”的传闻,再加上济南公交今年频频查处违规月票……这些情况整合在一起,让更多市民猜想——“难道咱济南真的要取消月票了?”

## 回应

### 公交称并未接到取消月票的通知 不能跨年充值只是技术问题

11月28日本报曾经刊登了40辆新能源车到达济南,近期即将上路的消息。那么,省城是否会借着推行新能源车的由头取消月票?11月30日下午,记者就此联系了省城几家公交车队的负责人,他们都表示没有听说这事儿。

记者从省城几个公交车队处了解到,目前,这40辆新能源车正在调试阶段,尚未下发到各个车队。对于取消月票的传闻,各车队负责人均表示未接到

相关通知。

一位车队负责人告诉记者,由于冒用月票问题严重,2010年的时候,济南公交公司确实考虑过取消月票,同时加大IC卡优惠力度。“我们想取消月票以后,IC卡可以打8折甚至7折,不再是9折。”该负责人说,但是最终由于各种原因,公交公司的想法没能实现,毕竟取消月票牵扯到很多方面。“我们当时做了很多调研,其实很多城市都已经取消了月票。”

不过,该车队负责人表示,最近确实没有听说要取消月票的消息。

随后,记者就月票取消问题联系了济南公交相关负责人,该负责人同样表示不清楚,“并未接到取消月票的相关通知,没有这个事儿。”

对于月票不能跨年充值,济南公交营运市场部的一位工作人员告诉记者:“这主要是技术问题,我们现在最多只能按季度给月票充值,不能跨季度充值。”

## 观点

### 去年市两会上曾有建议取消月票 政协委员称这是大势所趋



取消公交月票,加大电子车票优惠力度已成大势所趋? 记者 王僖 摄

近些年,关于济南市是否要取消公交月票的争议一直不绝于耳。在2011年济南市“两会”上,时任济南市第十二届政协委员于振滨曾提出建议:应该取消公交月票,同时大幅提高IC卡的优惠力度。于振滨还建议效仿北京,IC卡打4折。

11月30日下午,记者联系到于振滨。对于曾经提出的建议,他认为,作为要大力发展公交都市的济南,取消公交月票,并提高IC卡优惠力度应是大势所趋。

于振滨说,济南市每年查出很多违规使用月票的事,好多“最牛月票”一个

月票能刷一两千次。而“一人办票,全家使用”在济南一度十分普遍。“这使公共福利性乘车被少数人多占,很不公平。”他说,“由于月票可以无限制次数使用,大量乘客高峰时段会选择乘坐月票线路,也造成了月票线路运力长期过度紧张。”

于振滨之前通过调研也得出结论,月票不限次使用,使经营者无法对各线路客流量及经营收益进行准确核算。而由于收益为负数,超负荷运营的月票线路,车辆的更新能力受到影响,使线路网线的优化调整也受到制约。

于振滨建议效仿北京取消公交月票,IC卡打4折,他认为这样可以让更多坐济南公交出行的市民更公平地享受到公交出行的便利。

于振滨算过这样一笔账:现在月票为50元/月,而如果IC卡打到4折,按每天乘车4次计算,每月花费48元(0.4元×4次×30天=48元)。他说,这其实是划算的,而且也不存在如果月票本月使用率不高,感觉吃亏的问题。

## 山东轻工业学院 拟更名齐鲁工业大学

生活日报11月30日讯(记者 王富晓)我省又将有一所本科院校更名为大学!11月30日,记者从山东轻工业学院了解到,该校迎接学校更名的工作已经进入关键时期,12月8日将迎来教育部的考察团专家,山轻工能否变身“齐鲁工业大学”,此次考察结束后将有结果。

11月30日,在山东轻工业学院的官方网站上,一则并不起眼的通知引来了众多猜测。通知的标题是《关于12月1日2日正常上班的通知》,内容中提到,因更名专家即将进校,经研究12月1日(周六)、2日(周日)正常上班,班车按正常上班运行。通知的发布部门是学院办公室。通知中提到的“更名”两字,立刻引发了众多猜测。

当日下午,记者就此向山东轻工业学院有关部门进行求证。该校一位内部人士透露,学校目前申报更换的校名是“齐鲁工业大学”。12月8日,教育部考察团的专家将来到学校实地考察,并就更名一事做出初步判断。该内部人士还透露,这次考察并非“走过场”,而是要同时考察多个学校,淘汰率在20%左右。

对于山轻工更名一事,早在2007年前后就已经传出类似的新闻,不过,更名一事却迟迟没有实现。在教育部公布的列入2012年各省市筹备更名高校中,一共有63所高校入围,山东轻工业学院申请更换的校名为“齐鲁工业大学”。

据介绍,学院要想升格为大学,教育部有着多项严格的限制,比如100名以上正教授,8000名本科生在校,三大学科门类(每门有三个以上专业)等。

山轻工的前身是山东轻工业学校,1978年由教育部批准建立省属普通本科院校,1998年成为硕士学位授权单位。在省教育厅日前公布的首批名校工程立项建设单位中,山轻工入选首批应用型特色名校立项建设单位。

### 相关链接

#### 近年来驻济高校更名情况

1. 山东大学:2000年7月,山大、山医大、山工大合并组建新的山东大学。
2. 济南大学:2001年,山东建材学院与济南联合大学合并组建济南大学。
3. 山东建筑大学:2006年2月,山东建工学院更名为山东建筑大学。
4. 山东交通学院:2002年3月,山东交通专科学校升级组建山东交通学院。
5. 山东政法学院:2007年3月,在山东政法管理干部学院的基础上建立山东政法学院。
6. 山东职业学院:2010年11月,济南铁道职业技术学院更名为山东职业学院。
7. 山东女子学院:2010年4月,中华女子学院山东分院更名为山东女子学院。
8. 山东青年政治学院:2010年4月,山东省青年管理干部学院更名为山东青年政治学院。
9. 齐鲁师范学院:2010年4月,山东教育学院更名为齐鲁师范学院。
10. 山东财经大学:2012年6月,山东经济学院与山东财政学院合并为山东财经大学。